



Scuderia
Castellotti



Posa del Busto di EUGENIO CASTELLOTTI

Sabato 10 Ottobre 2026

Parco "Enzo Ferrari"

Ex Aerautodromo di Modena

COSTO: 50,00 €/partecipante

Ritrovo ore 7:30 • Partenza ore 8:00

Sede Scuderia Castellotti • Lodi

**La quota comprende pranzo in location a
tema motori e viaggio A/R in Pullman**

**[Clicca QUI per iscriverti](#)
[oppure compila il modulo allegato](#)**



SCUDERIA CASTELLOTTI



PROGRAMMA

Sabato 10 Ottobre - Scuderia Castellotti

07:30

RITROVO

Sede Scuderia Castellotti - Lodi

Accoglienza dei partecipanti



08:00

PARTENZA

Sede Scuderia Castellotti - Lodi

Partenza con pullman turistico



09:30

SOSTA CAFFE'

Autogrill San Martino Ovest - Parma

Breve sosta colazione



10:30

ARRIVO AL PARCO ENZO FERRARI

Parco Enzo Ferrari, Ex Aeroautodromo - Modena

Cerimonia di presentazione e posa del nuovo busto del nostro pilota
Eugenio Castellotti



13:30

PRANZO

Presso Scuderia 5 Agosto - Modena

Pranzo conviviale, parte del ricavato andrà devoluto in beneficenza
all'associazione ASEOP (Associazione Sostegno Ematologia Oncologia
Pediatria) di Modena



16:00

RIENTRO

Modena - Lodi

Rientro in pullman destinazione Sede Scuderia Castellotti

Eugenio Castellotti

Eugenio Castellotti nasce a Lodi il 10 ottobre 1930 da una famiglia agiata, le cui possibilità economiche gli consentono di dedicarsi alla passione per le auto sportive.

La sua carriera inizia nell'aprile 1951 con la partecipazione al Giro di Sicilia.

I brillanti risultati conseguiti in competizioni nazionali e internazionali gli aprono le porte della prestigiosa Scuderia Ferrari, con la quale disputa gare di Formula 1 e Campionato Mondiale Sport Prototipi.



La vittoria più bella

La Mille Miglia del 1956, disputata in condizioni metereologiche proibitive, è senza dubbio il più esaltante successo ottenuto da Eugenio Castellotti che, su Ferrari 290 MM Scaglietti, viene incoronato Campione d'Italia.

Definito da Enzo Ferrari "campione purissimo", era apprezzato e amato sia come pilota per quel talento al volante che lo ha reso uno dei protagonisti dell'automobilismo italiano del dopoguerra, sia come uomo per il carattere riservato e discreto, per il coraggio e la determinazione nonché per lo stile elegante che lo ha sempre contraddistinto.

Il tragico incidente

Disputato il suo ultimo Gran Premio d'Argentina nel gennaio 1957, Eugenio ritorna in Italia per testare, sul circuito dell'Autodromo di Modena, la nuova Ferrari 801.

Era il 14 marzo 1957.

Al terzo giro di prove, per cause mai completamente accertate, la vettura esce di pista schiantandosi contro un cartellone pubblicitario.

Il drammatico incidente pone fine alla sua giovane esistenza, privando l'automobilismo sportivo italiano di un suo grande "alfiere".

La sua scomparsa, a soli 26 anni, colpì il cuore dei lodigiani e dell'intera Italia sportiva.

Ancora oggi Eugenio Castellotti è ricordato come esempio e simbolo di una generazione di piloti che affrontava le competizioni con straordinario coraggio, contribuendo a scrivere una delle pagine più affascinanti della storia delle corse automobilistiche.

Parco "Enzo Ferrari"

(Ex Aeroautodromo di Modena)

Rappresenta oggi uno dei principali polmoni verdi della città, ma la sua storia è strettamente legata al mondo dei motori. Tra il 1950 e il 1961 quest'area ospitò infatti l'Aeroautodromo di Modena, un circuito ricavato sulle piste del vicino aeroporto cittadino. Lungo circa due chilometri e mezzo, il tracciato divenne rapidamente un punto di riferimento per le competizioni automobilistiche e motociclistiche italiane.

Sul circuito gareggiarono alcuni dei più grandi piloti dell'epoca, contribuendo a rafforzare il legame tra Modena e il motorismo sportivo. Anche Enzo Ferrari seguì con grande interesse le attività dell'autodromo, situato a poca distanza dalla storica sede della Ferrari, consolidando ulteriormente il ruolo della città come capitale della Motor Valley.

Con la chiusura dell'impianto all'inizio degli anni Sessanta, l'area venne progressivamente trasformata in un grande parco pubblico. Oggi il Parco Ferrari offre spazi dedicati allo sport, al tempo libero e agli eventi, conservando però la memoria del suo passato grazie al tracciato ancora riconoscibile in alcuni punti e alle iniziative che ne raccontano la storia. È un luogo dove natura, storia e passione per i motori continuano a convivere, testimoniando una delle pagine più significative del patrimonio sportivo modenese.



A partire dal 2003 il Parco Enzo Ferrari è stato arricchito con una serie di busti in bronzo, realizzati dallo scultore Alessandro Rasponi, dedicati ai grandi protagonisti dell'automobilismo legati alla storia dell'ex Aeroautodromo, tra cui Eugenio Castellotti, morto proprio durante una sessione di prove sul circuito modenese nel 1957. Nel febbraio 2012 cinque di questi busti, tra cui quello di Castellotti, furono rubati dai loro basamenti; negli anni successivi alcune opere sono state ricollocate nel parco in vetroresina, per preservarne il valore storico limitando il rischio di nuovi furti.



L'Artista - Alessandro Rasponi



Alessandro Rasponi è uno scultore modenese noto per le sue opere legate alla memoria storica e, in particolare, al mondo dell'automobilismo che caratterizza la Motor Valley emiliana. La sua produzione artistica si distingue per un linguaggio figurativo diretto e riconoscibile, spesso orientato alla celebrazione di personaggi e simboli della storia sportiva e culturale del territorio.

Tra i suoi lavori più noti vi è la serie di busti dedicati ai grandi piloti del passato, collocati nel Parco Enzo Ferrari, realizzati a partire dai primi anni 2000. Le opere ritraggono figure iconiche come Eugenio Castellotti, Tazio Nuvolari e altri protagonisti delle competizioni automobilistiche che hanno segnato la storia del circuito modenese e dell'Aerodromo.

L'iniziativa

L'iniziativa di ricreare e restituire alla città di Modena un nuovo busto di Eugenio Castellotti nasce da un'idea di Gianni Mazzi (già Presidente della Scuderia Castellotti dal 1996 al 2003) e dalla volontà dell'attuale Consiglio della Scuderia stessa di riportare la scultura nel luogo simbolicamente più significativo.

Il nuovo busto, realizzato dall'artista Rasponi, sarà ufficialmente riposizionato all'interno del Parco Ferrari di Modena sabato 10 ottobre 2026, data particolarmente significativa in quanto coincide con l'anniversario della nascita del grande pilota lodigiano.

Alla cerimonia saranno presenti una delegazione della Scuderia Castellotti di Lodi, l'artista Rasponi, autore della nuova opera, e le autorità cittadine.

Con questo progetto la Scuderia Castellotti intende mantenere viva la memoria di Eugenio Castellotti e consegnare alle future generazioni un simbolo concreto della sua straordinaria carriera e del patrimonio sportivo e culturale che ancora oggi rappresenta.



Un ospite di eccezione: Allegro Pelloni

Allegro Pelloni è una figura storica dell'artigianato automobilistico di Modena, celebre per il suo legame indissolubile con la Carrozzeria Scaglietti e il mondo Ferrari.

Per circa 30 anni ha lavorato come revisore e responsabile del controllo vetture presso la storica Carrozzeria Scaglietti, vivendo in prima persona l'epoca d'oro delle rosse di Maranello a stretto contatto con Enzo Ferrari.



Dopo il pensionamento, Pelloni ha trasferito la sua straordinaria maestria tecnica dalle auto reali al mondo del collezionismo, diventando un maestro modellista stimato a livello internazionale:

- * Creazioni fatte a mano: Realizza repliche storiche in miniatura interamente a mano, utilizzando materiali nobili come resina, alluminio e fibra di vetro.
- * Scale grandi e dettagli maniacali: È specializzato in modelli di grandi dimensioni (soprattutto in scala 1:8 e 1:5), caratterizzati da dettagli unici come ruote a raggi realistiche, parabrezza abbattibili e pannelli carrozzeria fessurati.
- * Pezzi d'opera da collezione: Tra le sue opere d'arte in miniatura più ricercate e battute nelle aste internazionali figurano la Ferrari 500 F2, la Ferrari D50, la Ferrari 250 GTO, l'Auto Avio Costruzioni 815 e la Ferrari Dino 246 F1.

I suoi modelli firmati sono considerati veri e propri pezzi di pregio da museo o da esposizione per collezioni private, in grado di raccontare la storia della Terra dei Motori attraverso le mani di chi quella storia l'ha costruita davvero



Non solo un pranzo ma un modo per fare del bene

In occasione del nostro evento a Modena, avremo il piacere di pranzare ospiti della Scuderia 5 Agosto, un luogo che richiama la passione per i motori e il fascino del mondo automobilistico.

Sarà un momento conviviale per ritrovarci, stare insieme e condividere un'esperienza speciale in un ambiente a tema.

Il pranzo sarà anche un'occasione per dare valore alla solidarietà: una parte del ricavato delle quote di partecipazione sarà devoluta all'associazione **ASEOP di Modena**, a sostegno delle sue attività. Con la partecipazione di ciascuno, potremo così unire il piacere di stare insieme alla possibilità di offrire un contributo concreto a un'associazione del territorio.

Scuderia 5 Agosto

Storia - Cultura - Passione
Via Marcantonio Parenti 51
Modena



L'associazione ASEOP

ASEOP (Associazione Sostegno Ematologia Oncologia Pediatrica) è nata a Modena nel 1988 per iniziativa di un gruppo di genitori. Da allora è al fianco dei bambini con patologie oncoematologiche e delle loro famiglie, offrendo, tra gli altri servizi, ospitalità gratuita presso Casa di Fausta e supporto durante e dopo le cure. L'associazione sostiene inoltre il reparto di Oncoematologia Pediatrica del Policlinico di Modena e la ricerca per terapie sempre più efficaci. Anche grazie ad ASI Solidale, il nostro impegno associativo si apre a realtà come ASEOP, che ogni giorno lavorano per offrire ai bambini e alle loro famiglie aiuto e nuove possibilità.



Scopri cosa
facciamo





SCUDERIA CASTELLOTTI

SCHEDA DI ISCRIZIONE

POSA DEL BUSTO DI EUGENIO CASTELLOTTI

sabato, 10 Ottobre 2026



Quota di partecipazione: € 50,00 per partecipante - Pagamento in contanti in loco

1. PARTECIPANTE

Cognome:		Nome:	
Telefono:		E-mail:	

2. ACCOMPAGNATORI

#	Cognome	Nome
1		
2		
3		

4. DICHIARAZIONI E CLAUSOLE

Il sottoscritto dichiara e attesta quanto segue:

- Il sottoscritto esonera la Scuderia Castellotti da qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose derivanti dalla partecipazione all'evento.

INFORMATIVA PRIVACY (GDPR – Reg. UE 2016/679)

Titolare del trattamento: ScuderiaCastellotti, con sede in Lodi.

Finalità del trattamento: I dati personali raccolti mediante la presente scheda saranno trattati esclusivamente per finalità organizzative connesse all'evento (gestione iscrizioni, comunicazioni pre/post evento).

Base giuridica: consenso dell'interessato (art. 6, par. 1, lett. a) GDPR) e adempimento contrattuale.

Conservazione: i dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario al perseguimento delle finalità sopra indicate e comunque non oltre 5 anni dalla raccolta.

Diritti dell'interessato: l'interessato ha il diritto di accedere ai propri dati, richiederne la rettifica, la cancellazione, la limitazione del trattamento, opporsi al trattamento e richiedere la portabilità dei dati (artt. 15–22 GDPR), rivolgendosi alla Scuderia Castellotti.

Comunicazione a terzi: i dati non saranno ceduti a terzi né diffusi, salvo obblighi di legge.

- Dichiaro di aver preso visione dell'informativa privacy e presto il consenso al trattamento dei dati personali per le finalità organizzative dell'evento.

- Acconsento alla pubblicazione di fotografie e/o riprese video che mi ritraggono, scattate durante l'evento, sui canali ufficiali della Scuderia Castellotti (sito web, social media, materiali promozionali).

Firma del Partecipante