



Challenge Interclub Lombardia 2023

Regolamento Driver e Club

I Club

AMAMS – Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari
 CAMS – Scuderia Castellotti
 CAVEM – Circolo Ambrosiano Veicoli d’Epoca Milano
 CLASSIC CLUB ITALIA
 CLUB OROBICO AUTOMOTO D’EPOCA
 CMAE – Club Milanese Automotoveicoli d’Epoca
 MAMS – Monza Auto Moto Storiche
 OMCB – Old Motors Club Bergamo
 VALTELLINA VETERAN CAR
 VAMS – Varese Auto Moto Storiche
 VETERAN CAR CLUB COMO

organizzano il

Challenge Interclub Lombardia 2023

comprendente le seguenti manifestazioni:

12 Marzo	- Memorial Nora Sciplino	- VAMS (*)
26 Marzo	- XXVII Memorial Castellotti	- CAMS
06 Maggio	- 17° Raduno della Solidarietà	- CLUB OROBICO
10-11 Giugno	- 34° Rievocazione Giro del Lario	- VCC COMO
24-25 Giugno	- 32° Coppa dei Tre Laghi/Varese Campo dei Fiori	- VAMS (**)
08 Ottobre	- 21° Cronoscalata Erba Madonna del Ghisallo	- VCC COMO
15 Ottobre	- VIII Trofeo Ambrosiano	- CAVEM
25-26 Novembre	- 13° Rievocazione Storica Coppa della Presolana	- CLUB OROBICO

REGOLAMENTO

PREMESSE

Scopo del Challenge è quello di fare sistema tra i club federati ASI della Lombardia favorendo le iscrizioni dei propri soci alle manifestazioni dei club partecipanti con l’obiettivo principale di creare un momento di associazionismo e di scambio di conoscenze. Il Challenge non vuole essere competizione ma piuttosto divertimento e questo scopo è stato redatto un regolamento che vuole cercare di supportare l’impegno anche di chi non è ‘campione’.

- Ogni manifestazione manterrà la propria identità e verrà organizzata in perfetta autonomia da ogni singolo Club.

- Le classifiche del Challenge saranno separate dalle classifiche valide per i Trofei ASI che resteranno le uniche ufficiali
- Possono partecipare al Challenge tutte le vetture in possesso di CRS (Certificato di Rilevanza Storica). Non è necessario il CI (Certificato di identità – Targa Oro).
- **OBBLIGO PARTECIPAZIONE:**
I Club iscritti al Challenge si obbligano a partecipare alle diverse manifestazioni con un minimo di 2 (due) equipaggi per le manifestazioni di 1 giorno e di 1 (uno) equipaggi per le manifestazioni di 2 giorni. Nel caso in cui non venga rispettato questo obbligo il club dovrà versare comunque la quota di iscrizione mancante.
(*) Memorial Nora Sciplino – norma sospesa perché la manifestazione si svolge prima della sottoscrizione del presente accordo
(**) 32° Coppa dei Tre Laghi/Varese Campo dei Fiori – in questo caso dato che il regolamento della manifestazione prevede l'iscrizione di auto fino al 1974, l'obbligo del numero minimo di partecipanti è sospesa lasciando solo un 'obbligo' morale.

DRIVER

- I Driver partecipanti al Challenge saranno divisi in 3 categorie sulla base delle medie storicamente ottenute:
 - Categoria A - media 0-8 centesimi di secondo
 - Categoria B - media 8,01-15 centesimi di secondo
 - Categoria C - media oltre 15,01 centesimi di secondo.
- L'inserimento del Driver in una Categoria è a discrezione dell'Organizzazione del Challenge in base alla 'notorietà' di bravura del Driver. Ad ogni evento verranno pubblicati gli ordini di partenza dei Driver con la categoria. La categoria indicata varrà per tutta la stagione.
- Nel caso un Driver non abbia mai partecipato ad alcuna manifestazione verrà inserito nella Categoria derivante dalla classifica della prima manifestazione effettuata.
- Il Driver potrà partecipare al Challenge sotto l'egida di un Club. Non è consentito cambiare Club nel corso del Challenge. Il Club di appartenenza sarà quello indicato nella prima manifestazione a cui il Driver parteciperà. Sarà invece consentito variare il Navigatore e l'auto nelle diverse manifestazioni.

CLASSIFICHE DRIVER

Tutte le classifiche del Challenge verranno redatte sulla base delle penalità conseguite moltiplicate per il coefficiente di anzianità dell'auto (es: vettura del 1989 – moltiplicatore 1,89).

Punteggi

FASE 1 - Punteggi assegnati in base alla classifica:

- 1o classificato – punti 50
- 2o classificato – punti 45
- 3o classificato – punti 41
- 4o classificato – punti 38
- 5o classificato – punti 36

Dal 6o al 40o classificato da 35 a 1 punto a scalare di 1 punto per posizione.

Dal 41o classificato 0,5 punti

Al punteggio di ogni manifestazione verranno applicati i seguenti maggiori coefficienti al fine di valorizzare le singole manifestazioni:

FASE 2 – Punteggio prove valide

Coefficiente numero prove valide: $1,xx$ dove $xx =$ al n. prove valide della manifestazione
Alla fine di ogni manifestazione il punteggio calcolato in Fase 1 verrà moltiplicato per questo coefficiente.

FASE 3 – Punteggio partecipanti

Coefficiente concorrenti verificati: $1,xx$ dove $xx =$ al n. partecipanti verificati.
Alla fine di ogni manifestazione il punteggio calcolato in Fase 2 verrà moltiplicato per questo coefficiente. Nel caso in cui i partecipanti verificati siano maggiori di 100 il coefficiente sarà = 2,00)

- Per la classifica finale saranno tenuti in considerazione i 6 migliori piazzamenti

FASE FINALE – Punteggio Fedeltà

Sul progressivo delle manifestazioni a cui il concorrente ha partecipato (transito sulla PC1) sarà applicato un ulteriore coefficiente ‘Fedeltà’.

Il coefficiente applicato è indipendente dal numero di piazzamenti considerati per la classifica.

Il coefficiente “Fedeltà” è il seguente:

- 1,00 per una manifestazione disputata;
- 1,05 per due manifestazioni disputate;
- 1,10 per tre manifestazioni disputate;
- 1,15 per quattro manifestazioni disputate;
- e di 0.05 a crescere per numero manifestazioni

Il coefficiente sarà applicato solo alla conclusione del Challenge ma segnalato in classifica come progressivo.

(es se un concorrente ha partecipato a 9 eventi il coeff. Fedeltà sarà pari a 1,40 applicato alla somma dei 6 migliori punteggi di Fase 3).

CLASSIFICA CLUB

Verrà redatta una classifica di Club prendendo in considerazione la somma punti del cinque migliori piazzamenti per ogni manifestazioni considerando i punteggi di Fase 3.

Punteggi assegnati al Club in ogni singola manifestazione:

1° classificata	15 punti
2° “	12 punti
3° “	10 punti
4° “	8 punti
5° “	7 punti
6° “	6 punti
7° “	5 punti
8° “	4 punti
dalla 9° in poi	2 punti

PREMI del CHALLENGE

Dopo l'ultima manifestazione verranno stilate le classifiche finali secondo le seguenti regole:

- 1) Saranno considerati i 6 migliori piazzamenti di ogni Driver. In caso di parità verrà privilegiato il Driver ed il Club che avranno partecipato ad un maggior numero di eventi
- 2) Verranno premiati:
 - a. I primi 3 Driver di ogni Categoria
 - b. I primi 3 Driver Femminili
 - c. I primi 3 Driver Giovani (fino a 31 anni)
 - d. Il primo Driver Yougtimer – Auto prodotte dal 1990 al 2003
 - e. I primi 3 Club

Verrano inoltre premiati

- I primi 3 Driver che partecipano al Challenge con cronometri Meccanici

NOTA:

Per la classifica Femminile si intende che tutto l'equipaggio deve essere composto da Signore

Per la classifica Giovani si intende che tutto l'equipaggio deve essere composto da Giovani

- 3) I Driver premiati nella Classifica Generale per Categoria non percepiranno i premi successivi
- 4) Le classifiche verranno inviate ai Club partecipanti che provvederanno a pubblicarle sui propri siti web
- 5) Dall'invio delle Classifiche ai Club i Driver avranno 7 giorni di tempo per eventuali richieste di rettifica dovute a errori di calcolo.
Gli Organizzatori del Challenge decideranno a loro insindacabile giudizio circa l'accettazione delle modifiche.

NOTE GENERALI

Le Premiazioni del Challenge avranno luogo in sede da definire e successivamente alla chiusura.

Per la redazione delle classifiche verrà utilizzato un foglio di Microsoft Excel

I valori dopo la virgola saranno arrotondati: fino a 0,49 al numero inferiore; da 0,50 a 0,99 al numero superiore.

Il Comitato Organizzatore del Challenge 2023 è formato da 3 componenti di Club diversi. Si propongono i Sigg.

- 1) Giorgio Barni – VCC Como
- 2) Pier Guenzi - VAMS
- 3) Luciano Zenesini - OROBICO