

CONTO ALLA ROVESCIA Tanti i "vip" al volante delle storiche vetture della kermesse di ritorno in città

Cinema, musica, sport e moda: è la Mille Miglia grandi firme

In gara i cantanti Piero Pelù e Alvaro Soler, l'attore Adrien Brody, l'ex Miss Italia Francesca Chillemi e tanti assi del volante

di **Aldo Papagni**

Saranno uno spettacolo nello spettacolo. Il fascino della Mille Miglia da sempre conquista anche il mondo della moda, dello show business, dell'imprenditoria. E se le "dive" a quattro ruote saranno l'attrazione principale della passerella attesa sabato prossimo nel cuore di Lodi, la presenza al volante di una nutrita pattuglia di "vip" catturerà l'attenzione dei fan del gossip.

Dallo "star system"

Come non applaudire, ad esempio, l'attore statunitense **Adrien Brody**, premio Oscar 2003 per "Il Pianista", in gara su una Porsche 356 1500 del team Chopard. A rappresentare il mondo della musica troviamo il rocker **Piero Pelù**, voce dei Liftiba, al debutto nella "Freccia rossa" su una Giulietta Sprint Bertone del 1955 insieme alla compagna **Gianna Fratta**, una delle donne direttrici d'orchestra più celebri al mondo. E poi il cantautore spagnolo **Alvaro Soler**, 36 dischi d'oro e di platino, protagonista su una Mercedes 300 SL Coupè del 1955 del progetto "1000 Miglia Charty" per la raccolta fondi a favore dell'Ospedale dei bambini di Brescia. Non ci sarà invece Chris Martin, leader dei Coldplay, che ha però idealmente ceduto il volante dell'Alfa Romeo 1900 Sport Spider del 1954 al bassista del gruppo, **Guy Berryman**, appassionato di Ferrari e di classic cars. Attesi ad alcune tappe anche l'ex Miss Italia **Francesca Chillemi** e il modello **Marco Cartasegna**, co-piloti della "1000 Miglia Guest Star" accanto al driver toscano Massimo Ermini.

Campioni ed ex

Folta la pattuglia di piloti ed ex assi del volante, a cominciare da **Giancarlo Fisichella**: dopo 231 Gp in Formula 1 con tre vittorie, quest'anno è impegnato nel mondiale Endurance Fia Wec e nel tricolore GT e alla Mille Miglia guiderà l'Alfa Romeo 6C 2300 Pescara Spider del 1935 che partecipò all'edizione del '36. Al via anche **Jacky Ickx**, campionissimo belga del motorsport che vanta dodici stagioni in F1 con 8 gran premi vinti, già presente a Lodi nel 2016: correrà su una Porsche 550 Spyder A/1500 RS del 1957 in coppia con il co-presidente di Chopard, **Lars Frederich Scheufele**. L'ex pilota tedesco **Jochen Mass**, altra stella dei gran premi anni '70 sarà al volante di una Mercedes 300 SL Coupè del 1955. Ha scelto

invece una Porsche 356 1500 Super del 1953 **Gijs van Lennep**, l'olandese due volte vincitore della 24 Ore di Le Mans nel 1971 e nel 1976. E un'altra Porsche, modello 356 A 1500 GS Carrera (la stessa che partecipò alle edizioni del 1956 e 1957), sarà affidata a **Walter Rohrl**, pluri iridato nel rally, soprannominato il "re di Montecarlo" per i suoi quattro successi nella kermesse monegasca.

Figli, nipoti e cugini

C'è chi i motori ce li ha nel sangue. È il caso di **Paola Biondetti**, pronipote di Clemente, l'unico pilota ad aver vinto la Mille Miglia di velocità per 4 volte (1938, 1947, 1948 e 1949): sarà a bordo di una Jaguar XK 120 OTS del 1951. Legati alla Mille Miglia storica sono anche **Alessandro e Sebastiano Marzotto**, imprenditori del settore vinicolo, alla cui famiglia appartenevano i quattro fratelli piloti negli anni '50, conosciuti come i "Conti Correnti": gareggeranno su una fantastica Lancia Lambda VIII Serie Casaro del 1929. **Albert Carreras**, figlio del grande tenore spagnolo José, ha scelto di affrontare la sfi-



Piero Pelù



Alvaro Soler



Adrien Brody



F. Chillemi



G. Fisichella



Jacky Ickx

da automobilistica con una Mercedes 300 SL Coupè del 1955, mentre **Luca Missoni**, figlio di Rosita e Ottavio, a capo dell'omonima maison di moda, sarà sulla BMW 328 datata 1939 della "1000 Miglia Guest star". A completare il capitolo ecco il principe **Pieter Christian Van Oranje**, membro della casa reale d'Olanda e cugino di re Guglielmo Alessandro: gareggerà con una Lagonda LG 45

Rapide del 1937 che appartenne all'attore Clark Gable.

Spigolature

Sarà un'Austin Healey 100/4 BN2 del 1956 la vettura affidata allo chef francese **Michel Rostang**, due stelle Michelin; l'amministratore delegato del gruppo Prada **Patrizio Bertelli** guiderà una Porsche 5500 Spyder A/1500 RS del 1957; l'imprenditore

e architetto milanese **Corrado Lopresto**, tra i più famosi collezionisti di auto d'epoca al mondo, condurrà in gara una rarissima Alfa Romeo 6C 1759 GS Aprile del 1931. Altra Alfa, una 6C 1750 Gran Sport del 1930, per il designer automobilistico FCA **Roberto Giolito**. E un designer di fama internazionale è anche il britannico **Marc Newson** che ritorna alla MM con una Ferrari 857 S del 1955. ■




CONCORSO FOTOGRAFICO Mille Miglia

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE



In occasione dell'evento **Mille Miglia** Il Cittadino e il Club Castellotti indicano il concorso "Fotografa la Mille Miglia". Centinaia di obiettivi puntati per immortalare le scritte cromate, i cerchi a raggi, le vernici lucide e meno lucide degli antichi bolidi della Mille Miglia. Fin dal primo mattino le vie della città sono animate dal rombo dei motori ma anche dalla presenza di molti fotoamatori, pronti a ritrarre le automobili di passaggio in città. Sarà sicuramente difficilissimo il lavoro della giuria chiamata a valutare gli scatti dei partecipanti. Le fotografie devono essere inviate da Sabato 19 maggio e fino a Lunedì 28 maggio collegandosi al sito del quotidiano: www.ilcittadino.it/millemiglia, compilando i dati necessari e allegando le fotografie. Le immagini più belle saranno premiate durante la serata conclusiva dell'evento "Mille Miglia a Lodi" che si svolgerà venerdì 1 giugno alle ore 21,00 presso la Cascina Sesmones (Cornegliano Laudense).

IL PROGRAMMA

Appuntamento sabato mattina nel cuore di Lodi

Una passerella di 450 vetture storiche, precedute dai moderni bolidi del Ferrari Tribute e del Mercedes Challenge, un tuffo nella storia dell'automobile nel ricordo del campionissimo Giuseppe Campari, "el Negher" di Graffignana, che della Mille Miglia vinse la seconda e la terza edizione, nel 1928 e nel 1929.

Lodi accoglie sabato prossimo, 19 maggio, la "corsa più bella del mondo" che già aveva fatto tappa nel cuore della città due anni fa, in una straordinaria cornice di pubblico. Le prime vetture arriveranno in città di prima mattina, provenienti da Parma, e sosterranno nel quadrilatero di piazza della Vittoria per sottoporsi al controllo orario, prima di riprendere la strada per raggiungere piazza Duomo a Milano e poi il traguardo di Brescia, da dove oggi la Mille Miglia prenderà il via. Per Lodi, grazie all'organizzazione del Club Auto e Moto storiche "Eugenio Castellotti" sarà un'altra giornata da ricordare. ■

MILLE MIGLIA A LODI
DOMANI LO SPECIALE
DI 36 PAGINE A COLORI