



Scuderia Castellotti, 5 equipaggi in pista

■ Scuderia Eugenio Castellotti in evidenza nelle principali gare di regolarità per auto storiche che si sono svolte nello scorso fine settimana. Sono stati cinque gli equipaggi impegnati, quattro al Gran Premio Nuvolari, con partenza ed arrivo dopo oltre 1000 km a Mantova, ed uno alla Coppa della Valle d'Aosta, settima prova del Trofeo Nord Ovest, che si è svolta su un percorso molto impegnativo nella valle del Cervino. Nella gara mantovana (vinta da Mario Passanante e Raffaella De Alessandrini - Scuderia Franciacorta Motori su una Fiat 508 C del 1937) il miglior piazzamento finale tra i rappresentanti della scuderia Castellotti è stato ottenuto dall'esperto santangiolino Maurizio Senna su Alfa Romeo Giulietta Sprint che ha concluso in 32a posizione. Navigatore di Senna era Stefano Tosi in un equipaggio molto affiatato che ha già partecipato a manifestazioni importanti, tra cui la 1000 Miglia, e che ha confermato l'ottimo livello raggiunto nelle prove del Gran Premio Nuvolari. Risultato positivo anche per Felice Soffientini e Margherita Bertuzzi, in gara con una Alfa Romeo Giulietta Spider, che hanno tagliato il traguardo in piazza Sordello a Mantova in 72a posizione, che ripaga almeno in parte la delusione dello scorso anno quando l'equipaggio cavagnino fu costretto a rallentare per problemi tecnici dopo un buon avvio. Non poteva mancare l'equipaggio formato da Enzo Di Leo e Massimo Pavesi, ormai abituali concorrenti della maratona dedicata a Tazio Nuvolari che quest'anno hanno affrontato con una Fiat Patriarca 750 Sport Faina, una rarità molto ammirata dagli appassionati che hanno seguito la gara. La classifica finale li vede in 122a posizione, su 300 partecipanti. Da segnalare anche il risultato ottenuto da Alessandro Bonanno e Emilio Corrà, debuttanti assoluti e per la prima volta in gara insieme su una MG A, che sono stati protagonisti di una bella rimonta fino al 134° posto finale. Nella Coppa della Valle d'Aosta, i colori della Scuderia Eugenio Castellotti erano difesi da Aldo Buttafava e Patrizia Parenti su una Fiat 124 Spider che nelle prove molto tecniche che hanno portato i concorrenti fino a 1900 metri di quota hanno conquistato le posizioni di vertice fino all'11° posto assoluto, terzo posto di categoria. La gara è stata vinta da Andrea Malucelli e Monica Bernuzzi. ■