

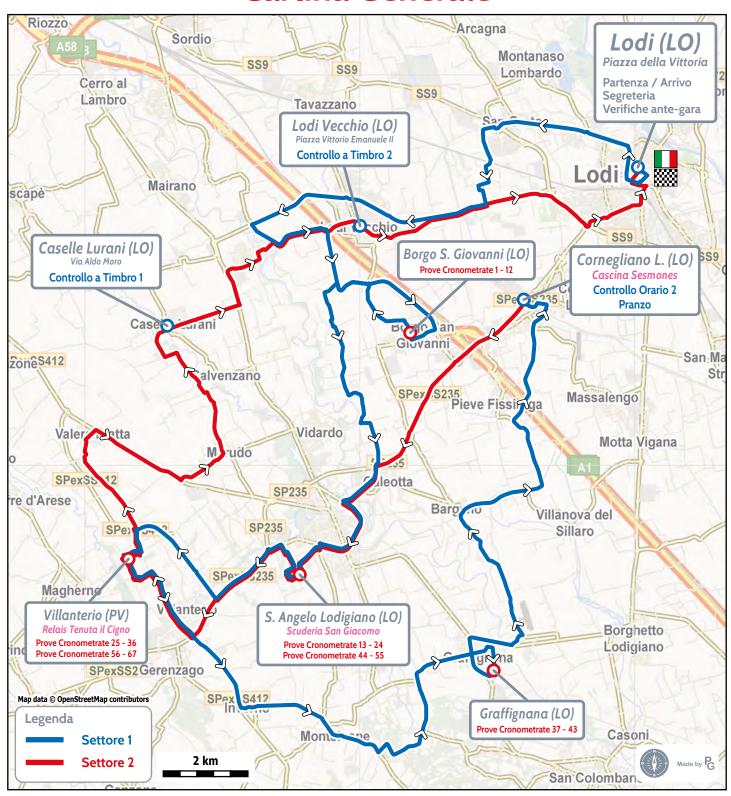






XXV MEMORAL CASTELLOTTI

Cartina Generale









insignita del premio "Managella d'aro 2019"

Buongiorno a Tutti,

è imminente la celebrazione del XXV MEMORIAL CASTELLOTTI a Lodi, fissata per Domenica 19 Settembre, con partenza e arrivo nella centralissima Piazza della vittoria. La Vostra partecipazione è motivo di orgoglio per la Scuderia Castellotti e per la Nostra città, che ogni anno apre le porte a questa imponente manifestazione. Per celebrare degnamente il traguardo della 25° edizione, la Scuderia Castellotti, avvalendosi dell'impegno di alcuni soci esperti di regolarità per auto storiche, ha predisposto ben 67 prove disseminate lungo un percorso di circa 100 km nella ridente campagna lodigiana.

A tutti i partecipanti auguro buon divertimento, nella speranza che questo gioioso evento rimanga a lungo nelle Vostre menti e nei Vostri cuori.

Il Presidente Alvaro Corrù

In caso di assistenza durante tutta la Maniféstazione contattare uno dei seguenti numeri telefonici:

- Direttore di Gara: Sig. Balzani Mateo +39 331 9480528

- Assistenza: Dr. Amadio Maurizio +39 335 6977466 Sig. Tonelli Claudio +39 335 6045465

INDICE

Cartina Generale	- 02	Planimetrie Prove	- 09
Saluto Presidente	- 03	Legenda Road Book	- 14
Programma Evento	- 04	Road Book Settore 1	- 15
Premi - Vetture Ammesse	- 05	Road Book Settore 2	- 45
Tabella Tempi e Distanze	- 06	Regolamento di Manifestazione	- 68

Con il patrocinio di:

























Insignito del premio ASI "Manovella d'Oro 2019"

Regolarità classica - categoria ASI
Per auto storiche con rilevamenti di passaggio. Strumentazione libera.

PROGRAMMA

Dalle ore 8.00 alle ore 10.00	LODI - Piazza della Vittoria Registrazione e verifiche sportive
Ore 10.15	LODI - Piazza della Vittoria Briefing con direttore manifestazione
Ore 10.30	Partenza 1° concorrente - PRIMA TAPPA
Ore 12.30	Conclusione prima tappa a Cornegliano Laudense e sosta pranzo presso Sesmones - ristorante Spazio Molino (1) SPAZIO MOLINO
Ore 14.00	Partenza 1° concorrente - SECONDA TAPPA
Ore 15.15	Arrivo concorrenti a LODI - Piazza della Vittoria
Ore 16.00	Esposizione classifiche e premiazioni





































PREMI



PER LA COMPILAZIONE DELLE CLASSIFICHE SARANNO UTILIZZATI I COEFFICIENTI ASI.

SARANNO PREMIATI:

- 1°/2°/3°/4°/5° DELLA CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA
- 1°/2°/3° PER OGNI CATEGORIA
- 1° COPPA DELLE DAME
- 1°/2°/3° SCUDERIE
- 1°/2°/3°/4°/5° SCUDERIA CASTELLOTTI
- 1° MIGLIOR GIOVANE

TRA I PRESENTI ALLA PREMIAZIONE, SARA' ESTRATTO A SORTE UN KIT DI ALLENAMENTO REGOLARITA' OFFERTO





I PREMI NON SONO CUMULABILI, SARA' ASSEGNATO SOLO IL PIU' IMPORTANTE.



QUOTA PARTECIPAZIONE € 150.00 QUOTA SOCI CASTELLOTTI € 130.00 LA QUOTA COMPRENDE PER EQUIPAGGIO: MATERIALE DI GARA, PRANZO E GADGET

NB:

SONO AMMESSE LE SEGUENTI CATEGORIE DI VETTURE:

D-POST VINTAGE: COSTRUITE DAL'31 AL '45

E-CLASSIC: COSTRUITE DAL '46 AL '60

F-POST CLASSIC: COSTRUITE DAL '61 AL '70

G-MODERN: COSTRUITE NEL '71 E PRODOTTE DA 20 ANNI

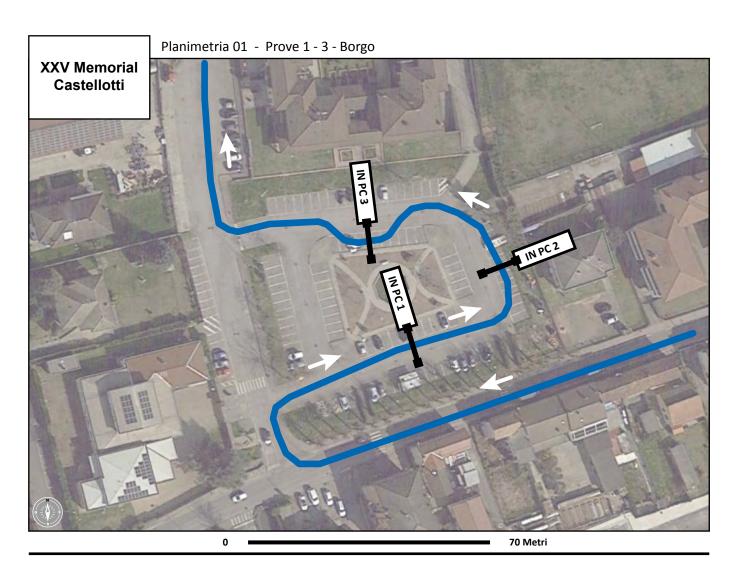
O-OUTSIDER: VETTURE NON OMOLOGATE ASI **COSTRUITE FINO AL 2000**

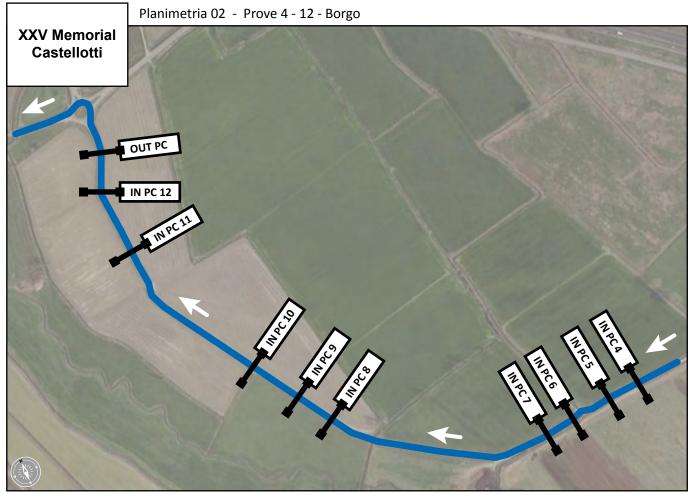
			×	N N	}mor	XXV Memorial Castellotti - Lodi (LO), 19 Settembre 2021	mbre 202	1				Tabella	Tabella Tempi e Distanze	Distan	Jze	
		PC	S PC	P	PM			Distanze (km)			Tempi (hh:mm:ss)		Medie (km/h)		Orario Teor	
SET C.	C.O	CT Inizio	io Fine	Inizio	Fine	Località	Parziali	Settore	Totali	P.C.	Settore	Totali	P.C.	Settore	1a Vettura	NOTE
_	1					Piazza della Vittoria - Lodi (LO) - Partenza	0,000	0,000	0,000		00:00:00	00:00:00			10:30:00	
						Trasferimento	20,440	20,440	20,440							
		-					000'0	20,440	20,440	ingr. libero				,	11:05:00	
		2	-			PC Borgo 1	0,040	20,480	20,480	60:00:00			16,00			
		က	2			PC Borgo 2	0,050	20,530	20,530	00:00:10			18,00			
		4	3			PC Borgo 3	0,630	21,160	21,160	00:01:20			28,35	<u>'</u>	11:06:00	
		2	4			PC Borgo 4	090'0	21,220	21,220	00:00:10			21,60			
		9	2			PC Borgo 5	080'0	21,300	21,300	00:00:12			24,00			
		7	9			PC Borgo 6	0,050	21,350	21,350	00:00:10			18,00			
		80	7			PC Borgo 7	0,410	21,760	21,760	00:00:45			32,80	,	11:07:00	
		6	∞			PC Borgo 8	0,070	21,830	21,830	00:00:11			22,91			
		10	6			PC Borgo 9	0,100	21,930	21,930	00:00:14			25,71			
		1	10			PC Borgo 10	0,310	22,240	22,240	26:00:00			30,16	<u>'</u>	11:09:00	
		12	11			PC Borgo 11	0,120	22,360	22,360	00:00:18			24,00			
-			12			PC Borgo 12	0,070	22,430	22,430	00:00:10			25,20			
						Trasferimento	10,580	33,010	33,010							
		13	~				000'0	33,010	33,010	ingr. libero				<u>'</u>	11:27:00	
		14	13			PC Scuderia San Giacomo 1	0,050	33,060	33,060	00:00:10			18,00			
		15	5 14			PC Scuderia San Giacomo 2	0,040	33,100	33,100	60:00:00			16,00			
		16	3 15			PC Scuderia San Giacomo 3	0,060	33,160	33,160	00:00:14			15,43			
		17	16			PC Scuderia San Giacomo 4	0,080	33,240	33,240	00:00:50			14,40	•	11:28:00	
		18	17			PC Scuderia San Giacomo 5	0,050	33,290	33,290	00:00:12			15,00			
		19	18			PC Scuderia San Giacomo 6	0,080	33,370	33,370	00:00:17			16,94			
		20	19			PC Scuderia San Giacomo 7	0,100	33,470	33,470	00:00:18			20,00			
		21	1 20			PC Scuderia San Giacomo 8	060'0	33,560	33,560	00:00:21			15,43	<u>'</u>	11:29:00	
		22	2 21			PC Scuderia San Giacomo 9	0,040	33,600	33,600	60:00:00			16,00			
		23	3 22			PC Scuderia San Giacomo 10	0,040	33,640	33,640	00:00:10			14,40			
		24	1 23			PC Scuderia San Giacomo 11	0,050	33,690	33,690	00:00:12			15,00			
			24			PC Scuderia San Giacomo 12	0,040	33,730	33,730	00:00:10			14,40			
File: Lodi2021 Tabella TD v01.xlsx	2021 T	abella T	D v01.x	dsx							Made by	Made by PG @ 2021				Pag. 1 di 3

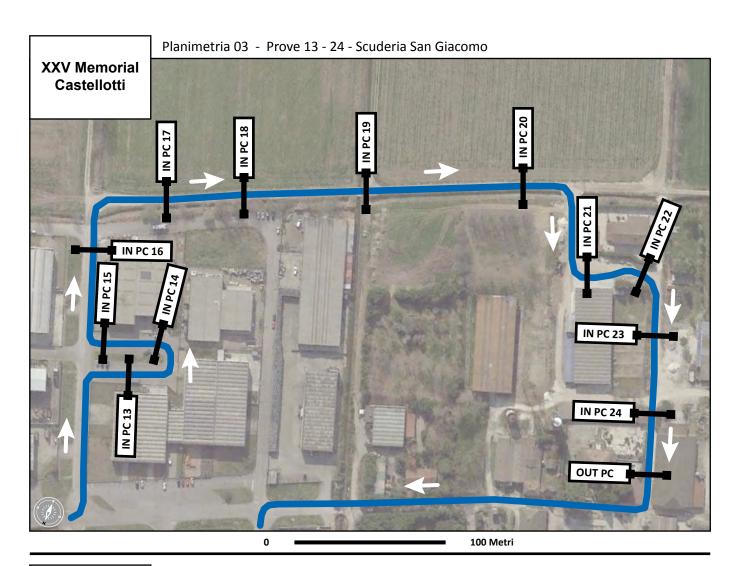
			×	XV.	<u>√lemc</u>	orial Ca	XXV Memorial Castellotti - Lodi (LO), 19 Settembre 2021	nbre 202	4				Tabella Tempi e Distanze	Tempi	e Dista	ınze	
			PC	PC PM	M	"			Distanze (km)		Ţ	Tempi (hh:mm:ss)		Medie (km/h)	km/h)	Orario Teor	
SET	C.0	CT	Inizio	Fine Inizio	zio Fine	ne Località	Ę.	Parziali	Settore	Totali	P.C.	Settore	Totali	P.C.	Settore	1a Vettura	NOTE
						Trasfe	Trasferimento	6,520	40,250	40,250							
			25					000'0	40,250	40,250	ingr. libero					11:41:00	
			26 2	25		PC II (PC II Cigno 1	0,050	40,300	40,300	60:00:00			20,00			
			27 2	56		PC II (PC II Cigno 2	090'0	40,360	40,360	00:00:11			19,64			
			28 2	27		PC II (PC II Cigno 3	0,070	40,430	40,430	00:00:10			25,20			
			29 2	28		PC II (PC II Cigno 4	0,070	40,500	40,500	00:00:14			18,00			
			30 2	59		PC II (PC II Cigno 5	090'0	40,560	40,560	00:00:14			15,43			
			31 3	30		PC II (PC II Cigno 6	0,100	40,660	40,660	00:00:16			22,50			
			32 3	31		PC II (PC II Cigno 7	0,100	40,760	40,760	00:00:14			25,71		11:42:00	
			33 3	32		PC II (PC II Cigno 8	0,050	40,810	40,810	60:00:00			20,00			
			34 3	33		PC II (PC II Cigno 9	0,070	40,880	40,880	00:00:11			22,91			
			35 3	34		PC II (PC II Cigno 10	0,100	40,980	40,980	00:00:14			25,71			
-			36	35		PC II (PC II Cigno 11	0,080	41,060	41,060	00:00:13			22,15			
			(1)	36		PC II (PC II Cigno 12	0,040	41,100	41,100	00:00:10			14,40			
						Trasfe	Trasferimento	13,290	54,390	54,390							
			37					000'0	54,390	54,390	ingr. libero					12:05:00	
			38	37		PC G	PC Graffignana 1	0,050	54,440	54,440	80:00:00			22,50			
			39 3	38		PC Gr	PC Graffignana 2	090'0	54,500	54,500	60:00:00			24,00			
			40 3	39		PC Gr	PC Graffignana 3	0,080	54,580	54,580	00:00:14			20,57			
			41 4	40		PC G	PC Graffignana 4	0,160	54,740	54,740	00:00:21			27,43		12:06:00	
			42 4	41		PC Gr	PC Graffignana 5	0,070	54,810	54,810	00:00:11			22,91			
			43 4	42		PC Gr	PC Graffignana 6	0,050	54,860	54,860	60:00:00			20,00			
			4	43		PC Gr	PC Graffignana 7	0,060	54,920	54,920	00:00:10			21,60			
						Trasfe	Trasferimento	13,790	68,710	68,710							
						Corne	Cornegliano L. (LO) - Cascina Semones IN	0,000	68,710	68,710						12:30:00	
	2					Corne	Cornegliano L. (LO) - Cascina Sesmones	0,100	68,810	68,810		03:30:00	03:30:00		19,66	14:00:00	
File: L	odi202	1 Tabell	File: Lodi2021 Tabella TD v01.xlsx	1.xlsx								Made by	Made by PG @ 2021				Pag. 2 di 3

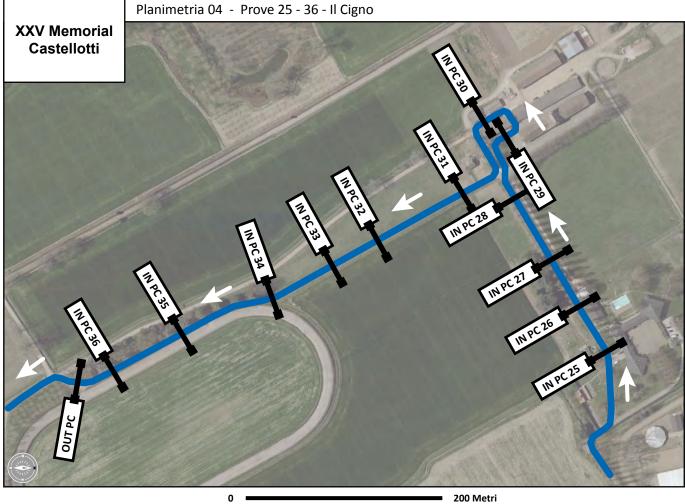
	TON																																				Pag. 3 di 3			
ınze	Orario Teor	14:00:00		14:16:00				14:17:00				14:18:00						14:29:00							14:30:00							14:50:00		15:01:00		15:15:00	Pe			
Tabella Tempi e Distanze	cm/h)	a Cilia																																		35,73				
mpi e	Medie (km/h)	╁			16,36	16,00	14,40	14,40	13,85	18,00	21,18	16,20	13,09	14,40	16,36	14,40			14,40	22,15	25,71	,91	20,00	25,71	22,50	16,62	18,00	25,20	19,64	20,00										
la Te	_	-			16	16	14	14	13	18	21	16	13	14	16	14			14	22	25	22	50	25	22	16	18	25	16	5C						0	_			
Tabel	s) Totali	03:30:00																																		04:45:00	Made by PG @ 2021			
	Tempi (hh:mm:ss)	00:00:00																																		01:15:00	Made b			
	<u>, </u>	5		ingr. libero	00:00:11	60:00:00	00:00:15	00:00:20	00:00:13	00:00:16	00:00:17	00:00:50	00:00:11	00:00:10	00:00:11	00:00:10		ingr. libero	00:00:10	00:00:13	00:00:14	00:00:11	60:00:00	00:00:14	00:00:16	00:00:13	00:00:14	00:00:10	00:00:11	60:00:00										
	il ct c L	68,810	78,540	78,540	78,590	78,630	78,690	78,770	78,820	78,900	79,000	79,090	79,130	79,170	79,220	79,260	85,660	85,660	85,700	85,780	85,880	85,950	86,000	86,100	86,200	86,260	86,330	86,400	86,460	86,510	060'86	060'86	104,710	104,710	113,450	113,470		Settori	113,470	
1	Distanze (km)	0,000	9,730	9,730	9,780	9,820	9,880	9,960	10,010	10,090	10,190	10,280	10,320	10,360	10,410	10,450	16,850	16,850	16,890	16,970	17,070	17,140	17,190	17,290	17,390	17,450	17,520	17,590	17,650	17,700	29,280	29,280	35,900	35,900	44,640	44,660		Trasferim.	107,810 95.01 %	
Settembre 2021	ilcirio	0,000	9,730	0,000	0,050	0,040	090'0	0,080	0,050	0,080	0,100	060'0	0,040	0,040	0,050	0,040	6,400	0,000	0,040	0,080	0,100	0,070	0,050	0,100	0,100	0,060	0,070	0,070	0,060	0,050	11,580	0,000	6,620	0,000	8,740	0,020		In Prova	5,660	2
XXV Memorial Castellotti - Lodi (LO), 19 Sette	M		Trasferimento		PC Scuderia San Giacomo 13	PC Scuderia San Giacomo 14	PC Scuderia San Giacomo 15	PC Scuderia San Giacomo 16	PC Scuderia San Giacomo 17	PC Scuderia San Giacomo 18	PC Scuderia San Giacomo 19	PC Scuderia San Giacomo 20	PC Scuderia San Giacomo 21	PC Scuderia San Giacomo 22	PC Scuderia San Giacomo 23	PC Scuderia San Giacomo 24	Trasferimento		PC II Cigno 13	PC II Cigno 14	PC II Cigno 15	PC II Cigno 16	PC II Cigno 17	PC II Cigno 18	PC II Cigno 19	PC II Cigno 20	PC II Cigno 21	PC II Cigno 22	PC II Cigno 23	PC II Cigno 24	Trasferimento	C.T. Caselle Lurani	Trasferimento	C.T. Lodi Vecchio	Trasferimento	Piazza della Vittoria - Lodi (LO) - Arrivo	•		TOTALE	
Mem	PM PM																																				V			
XX	PC L				44	45	46	47	48	49	20	51	25	53	54	22			26	22	28	29	09	61	62	63	64	65	99	29							File: Lodi2021 Tabella TD v01.xlsx			
Ì	PC			44	45	46	47	48	49	20	51	52	53	54	22			99	22	28	26	09	61	62	63	64	9	99	29								ella TD			
	Į	5																														1		2			21 Tabe			
	Ç	2																																		3	_odi202			
	i i	7																	0																		File: I			

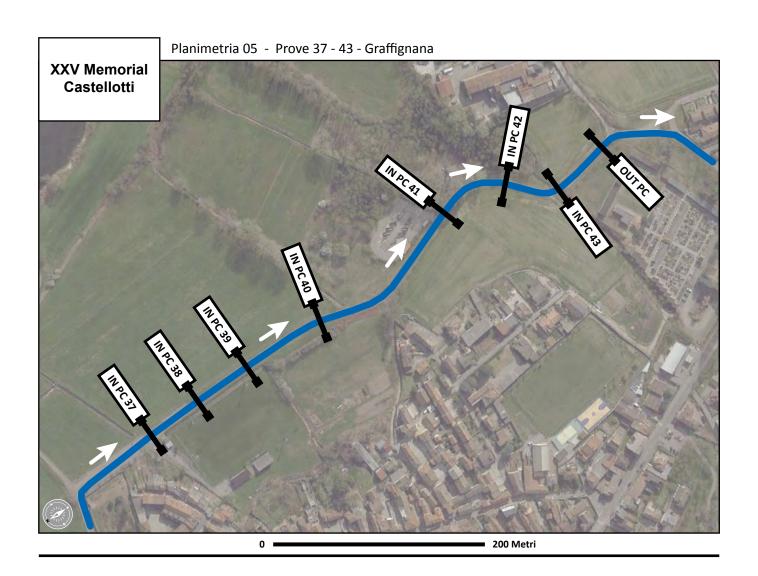
- 8 -

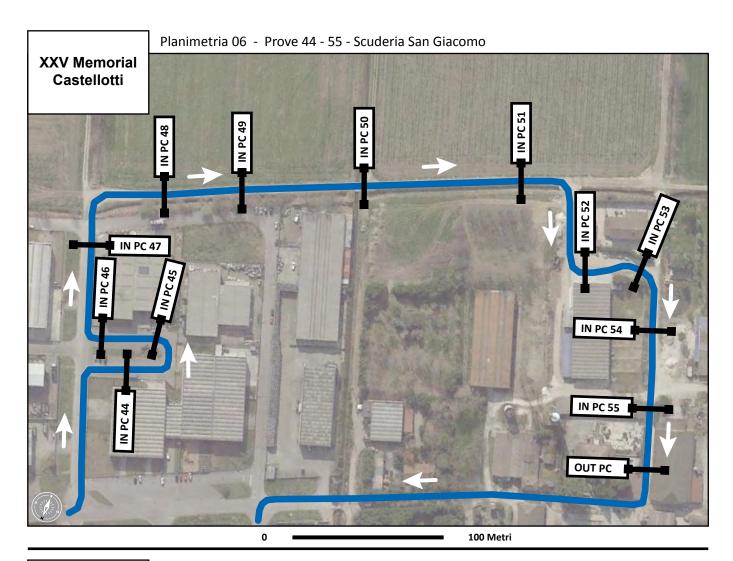


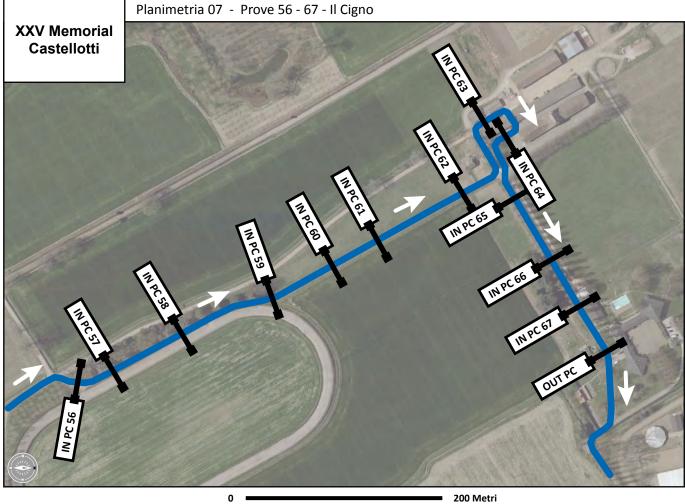












Annotazioni Notes



Il Road Book è stato realizzato da PG con strumento Tripy II GPS e software Road Tracer. Le personalizzazioni del software Road Tracer sono state realizzate da PG.

The Road Book was created by PG with Tripy II GPS instrument and software Road Tracer. Customization of the Road Tracer software was carried out by PG.

Si	mbologia del Road Bo	ok - Road	d Book Symbols					
†	Ubicazione del controllo Location of Control		Semaforo Traffic Lights					
• •	Riferimento Point of reference		Cartello Indicazione Stradale da seguire Road signal to follow					
	Segnaletica Stradale Road Signs		Cartello Indicazione Stradale da non seguire Road signal do not follow					
→	Incrocio con dare precedenza Crossing with giving precedence	龠ጬ	Casa - Abitazione Home - House					
-	Rotonda Roundabout		Zona Industriale - Capannone Industrial Area - Industrial Building					
Perino T	Centro abitato inizio Beginning of the town	A	Castello - Maniero Castle - Manor					
	Centro abitato fine End of town	ı în	Chiesa Church					
1.0	Ferrovia - Stazione Treni Railroad - Train Station	δð	Cappelletta Chapel					
π	Sottopasso Underpass	"⊚ }	Ristorante Restaurant					
) (Ponte Bridge	\$	Albergo - Hotel - B&B Hotel - B&B					
≥ ≥	Canale - Fiume Canal - River	P	Parcheggio Parking Area					
Ywa	Fontana Fountain	₩ • •	Parco - Giardino - Pianta Parkland - Garden - Plant					
+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	Cimitero Cemetery	a A	Distributore Carburante Gas Station					
1,48	1,15 3	Perc	orso in Prova ZR Run 19,16					
	Simbolo di Attenzione Attention Symbol	F Pero	corso in Trasferimento Transfer Route					
	Incrocio Concorrenti Crossing Competitors	r	Coordinate GPS GPS Coordinates					
2,61	1,13 4	GPS N 44°49.633 E 9°43.459 18,03						
Prossimo >	0,14 — Parziale Successivo / Subse	quent Partial						

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				CONTROLLO ORARIO	
				CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	
		1 € C.O. 1	C.O.		
0,00	0,00	1		GPS: N 45°18.813 E 9°30.140	68,81
				Viz Garibaldi	
		Banca		The daring adi	
		-/ • -/ -			
0,08	0,08				68,74
0,00	0,00	2			00,7 1
				● Via Marsila	
	•	#			
0.04	0.40			Attenzione Semaforo	60.57
0,24	0,16	3			68,57
		^ ₽ @		• via Gastelfigardo	
		X 1 7 ->> -			
				• via V Novembre	
0,41	0,17	4			68,41
				Via C. Vignati	
	1				
		▎▗▗▗▗ ▗▗ ▗ ▗ ▗ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘ ▘			
		1 '			
0,48	0,07	5			68,33
Prossimo	0,22	senza indicazioni proseguire sulla strada princ	ipale / withou	ut indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 -	Pag. 1 / 30
Next =>	0,22	Road Book by Po	G @ 2021		

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

						,00 1111/11
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR		Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
					palazzo di Giustizia	
				•	INAIL	
	•	_// //-			Milano	•
				Attenz	ione Semaforo	
0,70	0,22	6		/ ((()))	ione comulato	68,11
		<u> </u>			nalazzo di Giustizia	
				•	↑ INAIL	
						4
0,87	0,17	7		2a uso	ita della rotonda	67,95
0,07	0,17	7				07,00
	1					
				Seque	nza di più semafori	07.04
0,97	0,10	8				67,84
		TRIBUNALE			nolizia locale	
					↑ stadio	
		Y \O				
		F X				
		· • ••		2a uso	sita della rotonda	
1,58	0,61	9				67,24
		_ A û		•	via cadam sto	
	•					
		—		Atton	ione Semaforo	
2,15	0,57	10		Allenz	ione Semaioro	66,66
L Prossimo		senza indicazioni proseguire sulla strada princ	ipale / witho	ut indication	, go straight ahaed Settore / Sector 1	- Pag. 2 / 30
Next =>	0,33	Road Book by Po	G @ 202	1	TRIPY	- 5

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
		19,66 km/h

km Totali	km Parziali	Direzione	PC	Informazioni	km Tot. Regr.
Total Dist.	Partial Dist.	Direction	ZR	Information	Dist. to Go
	1				
2,48	0,33	11		Attenzione Semaforo	66,33
				Milano - Bologna A1 Lodi S. Grato	
2,61	0,13	12		3a uscita della rotonda	66,21
	1			Attenzione Semaforo	
3,21	0,60	13		Attenzione Semaioro	65,60
	1			• A1 Milano - Bologna • tutte le direzioni	
4,33	1,12	14		Attenzione Semaforo	64,49
		l m.		Milano - Bologna A1	
		7 7		Piacenza	
		O		Pavia	
				Brescia	
4,64	0,31	15		2a uscita della rotonda	64,17
Prossimo Next =>	0,31	senza indicazioni proseguire sulla strada princi			Pag. 3 / 30
inext =>		Road Book by Po	G @ 202		

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
		19,66 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
	!!!			• Calvenzano	
4,95	0,31	16		Attenzione Bivio a Sx poco visibile	63,87
				Cascina Calvinzano Cascina Paderno	
5,00	0,05	17			63,81
7,36	2,36	18			61,45
				Basilica di S.Bassiano	
9,73	2,37	19		3a uscita della rotonda	59,09
		A		_ Salerano	
	1			Milano	
10,13	0,40	20		Attenzione Semaforo	58,68
Prossimo	0,71	senza indicazioni proseguire sulla strada princi	ipale / withou	ut indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 -	Pag. 4 / 30
Next =>	U, 1	Road Book by Po	G @ 202		-

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
4	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
	То:	Media - Average Speed 19,66 km/h
		19,00 KIII/II

					50 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		▲ û		Borgo S. Giovanni	
		1 X 1 X		Melegnano	
		Y • • • • • • • • • • • • • • • • • •		2a uscita della rotonda	
10,84	0,71	21			57,97
		≎լ≎		Lodi	
		' 🙏 ' "		Salerano sul L.	
		4.0-			
13,29	2,45			3a uscita della rotonda	55,52
13,29	2,45	22		California de la constante de	33,32
				Salgrano centro	
		T. "			
14,01	0,72	23			54,81
		4		Borgo S. Giovanni	
		₹ \$			
		ි ල			
		X O			
		• '		1a uscita della rotonda	
15,41	1,40	24			53,40
		<u> </u>		• fraz. Fà dell'Acqua	
	ПА				
	▎▝▍	.			
					F O 4 4
16,70	1,29	25			52,11
Prossimo	0.94	senza indicazioni proseguire sulla strada princi	pale / witho	ut indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 -	Pag. 5 / 30

Road Book by PG @ 2021

Next

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

) KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni kr Information	n Tot. Regr. Dist. to Go
				Logii Vecchio	
		.		• Lodi	
	П А	-HO-H		S.Angelo Lod.	
	l ∜ ↑	" X			
	•			2a uscita della rotonda	
17,64	0,94	26			51,18
				1a uscita della rotonda	
19,75	2,11	27			49,07
		\mathcal{U}		piazza Bettino Craxi	
	!!				
				Drangrarsi alla prava	
20,37	0,62	28		Prepararsi alle prove	48,44
				Inizio Borgo 1	
		P IPC 1 Inizio P.C.	Start	Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 16,00 km/h	
20,44	0,07	29 -0,04		GPS: N 45°16.625 E 9°25.971	48,37
]			Inizio Borgo 2	
		IPC 2 FPC 1	Start	Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 18,00 km/h	
					48,33
20,48	0,04	30 -0,05		GPS: N 45°16.638 E 9°25.990	1 0,33

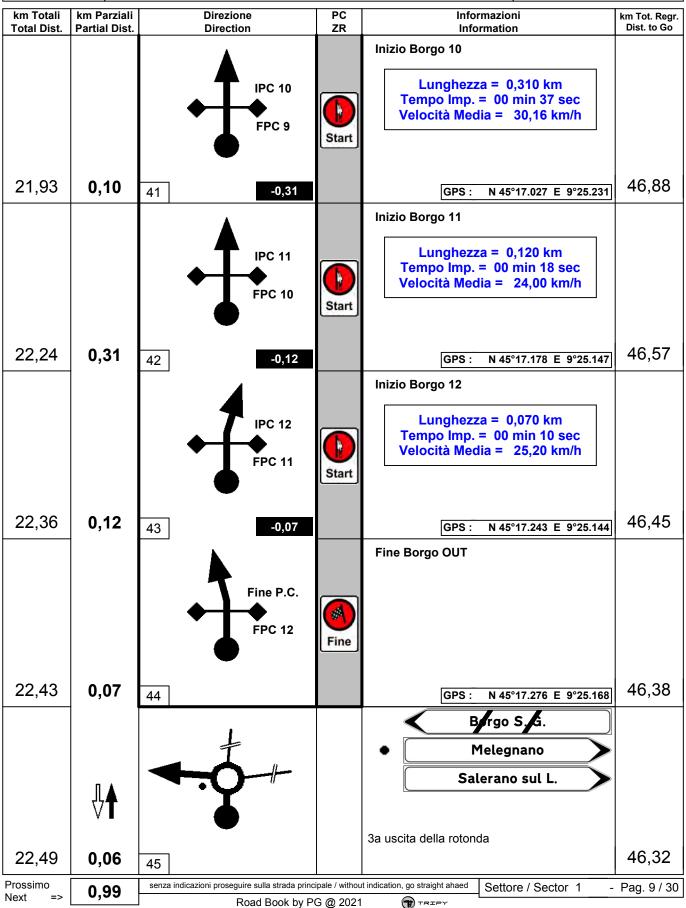
Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
		19,66 km/h

				<u> </u>	
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		A		Inizio Borgo 3	
		 .		Lunghezza = 0,630 km	
		IPC 3		Tempo Imp. = 01 min 20 sec	
		FPC 2		Velocità Media = 28,35 km/h	
			Start		
20,53	0,05	-0,63		GPS: N 45°16.642 E 9°25.961	48,28
20,57	0,04	32 -0,59			48,24
				• via don L. Saurzo	
	!!	T .			
		57			
		_		Inizio strada stretta	
20,69	0,12	33 -0,47			48,12
	-				
		l ~			
		 🛉 \\ \\			
		-			
		▲			
21,00	0,31	34 -0,16			47,81
	-,•.	-0,16		Ininia Parma 4	,
				Inizio Borgo 4	
		IPC 4		Lunghezza = 0,060 km	
		→ 		Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 21,60 km/h	
		FPC 3	Start	701001ta 1110dia - 21,00 kii/ii	
			Juni		
21 16	0 16				47,65
21,16	0,16	35 -0,06		GPS: N 45°16.855 E 9°25.702	
Prossimo Next =>	0,06	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by P		- Colloid / Colloid	Pag. 7 / 30
		1 TOUG DOOK BY I	- 6 202		

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

km Totali	km Parziali	Direzione	PC	Informazioni	L T.4 D
Total Dist.	Partial Dist.	Direction Direction	ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		IPC 5 FPC 4	Start	Lunghezza = 0,080 km Tempo lmp. = 00 min 12 sec Velocità Media = 24,00 km/h	
21,22	0,06	36 -0,08		GPS: N 45°16.853 E 9°25.657	47,59
		IPC 6 FPC 5	Start	Inizio Borgo 6 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 18,00 km/h	
21,30	0,08	- 0,05		GPS: N 45°16.850 E 9°25.597	47,51
		IPC 7 FPC 6	Start	Lunghezza = 0,410 km Tempo Imp. = 00 min 45 sec Velocità Media = 32,80 km/h	
21,35	0,05	38 -0,41		GPS: N 45°16.848 E 9°25.559	47,46
		IPC 8 FPC 7	Start	Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 22,91 km/h	
21,76	0,41	39 -0,07		GPS: N 45°16.949 E 9°25.298	47,05
		IPC 9 FPC 8	Start	Inizio Borgo 9 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h	
21,83	0,07	40 -0,10		GPS: N 45°16.981 E 9°25.270	46,98
Prossimo Next =>	0,10	senza indicazioni proseguire sulla strada princ		00110107 000101 1	Pag. 8 / 30
		I Road Book by P	G @ 2021	TRIPY	

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h



Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

					00 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
	-	_		fraz. Cà dell'Acqua	
	П А	Palo		fra. Domodossola	
	│ ┃ ┃	ENEL			
23,48	0,99	46			45,33
		→		Borg S. Giovanni	
	•	_/ -			
		₩ 1			
				Cartello poco visibile indietro	
25,64	2,16	47			43,18
		7			
		X To			
		▲ ₩			
26,02	0,38	48			42,80
		Specchio			
27,54	1,52	49			41,28
		A M		Lodi	
	11	l T		S.Angelo L.	
					
		L			
				2a uscita della rotonda	
28,83	1,29	50			39,98
Prossimo Next =>	1,23	senza indicazioni proseguire sulla strada princi Road Book by PO			Pag. 10 / 30
		Noau book by F	ے سے ک		

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

				10,	OO KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		# X		stadio	
				• Lodi	
		\mathcal{L}		Milano	
		✓ Y ⇔			
				20 wasite della retenda	
30,06	1,23	51		2a uscita della rotonda	38,76
	-,	4		• via S. Martino	, .
		<i>X</i> 4 😥		Vials. Margino	
		⊞∖√⊞			
				Attenzione Semaforo	00.00
30,59	0,53	52			38,23
				• via XX Settembre	
		⊕ (('⊕			
		_—⊕		3a uscita della rotonda	
30,97	0,38	53			37,85
		~ 4		Lodi	
				S.Comlombago al L.	
				Pavia	
		ା ୍ଲ୍ୟ ୍ମ			
		⊞ ● ¹			
31,48	0,51	54		2a uscita della rotonda	37,34
0.,.0		04		Monteleone	,
				•	
				Miradolo Terme	
		→ , (,)			
		P → 🛍			
.				3a uscita della rotonda	00-1
32,10	0,62	55			36,71
Prossimo Next =>	0,12	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by Pe		Settore / Section 1	Pag. 11 / 30
		. Rodu book by I	202 سے 2		

Road Book by PG @ 2021

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
		19,66 km/h

				10,	OO KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				piazzale dei Cappuccini	
		▮ ▮∤₽			
		ក្∳ '			
32,22	0,12	56			36,59
		[++++] A			
		<u> + + + + </u>			
		• '		Inizio Strada Sterrata	
32,31	0,09	57			36,50
		^ .▲		• via Madre Tereșa di Calc.	
	!				
		\mid $\widehat{\cap}$ 1			
				Fine Strada Sterrata	
32,72	0,41	58			36,09
		↑		• via Jean Monnet	
		$ \vec{A} $			
32,89	0,17	59			35,92
	!!				
				Prepararsi alle prove	
32,98	0,09	60			35,83
Prossimo	0.03	senza indicazioni proseguire sulla strada princ	ipale / withou	ut indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 -	Pag. 12 / 30

Road Book by PG @ 2021

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
4	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
-		19,66 km/h

Next => 0.07					,	00 KIII/II
33,01 0,03 61	l					
Inizio Scuderia S. Giacomo 2 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 16,00 km/h				Start	Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec	
33,06 0,05 62	33,01	0,03	61 -0,05		GPS: N 45°13.685 E 9°23.906	35,80
Inizio Scuderia S. Giacomo 3 Lunghezza = 0,060 km Tempo lmp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 15,43 km/h				Start	Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec	
33,10 0,04 63 -0,06 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 15,43 km/h Attenzione all'incrocio GPS: N 45°13.682 E 9°23.928 35,71 Inizio Scuderia S. Giacomo 4 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 20 sec Velocità Media = 14,40 km/h 33,16 0,06 GPS: N 45°13.656 E 9°23.951 35,65 Via Gig/anni J arcora 35,64 Prossimo 0,07 senza indicazioni proseguire suila strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 13 / 30	33,06	0,05	62 -0,04		GPS: N 45°13.671 E 9°23.902	35,75
33,10 0,04 63 -0,06 GPS: N 45°13.682 E 9°23.928 35,71 Inizio Scuderia S. Giacomo 4 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 20 sec Velocità Media = 14,40 km/h Start Inizio Strada Sterrata 35,65 Via Gio anni Marcora 35,64 Prossimo 0,07 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 13/30		!!!	♦ ♦	Start	Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec	
33,16 0,06 64 -0,08 GPS: N 45°13.656 E 9°23.951 35,65 via Giovanni Marcora 33,17 0,01 65 -0,07 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 13/30	33,10	0,04	63 -0,06			35,71
via Gig/anni Marcora Inizio Strada Sterrata 35,64 Prossimo 0.07 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 13 / 30			l∽ ♦ I ♦ û	Start	Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 20 sec	
33,17 0,01 65 Inizio Strada Sterrata 35,64 Prossimo 0.07 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 13 / 30	33,16	0,06	64 -0,08			35,65
33,17 0,01 65 -0,07 35,64 Prossimo 0.07 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 13 / 30		!!			via Giovanni Marcora	
Next = U.U/	33,17	0,01	65 -0,07		Inizio Strada Sterrata	35,64
I ROBO BOOK DV PIS (D) 2017 I ISSUED TO TO	Prossimo Next =>	0,07		-	Colloid / Cooloi 1	Pag. 13 / 30

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

					00 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		PC 17 → □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 5 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 12 sec Velocità Media = 15,00 km/h	
33,24	0,07	66 -0,05		GPS: N 45°13.627 E 9°23.933	35,57
				Inizio Scuderia S. Giacomo 6	
		IPC 18 ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ←	Start	Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 17 sec Velocità Media = 16,94 km/h	
33,29	0,05	67 -0,08		GPS: N 45°13.611 E 9°23.902	35,52
		IPC 19 FPC 18	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 7 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 18 sec Velocità Media = 20,00 km/h	
33,37	0,08	68 -0,10		GPS: N 45°13.588 E 9°23.850	35,44
		IPC 20 FPC 19	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 8 Lunghezza = 0,090 km Tempo Imp. = 00 min 21 sec Velocità Media = 15,43 km/h	
33,47	0,10	69 -0,09		GPS: N 45°13.559 E 9°23.786	35,34
33,54	0,07	70 -0,02			35,27
Prossimo	0,02	senza indicazioni proseguire sulla strada princi			l Pag. 14 / 30
Next =>		Road Book by Po	G @ 2021	TRIPY	

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

Total Dist. Partial Dist. Partial Dist. Direction ZR Information Dist to 65		ļ	•			OO KIII/II
33,56 0,02 71	km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	
Inizio Scuderia S. Giacomo 10 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 14,40 km/h			♦ ♦ ♦	Start	Lunghezza = 0,040 km Tempo lmp. = 00 min 09 sec	
33,60 0,04 72	33,56	0,02	71 -0,04		GPS: N 45°13.575 E 9°23.737	35,25
Inizio Scuderia S. Giacomo 11 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 12 sec Velocità Media = 15,00 km/h			় ♦	Start	Lunghezza = 0,040 km Tempo lmp. = 00 min 10 sec	
33,64 0,04 73 -0,05	33,60	0,04	72 -0,04		GPS: N 45°13.564 E 9°23.712	35,21
Inizio Scuderia S. Giacomo 12 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 14,40 km/h GPS: N 45°13.604 E 9°23.674 35,12 Fine P.C. Fine P.C. Fine P.C. Fine P.C. Fine Scuderia S. Giacomo OUT Fine P.C. Fine P.C. Fine Scuderia S. Giacomo OUT Fine Scuderia S. Giacomo OUT Fine P.C. Fine Scuderia S. Giacomo OUT Fine P.C. Fine Scuderia S. Giacomo OUT Fine P.C. Fine Scuderia S. Giacomo OUT			☆ ◆ ◆ ☆	Start	Lunghezza = 0,050 km Tempo lmp. = 00 min 12 sec	
33,69 0,05 74	33,64	0,04	73 -0,05		GPS: N 45°13.580 E 9°23.693	35,17
Fine P.C. Fine P.C. Fine P.C. Fine GPS: N 45°13.623 E 9°23.660 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 15 / 30				Start	Lunghezza = 0,040 km Tempo lmp. = 00 min 10 sec	
33,73 0,04 75 Fine P.C. GPS: N 45°13.623 E 9°23.660 35,08 Prossimo Nove Prossimo Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 15 / 30	33,69	0,05	74 -0,04		GPS: N 45°13.604 E 9°23.674	35,12
Prossimo Novt - 0.02 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 15 / 30					Fine Scuderia S. Giacomo OUT	
Novt -> 0.02		0,04				
	Prossimo Next =>	0,02	· · · · ·	-		Pag. 15 / 30

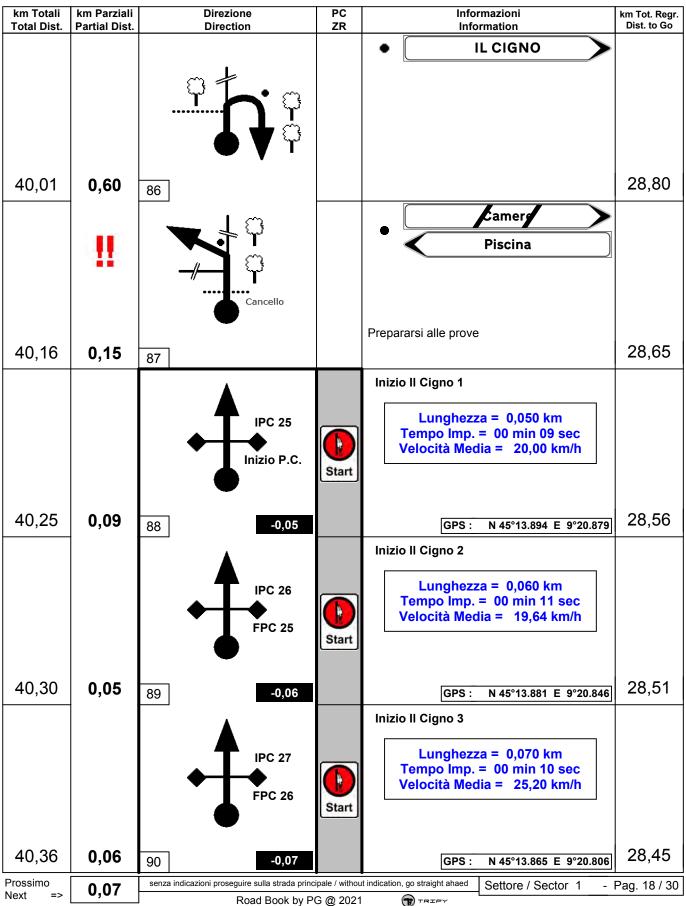
Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
000101		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

Total Dist. Partial Dist. Direction ZR Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
33,75 0,02 76	35,06
33,86 0,11 77	34,96
	01,00
via Achille Grandi	
33,99 0,13 Fine Strada Sterrata	34,82
34,06 0,07 79	34,75
34,38 0,32 80	34,44
Prossimo Next => 0,25 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Road Book by PG @ 2021	- Pag. 16 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
4	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
	То:	Media - Average Speed 19,66 km/h
		19,00 KIII/II

					13,00 1111/11
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				Pavia	
		ှု မှု		• Milano	
		—		Lodi	
		_ @ '\^			
34,63	0,25				34,19
	0,20	81		11.11.1	01,10
				stadio	
				A21 TO-PC-BS	
				Pavia	
			28	a uscita della rotonda	
34,94	0,31	82			33,87
				• Milano	>
		\(\infty\)			
			1 1	a uscita della rotonda	
36,70	1,76	83			32,11
		A		Milano	>
		♣ ≠		Valera Fratta	S
		⊢			
		×Y			
37,49	0,79			a uscita della rotonda	31,33
	0,10	84		Pavia	
				Pavia	
				• Lodi	
	1	→		Villanterio	
		T	1		
		I ■			
		J	34	a uscita della rotonda	
39,41 Prossimo	1,92	85	34	a uscita della rotonda	29,40

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h



Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

Novt - U.U6		ļ			103	OO KIII/II
40,43 0,07 91						km Tot. Regr. Dist. to Go
40,45			→ 	Start	Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec	
40,45 0,02 92 0.05	40,43	0,07	91 -0,07		GPS: N 45°13.845 E 9°20.760	28,38
Inizio Cigno 5 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 15,43 km/h						
40,50 0,05 93 -0,06	40,45	0,02	92 -0,05			28,36
40,53			☆ 	Start	Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec	
Inizio II Cigno 6 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 16 sec Velocità Media = 22,50 km/h Prossimo O.06 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 19 / 30	40,50	0,05	93 -0,06		GPS: N 45°13.840 E 9°20.713	28,31
Inizio II Cigno 6 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 16 sec Velocità Media = 22,50 km/h Prossimo O.06 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 19 / 30						
Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 16 sec Velocità Media = 22,50 km/h Prossimo Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 19 / 30	40,53	0,03	94 -0,03			28,28
Prossimo O.06 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 19 / 30			û + 	Start	Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 16 sec	
Jant - U.Ub	40,56	0,03	95 -0,10		GPS: N 45°13.830 E 9°20.700	28,25
	Prossimo Next =>	0,06			Gettere / Getter /	Pag. 19 / 30

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance
Sector	From:	68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
1	To:	Media - Average Speed
•		19,66 km/h

Total Dist. Partial Dist. Direction ZR Information 40,62 0,06 96	28,19
40,62 0,06 96 Inizio II Cigno 7 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h IPC 32 IPC 32 IPC 32 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 19 sec Velocità Media = 20,000 km/h Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,000 km/h	
IPC 31 FPC 30 IPC 31 FPC 30 GPS: N 45°13.819 E 9°20.754 Inizio II Cigno 7 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h IPC 32 Inizio II Cigno 8 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,000 km/h	
Lunghezza = 0,100 km Tempo lmp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h 1PC 30 Start Tempo lmp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h 1PC 32 Lunghezza = 0,050 km Tempo lmp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h Velocità Media = 20,00 km/h Velocità Media = 20,00 km/h	28,15
40,66 0,04 97 -0,10 GPS: N 45°13.819 E 9°20.754 Inizio II Cigno 8 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20.00 km/h	28,15
Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h	
Start	
40,76 0,10 98 -0,05 GPS: N 45°13.771 E 9°20.789	28,05
IPC 33 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 22,91 km/h	
40,81 0,05 99 -0,07 GPS: N 45°13.747 E 9°20.808	28,00
IPC 34 FPC 33 IPC 34 Start Inizio II Cigno 10 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h	
40,88 0,07 100 GPS: N 45°13.714 E 9°20.832	27,93
Prossimo Next => 0,10 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pa	ag. 20 / 30

Settore	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Sector	From:	Tempo Totale - Target Time
4	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m
	o:	Media - Average Speed 19,66 km/h

					OO KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		PC 35 → FPC 34	Start	Inizio II Cigno 11 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 13 sec Velocità Media = 22,15 km/h	
40,98	0,10	101 -0,08		GPS: N 45°13.664 E 9°20.859	27,83
		IPC 36 FPC 35	Start	Inizio II Cigno 12 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 14,40 km/h	
41,06	0,08	102 -0,04		GPS: N 45°13.626 E 9°20.887	27,75
		Fine P.C. FPC 36	Fine	Fine II Cigno OUT	
41,10	0,04	103		GPS: N 45°13.606 E 9°20.898	27,71
		T T T			
41,12	0,02	104			27,69
		Cancello			
41,60	0,48	105		Uscita Proprietà Privata	27,21
Prossimo	0,53	senza indicazioni proseguire sulla strada princi		Colloid / Cooloi 1	<u>l</u> Pag. 21 / 30
Next =>		Road Book by Po	G @ 2021	TRIPY	

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

105 Partial Dist. Partial Dist. Direction ZR Information Dist. to Go				101	00 KIII/II
42,13 0,53 106 26,69					km Tot. Regr. Dist. to Go
42,13 0,53 106 26,69			1	• Villanterio	
42,13 0,53 106 26,69			│ <u>.</u> ♣ │		
Piacenza Lodi Pavia Attenzione Semaforo 25,85 Castel S.Giovanni Inverno Milancy 43,45 0,48 108 2a uscita della rotonda 25,37 43,71 0,26 109 2a uscita della rotonda 25,37 45,60 1,89 110 23,22 Prossilmo 0,31 serva infocazioni proseguire sulla stravia principila (without indication, go straight alhaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30 45,60 1,89 110 23,22 20 20 20 20 20 20 20			▎ੰ⊞▏┃┞┯┤│		
Piacenza Lodi Pavia Attenzione Semaforo 25,85 Castel S.Giovanni Inverno Milancy 43,45 0,48 108 2a uscita della rotonda 25,37 43,71 0,26 109 2a uscita della rotonda 25,37 45,60 1,89 110 23,22 Prossilmo 0,31 serva infocazioni proseguire sulla stravia principila (without indication, go straight alhaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30 45,60 1,89 110 23,22 20 20 20 20 20 20 20					
Piacenza Lodi Pavia Attenzione Semaforo 25,85 Castel S.Giovanni Inverno Milancy 43,45 0,48 108 2a uscita della rotonda 25,37 43,71 0,26 109 2a uscita della rotonda 25,37 45,60 1,89 110 23,22 Prossilmo 0,31 serva infocazioni proseguire sulla stravia principila (without indication, go straight alhaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30 45,60 1,89 110 23,22 20 20 20 20 20 20 20	12.12	0.52			26 60
42,97	42,13	0,53	106	A P:	20,09
42,97					
42,97		1			
42,97				T uvia	
43,45				Attenzione Semaforo	
43,45	42,97	0,84	107	7 Medizione Comulato	25,85
43,45			A	Castel S.Giovanni	
2a uscita della rotonda 25,37 43,45			ြ ္ှာ ု ု	• Inverno	
2a uscita della rotonda 25,37 43,71 0,26 109 2a uscita della rotonda 25,10 Inverno centro castello di Inverno 23,22 Prossimo 0,31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30				Milano	
2a uscita della rotonda 25,37 43,71 0,26 109 2a uscita della rotonda 25,10 Inverno centro castello di Inverno 23,22 Prossimo 0,31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30					
2a uscita della rotonda 25,10 Inverno centro castello di Inverno 45,60 1,89 110 23,22 Prossimo 0,31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30	40.45	0.40		2a uscita della rotonda	05.07
2a uscita della rotonda 25,10 Inverno centro castello di Inverno 45,60 1,89 110 23,22 Prossimo 0,31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30	43,45	0,48	108		25,37
2a uscita della rotonda 25,10 Inverno centro castello di Inverno 45,60 1,89 110 23,22 Prossimo 0,31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30					
43,71			▎▗▄▗▗▓███		
43,71					
43,71			1	On which dollar action do	
45,60 1,89 110 23,22 Prossimo 0.31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30	43,71	0,26	109	za uscita della rotorida	25,10
45,60 1,89 110 23,22 Prossimo 0.31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30			L	▲ Inverno centro	
45,60 1,89 110 23,22 Prossimo 0.31 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30		- 11		castello di Inverno	
Prossimo O.31 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30		**			
Prossimo O.31 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30					
Prossimo O.31 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 30					
Navid - U.31		1,89			
		0,31		Collete 7 Collete	Pag. 22 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

				10	,00 1(11)/11
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		A		Monteleone	
	!			farmacia	
45,91	0,31	111		Attenzione Semaforo	22,91
				S.Argelo Lod.no Chignolo	
47,63	1,72	112		Miradolo Terme 2a uscita della rotonda	21,18
				via Miradolo iacenza Pavia	*
48,08	0,45	113			20,73
				• terme Miradolo	
49,31	1,23	114			19,50
		TROPICANA TROPICANA FONTI TERME			
49,61	0,30	115			19,21
Prossimo	2.55	senza indicazioni proseguire sulla strada prin	cipale / withou	it indication, go straight ahaed Settore / Sector 1 -	Pag. 23 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

				13	,00 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		A		• S.Mngelo Vod.	
		, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>			
50.40					10.05
52,16	2,55	116			16,65
		_ A &		● Graffignana	>
	1 1				
	│ ┃ ┞╋				
53,72	1,56			Attenzione Semaforo	15,09
00,72	1,30	117 PALAZZO			10,00
		COMUNALE		Yia Roma	
				• Va Milayo	
53,91	0,19	118			14,91
				campo com. di calcio	
				Sumps Some ar Suisis	
54,05	0,14	119			14,76
				Via Lodi	
		⇔∤⇔			
F	0.40				14.65
54,17	0,12	120			14,65
Prossimo Next =>	0,13	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by P			Pag. 24 / 30
		- Nodu Dook by I	~ w 2021		

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

	ļ				O KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
	!	Sbarra		◆ Viale Dante Alighieri	
54,30	0,13	121		Prepararsi alle prove	14,51
		IPC 37 Inizio P.C.	Start	Inizio Graffignana 1 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 22,50 km/h	
54,39	0,09	122 -0,05		GPS: N 45°12.609 E 9°27.433	14,42
		IPC 38 FPC 37	Start	Inizio Graffignana 2 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 24,00 km/h	
54,44	0,05	123 -0,06		GPS: N 45°12.582 E 9°27.437	14,37
		IPC 39 FPC 38	Start	Inizio Graffignana 3 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 20,57 km/h	
54,50	0,06	124 -0,08		GPS: N 45°12.550 E 9°27.442	14,31
		IPC 40 FPC 39	Start	Inizio Graffignana 4 Lunghezza = 0,160 km Tempo Imp. = 00 min 21 sec Velocità Media = 27,43 km/h	
54,58	0,08	125 -0,16		GPS: N 45°12.507 E 9°27.445	14,23
Prossimo Next =>	0,16	senza indicazioni proseguire sulla strada princ		_	Pag. 25 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

					OO KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		IPC 41 FPC 40	Start	Inizio Graffignana 5 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 22,91 km/h	
54,74	0,16	126		GPS: N 45°12.426 E 9°27.470	14,07
		☐ IPC 42 ☐ FPC 41	Start	Inizio Graffignana 6 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h	
54,81	0,07	127 -0,05		GPS: N 45°12.392 E 9°27.467	14,00
		IPC 43 FPC 42	Start	Inizio Graffignana 7 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 21,60 km/h	
54,86	0,05	128 -0,06		GPS: N 45°12.371 E 9°27.445	13,95
		Fine P.C. FPC 43	Fine	Fine Graffignana OUT	
54,92	0,06	129		GPS: N 45°12.339 E 9°27.456	13,89
54 OO	0.00	\$\\ \frac{1}{1} \\ \frac{1} \\ \frac{1}{1} \\ \frac{1} \\ \frac{1} \\ \frac{1} \\ \frac{1}{1} \\ \frac{1} \\ \frac			12.04
54,98	0,06	130			13,84
Prossimo Next =>	0,16	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by P			Pag. 26 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•		19,66 km/h

					-	3,00 Kiii/ii
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR		nazioni nation	km Tot. Regr. Dist. to Go
				↑ G	affignana	
		7 7		S.An	gelo Lodig.	
				• S.An	gelo Lodig.	
55,14	0,16	404		2a uscita della rotonda	1	13,67
00,11	0,10	131		- 0.4		10,01
				•	affignana	
	1					
	ПА			S.A	ngelo Lod.	
	▎▕▝▍			S.Co	ombans al L.	
				Attenzione Semaforo		
55,80	0,66	132				13,01
				Borg	jhetto Lod.	>
				•	Livraga	
					Lodi	
		/⊞● 🟦				
56,21	0.44		;	2a uscita della rotonda	a	12,60
30,21	0,41	133				12,00
		. 84		• •	'igarolo	
		1				
57,24	1,03	134				11,58
		<u>~</u>		Bor	hetto L.no	
		SPECCHIO X				
	1	♦ J• □				
		Tab ●				
F7.00						44.40
57,62	0,38	135				11,19
Prossimo Next =>	3,36	senza indicazioni proseguire sulla strada princi Road Book by PO		ndication, go straight ahaed	Settore / Sector 1	- Pag. 27 / 30
		. Rodd Book by I C				

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
		19,66 km/h

	!				,,00 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				• via S. Leone	
		SPECCHIO •			
60,98	3,36	136			7,84
	1			• via Dante	7
		√ 1€1. 1			
	1				
61,13	0,15				7,69
01,10	0,10	137		Vijlanova S.	1,00
	***			•	
	111	T. "		Pieve Fissiraga	
60.70	4.50			Molta Attenzione al Bivio	6.00
62,72	1,59	138			6,09
				via Jungo sidaro	
		X		Pieye Fissiyaga	
		Y			
		 			
64,89	2,17	139			3,92
		▲ 🌧		● Muzza	
	- !!	° 1∟ ₽			
	**			Massalengo	
		∀ ⊥			
				Attenzione al Bivio	
67,25	2,36	140			1,57
Prossimo	0.14	senza indicazioni proseguire sulla strada princ	cipale / withou	t indication, go straight ahaed Settore / Sector 1	- Pag. 28 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km	
Sector		Tempo Totale - Target Time	
1	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed	
		19,66 km/h	

	-				
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				campo sportivo	
				centro sociale	
				1a uscita della rotonda	
67,39	0,14	141		Ta uscita della fotofida	1,43
				centro	
	1	<u></u>		tutte le direzioni	
67,81	0,42	142			1,00
				via A. Negri	
				centro	
				Lodi	
67,95	0,14	143			0,86
	!			• via Madre Cabrini	
68,17	0,22	144			0,64
	1				
00.00				Attenzione Semaforo	0.55
68,26	0,09	145			0,55
Prossimo Next =>	0,38	senza indicazioni proseguire sulla strada princi Road Book by PO		001107 000101 1	Pag. 29 / 30

Settore Sector	Da: CO 1 - Piazza della Vittoria - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 68,81 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
4	A: CO 2 - Cornegliano Laudense	3h 30m Media - Average Speed
•	To:	19,66 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
	!!!			• cascina Sesmones	
68,64	0,38	146			0,18
	!!			CASCINA SESMONE Posteggiare secondo le disposizioni de addetti	
68,71	0,07	147		addetti	0,10
		C.O. 2	C.O.	CONTROLLO ORARIO CO 2 - Cornegliano Laudense Arrivo Settore 1	
68,81	0,10	148		GPS: N 45°17.092 E 9°	0,00

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

Mr Totali Total Dist. PC Informazioni Information CONTROLLO ORARIO CO 2 - Cornegliano Laudense	km Tot. Regr. Dist. to Go
0,00 0,00 1 CO 2 - Cornegliano Laudense O,00	DIST. TO GO
0,02 0,02 2	
0,02 0,02 2	44,66
	44,64
0,11 0,09 3	44,56
Attenzione alla immissione	
0,19 0,08 4	44,48
Pavia A1 Mano-Mapoli	
1,09 0,90 5	43,57
Prossimo Next => 1,18 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 Road Book by PG @ 2021 TRIEFY	Pag. 1 / 23

Settore Sector	Da: From: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

					/ O KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		£ \$\)		autostrada A1	
		G [™] ♠		• Lodi	
				Pavia	
		Y		Pavia	
		<i>X</i>			
				2a uscita della rotonda	
2,27	1,18	6			42,39
		A		Pavia	
				Lodi	
		₩			
		Y~			
4.00	0.00			2a uscita della rotonda	40.07
4,30	2,03	7			40,37
		β .		Lodi	
		1		S.Angelo L.	
		● 			
5,52	1,22			3a uscita della rotonda	39,15
0,02	1,22	8			00,10
		* * *		stadio	
		X		• Lodi	
		Ø		Milano	
				2a uscita della rotonda	
6,78	1,26	9		Za uscita della fotorida	37,89
-,	-,			• Wat Marke	, - ,
		. ₹ 🗗 🟦		• via S. Martino	
	1				
	-				
				Attenzione Semaforo	
7,31	0,53	10			37,36
Prossimo	0,38	senza indicazioni proseguire sulla strada prin	cipale / withou	It indication, go straight ahaed Settore / Sector 2	- Pag. 2 / 23
Next =>	U,30	Road Book by F	PG @ 2021		

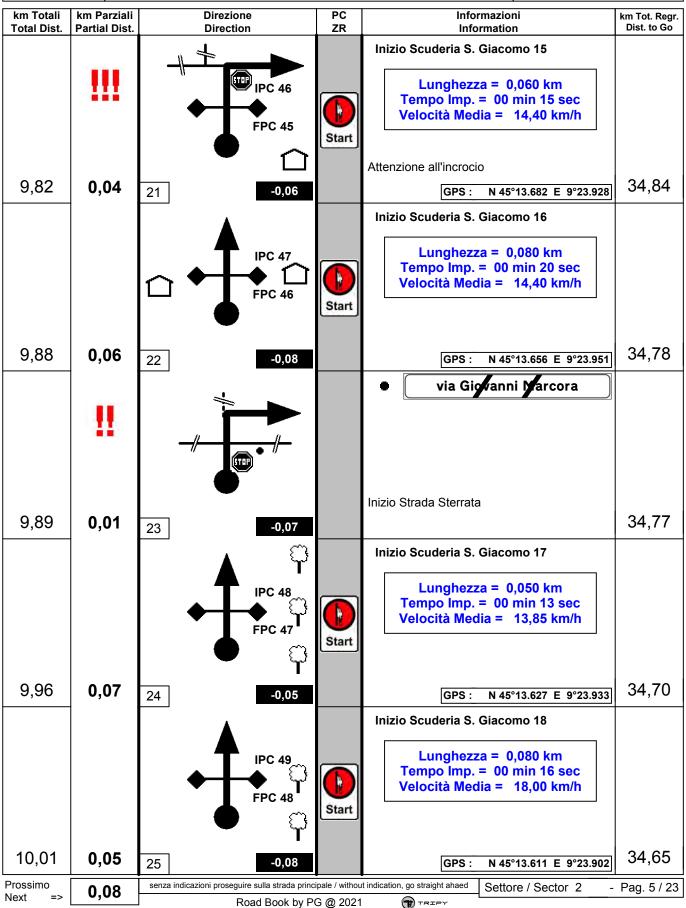
Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

					7 0 Kiii/ii
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				via XX Settembre 3a uscita della rotonda	
7,69	0,38	11		Sa uscita della fotorida	36,98
,	,			S.Comlombaro al L. Pavia	
8,19	0,50	12		2a uscita della rotonda	36,47
				Monteleone Miradolo Terme 3a uscita della rotonda	
8,82	0,63	13		3a uscita della rotorida	35,84
				piazzale dei Cappuccini	
8,94	0,12	14			35,72
	1	++++			
9,03	0,09	15		Inizio Strada Sterrata	35,63
Prossimo Next =>	0,41	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by Pe		00110101012	Pag. 3 / 23
		. Road Book by I v	- w 2021	W ··· - ··	

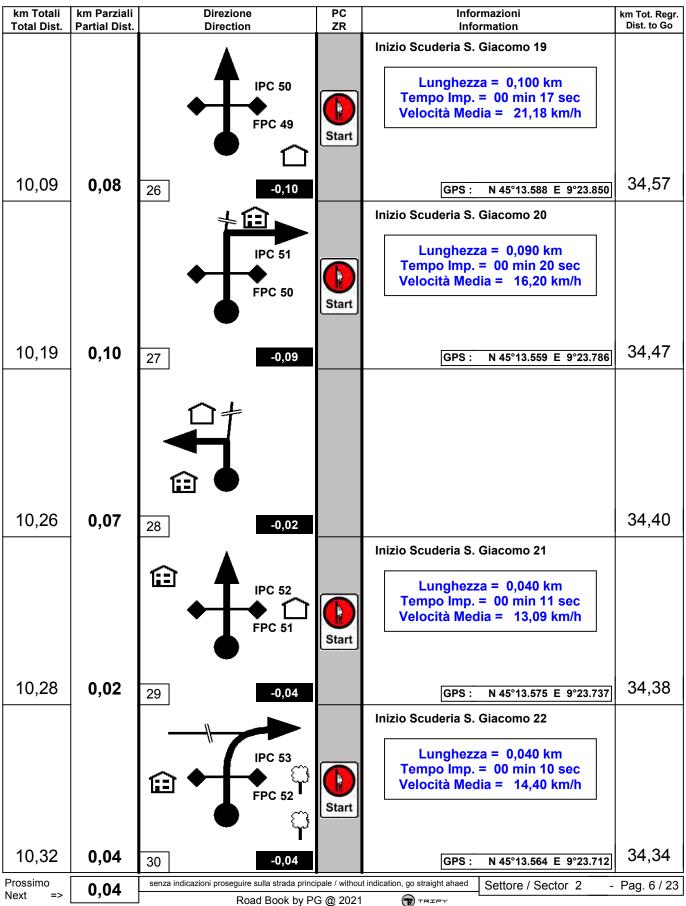
Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
	1			• via Madre Tereșa di Calc.	
				Fine Strada Sterrata	05.00
9,44	0,41	16			35,22
				• via Jean Monnet	
9,61	0,17	17			35,05
	!!				
9,70	0,09	18		Prepararsi alle prove	34,96
		IPC 44 Inizio P.C.	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 13 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 16,36 km/h	
9,73	0,03	-0,05		GPS: N 45°13.685 E 9°23.906	34,93
		IPC 45 FPC 44	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 14 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 16,00 km/h	
9,78	0,05	20 -0,04		GPS: N 45°13.671 E 9°23.902	34,88
Prossimo Next =>	0,04	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by Po		001107 000101 2	Pag. 4 / 23
		ridad Book by I			

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Gector		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h



Settore Sector	Da: From: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Jector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
2	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h



Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

	l l				7 0 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		IPC 54 FPC 53	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 23 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 16,36 km/h	
10,36	0,04	31 -0,05		GPS: N 45°13.580 E 9°23.693	34,30
		IPC 55 FPC 54	Start	Inizio Scuderia S. Giacomo 24 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 14,40 km/h	
10,41	0,05	32 -0,04		GPS: N 45°13.604 E 9°23.674	34,25
		Fine P.C. FPC 55	Fine	Fine Scuderia S. Giacomo OUT	
10,45	0,04	33		GPS: N 45°13.623 E 9°23.660	34,21
10,47	0,02	34			34,19
10.50	0.44				34.00
10,58	0,11	senza indicazioni proseguire sulla strada princi	ipale / withou	t indication, go straight ahaed Sottors / Soctor 2	34,09
Next =>	0,13	Road Book by Po		Cottore / Cottor 2	Pag. 7 / 23

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
2	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

	I				7 0 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		_		• via Achille Grandi	
	Ī				
10,71	0,13	36		Fine Strada Sterrata	33,95
10,78	0,07	37			33,88
	1				
44.40					00.57
11,10	0,32	38			33,57
		<u>~</u>		Pavia	
		Ψ , (1)		Milano	
				Lodi	
11,35	0,25	39			33,32
				stadio	
		I		A21 TO-PC-BS	
		* P		Pavia	
				2a uscita della rotonda	
11,66	0,31	40			33,00
Prossimo Next =>	1,76	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by Pe			Pag. 8 / 23

Settore Sector	Settore Sector Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	
300101		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

Total Dist. Partial Dist. Direction ZR Information I Milancy Lodi SAngeloL. Pavia 2a uscita della rotonda 14,48 1,06 42 Augustia della rotonda 14,48 1,06 42	m Tot. Regr. Dist. to Go
13,42 1,76 41 2a uscita della rotonda 14,48 1,06 42 Lodi SAngeloL. Pavia Cast S.Gigvanni Villanterio centro 1a uscita della rotonda municipio scuole campo sportivo	
SAngeloL. Pavia 2a uscita della rotonda 13,42 1,76 41 Pavia Cast I S. Gig/anni Villanterio centro 1a uscita della rotonda 14,48 1,06 42 municipio campo sportivo	
Pavia 2a uscita della rotonda 13,42 1,76 41 Inverno	
13,42 1,76 41 2a uscita della rotonda Pavia Castal S.Giganni Villanterio centro 1a uscita della rotonda 14,48 1,06 42 municipio scuole campo sportivo	
13,42 1,76 41 Invernor Pavia Cast S.Gigwanni Villanterio centro 14,48 1,06 42	
13,42 1,76 41 Inverno Pavia Cast S.Gigwanni Villanterio centro 14,48 1,06 42	
Inverng Pavia Cast S.Gig/anni Villanterio centro 14,48 1,06 42	31,24
Pavia Cast S.Gig/anni Villanterio centro 1a uscita della rotonda municipio scuole campo sportivo	
Cast & S.Giovanni Villanterio centro 1a uscita della rotonda 14,48 1,06 42 municipio scuole campo sportivo	
Villanterio centro 1a uscita della rotonda 14,48 1,06 42 municipio scuole campo sportivo	
14,48 1,06 42 1a uscita della rotonda municipio scuole campo sportivo	
14,48 1,06 42	
municipio scuole campo sportivo	30,19
scuole campo sportivo	
campo sportivo	
14,92 0,44 43	29,74
CANCELLO	
Ingresse in Area Brivata	
16,34 1,42 Ingresso in Area Privata	28,33
16,82 0,48 45	27,84
Prossimo Novt -> 0.03 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - P	

Settore Sector	Settore Sector Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	
300101		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

					/ 3 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		☐ IPC 56 Inizio P.C.	Start	Inizio II Cigno 13 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 14,40 km/h	
16,85	0,03	46 -0,04		GPS: N 45°13.606 E 9°20.898	27,81
		☐ IPC 57 FPC 56	Start	Inizio II Cigno 14 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 13 sec Velocità Media = 22,15 km/h	
16,89	0,04	47 -0,08		GPS: N 45°13.626 E 9°20.887	27,77
		☐ IPC 58 ☐ FPC 57	Start	Inizio II Cigno 15 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h	
16,97	0,08	48 -0,10		GPS: N 45°13.664 E 9°20.859	27,69
		☐ IPC 59	Start	Inizio II Cigno 16 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 22,91 km/h	
17,07	0,10	49 -0,07		GPS: N 45°13.714 E 9°20.832	27,59
		IPC 60 FPC 59	Start	Inizio II Cigno 17 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h	
17,14	0,07	50 -0,05		GPS: N 45°13.747 E 9°20.808	27,52
Prossimo Next =>	0,05	senza indicazioni proseguire sulla strada princ	-		Pag. 10 / 23
		RUAU DOUK DY P	U W 2021	W I KILL	

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

	<u> </u>		1		
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		IPC 61 FPC 60	Start	Inizio II Cigno 18 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 25,71 km/h	
17,19	0,05	51 -0,10		GPS: N 45°13.771 E 9°20.789	27,47
		IPC 62 FPC 61	Start	Inizio II Cigno 19 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 16 sec Velocità Media = 22,50 km/h	
17,29	0,10	52 -0,10		GPS: N 45°13.819 E 9°20.754	27,37
17,32	0,03	53 -0,07			27,34
17,37	0,05	54 -0,02			27,29
		IPC 63 FPC 62	Start	Inizio II Cigno 20 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 13 sec Velocità Media = 16,62 km/h	
17,39	0,02	55 -0,06		GPS: N 45°13.830 E 9°20.700	27,27
Prossimo Next =>	0,03	senza indicazioni proseguire sulla strada princ		Oction 7 Oction 2	Pag. 11 / 23
-		Road Book by Po	യ 2021	TRIPY	

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

					O KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
17,42	0,03	56 -0,03			27,24
		IPC 64 FPC 63	Start	Inizio II Cigno 21 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 14 sec Velocità Media = 18,00 km/h	
17,45	0,03	57 -0,07		GPS: N 45°13.840 E 9°20.713	27,21
17,48	0,03	58 -0,04			27,18
		☐ IPC 65 ☐ FPC 64	Start	Inizio II Cigno 22 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 25,20 km/h	
17,52	0,04	59 -0,07		GPS: N 45°13.845 E 9°20.760	27,14
		□	Start	Inizio II Cigno 23 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 19,64 km/h	
17,59	0,07	-0,06		GPS: N 45°13.865 E 9°20.806	27,07
Prossimo Next =>	0,06	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by Pe		001107 000101 2	Pag. 12 / 23
		. Rodu Book by I	- 6 -02 1		

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

			,		
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
47.05	0.00	IPC 67 FPC 66	Start	Inizio II Cigno 24 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h	27.01
17,65	0,06	61 -0,05		GPS: N 45°13.881 E 9°20.846	27,01
		Fine P.C. FPC 67	Fine	Fine II Cigno OUT	
17,70	0,05	62		GPS: N 45°13.894 E 9°20.879	26,96
	1	CANCELLO			
17 77	0.07			Uscita da Area Privata	26,90
17,77	0,07	63			20,90
	1				
17,94	0,17	64			26,73
		**************************************		Milano Lodi SAngelo L. Valera Fratta 2a uscita della rotonda	
18,46	0,52	65			26,20
Prossimo Next =>	2,38	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by Po			Pag. 13 / 23
		. Road Book by Fi	ا 202 س		

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
300101		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

					7 0 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
	•				
20,84	2,38	66			23,83
	!			Milano S.Angelo L.	
21,44	0,60	67		Attenzione Semaforo	23,22
		~. \$		Milano Marudo	
23,80	2,36	68		2a uscita della rotonda	20,86
				• via/a. man/oni	
24,52	0,72	69			20,15
				• via Roma	40-1
24,93	0,41	70			19,74
Prossimo Next =>	0,17	senza indicazioni proseguire sulla strada princi Road Book by PC		00110101 000101 2	Pag. 14 / 23

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

					,, , O KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				S.Magelo Mod.	
	1			Castiraga Vidardo	
	I			Caselle Lurani	ב
25,10	0,17	71			19,57
		A S		centro	
				Caselle Lurani	
		७००			
		⊞ ● '		2a uscita della rotonda	
25,41	0,31	72		Za uscita uciia rotoriua	19,26
	<u> </u>	1		Caselle Lurani	
		. 4			
		/ <i>₹ •</i>			
		l 9			
28,59	3,18	70			16,08
	0,10	73		Gugnano	
				aleran	
	▲ 几				
	\ \ \	FARMACIA FARMACIA			
20.00	0.50				15,57
29,09	0,50	74			13,37
		SCUOLA			
		MEDIA T			
00.00		<u> </u>			15 40
29,23	0,14	75			15,43
Prossimo	0.05	senza indicazioni proseguire sulla strada prin	cipale / withou	t indication, go straight ahaed Settore / Sector 2	- Pag. 15 / 23

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

					7 0 Kiii/ii
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		A P		CONTROLLO A TIMBRO	
				CT 1 - Caselle Lurani	
		│ □ ▼ ┃▼			
		C.T. 1_	C.T.		
29,28	0,05	76		GPS: N 45°16.797 E 9°21.487	15,39
		_ ^ _			
	<u> </u>				
29,31	0,03	77			15,36
	1				
29,39	0,08	78			15,28
		A			
		+			
		lack			
		Y			
		_		1a uscita della rotonda	= 0
30,07	0,68	79			14,59
				Milano	
				• Melegnano	
		4		Gaselle L.	
		Y • Y		<i></i>	
		부 🗶 👚			
04.40	4.55			2a uscita della rotonda	10.54
31,16	1,09	80			13,51
Prossimo Next =>	0,88	senza indicazioni proseguire sulla strada princ			Pag. 16 / 23
		Road Book by P	J W 2021	TRIPY	

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
300101		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

					O KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				• Salerano	
32,04	0,88	81		1a uscita della rotonda	12,62
	,	01 m A m			,
32,25	0,21			1a uscita della rotonda	12,41
32,23	0,21	82			(2,11
				• via don g. quaini	
32,90	0,65	83			11,77
				• via fanfulla da lodi	
33,08	0,18	84			11,59
	!!!			via Al Ponte large G. Mazzini	
33,29	0,21	85			11,38
Prossimo Next =>	0,29	senza indicazioni proseguire sulla strada princ Road Book by P		00110107 000101 2	ag. 17 / 23
		Road Book by P	G W 202	21 T TRIPY	

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

Louis Trade III		Din-i		lufama alani	
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				S. Zenore	
				Lodi Vecchio	
	I	,			
33,58	0,29	86			11,09
		·		Lodi Vecchio	
		▶ ≠ ਮੋ			
		ા⊁લ			
		Y.			
		▲삭			
				2a uscita della rotonda	
34,95	1,37	87			9,71
		~ A ~		Lodi Vecchio	
		ុ 🖊 🛍 🗆			
		· •		2a uscita della rotonda	
35,31	0,36	88			9,35
				vials Repubblica	
		│			
35,50	0,19	89			9,16
				via m. cab ini	
				via IV novembre	
				1a uscita della rotonda	
35,71	0,21	90			8,96
Prossimo	0,19	senza indicazioni proseguire sulla strada princ	ipale / witho	ut indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 -	Pag. 18 / 23
Next =>	0,19	Road Book by P	G @ 202		

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Sector		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

1					•	/ 3 KIII/II
35,90	km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
35,90 0,19 91 GPS: N 45°48.086 E 9°25.018 8,76 36,23 0,33 92 Vis XXV A file 1 Vis XXV A file 36,30 0,07 93 8,36 Milano Lodi 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 7,96 37,84 1,14 95 scrossimo 2,63 scross indecernel procequier suits stronds principally inflication, go strongly shaped. Settlor (/ Sectlor 2 - Pag. 19/23						
35,90 0,19 91 GPS: N 45°18.066 E 9°25.018 8,76 36,23 0,33 92 8,44 Via XXV A file Via XXV A file 36,30 0,07 93 8,36 Milano Lodi 7,96 A1 M1 - BO Lodi Piacenza 7,96 4,114 95 Rossimo 2,63 servas indication proseguire aults stroke principate / willowd indication, go straight absed Settore / Sector 2 - Pag. 19/23					CT 2 - Lodi Vecchio	
35,90 0,19 91 GPS: N 45°45.086 E 9°25.018 8,76 36,23 0,33 92 8,44 Vig.XXV Aprile 36,30 0,07 93 8,36 Millano Lodi 7,96 A1 M1 - BO Lodi Placenza 37,84 1,14 95 Rossimo 2,63 servas indicazion proseguire aults simula principate / silinout indication: go straight abused Settore / Sector 2 - Pag. 19/23			$\Box \land T \land \land$			
36,23						
35,90 0,19 91 GPS: N 45'18.066 E 9'25.018 8,76 36,23 0,33 92 VIa RXV A file 36,30 0,07 93 8,36 Millano Lodi 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 7,96 1,14 95 8,83			← C.T. 2	C.T.		
36,23						
36,23	35,90	0,19	91		GPS · N 45°18 066 F 9°25 018	8,76
36,23		,			<u> </u>	
36,23						
36,23			▎			
36,23			- 14			
36,23						
Vig/XXV As file Vig/XXV As			● ≘			
Vig/XXV As file Vig/XXV As	36 23	0.33				8 44
36,30 0,07 93 8,36 Milano Lodi T,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza Piacenza Piacenza Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23	00,20	0,55	92			0,11
36,30 0,07 93 8,36 Milano Lodi T,96					• Via/XXV Aprile	
36,30 0,07 93 8,36 Milano Lodi 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 37,84 1,14 95 Prossimo 2,63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication. go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23			▎ <u></u> ▗▗▆▆▆			
36,30 0,07 93 8,36 Milano Lodi 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 6,83 Prossimo 2,63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight shaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23		•				
36,30						
36,70						
36,70						0.00
36,70 0,40 94 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 6,83 Prossimo 2,63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23	36,30	0,07	93			8,36
36,70 0,40 94 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 7,84 1,14 95 6,83 Prossimo 2.63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23					_ Milano	
36,70 0,40 94 7,96 A1 MI - BO Lodi Piacenza 7,84 1,14 95 6,83 Prossimo 2.63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23					Lodi	
36,70						
36,70			▎'⋠ॗॏॗॗॗॗॗॗॗॗॗ			
36,70						
A1 MI - BO Lodi Piacenza 6,83 Prossimo 2.63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23						
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23	36,70	0,40	94			7,96
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23					A1 MI - BO	
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23						
37,84 1,14 95 6,83 Prossimo 2.63 senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23						
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23					Piacenza	
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23						
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23						
Prossimo 2.63 Senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 23	37,84	1,14	95			6,83
Novid => Z.D.)				cipale / without	t indication, go straight ahaed Sattore / Sactor 2	
		2,63			30110101010101	1 ay. 13/23

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

					3,73 KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
		A		autostrade	>
				Lodi	>
				Piacenza	
				Milano	
		l π ●			
40,47	2,63			2a uscita della rotonda	4,19
10,17	2,00	96			1,10
	!!	4			
	**	I_{∇}			
		* •		Attenzione all'immissione	
40,81	0,34	97		Autorizione di illiminissione	3,86
				S.Angelo L Pavia	
				Lodi centro	
		l D		Loui centro	
		│ _╻ 【□·			
		û			
44.50				Tenere la Destra	
41,58	0,77	98			3,08
		1		4 MI - BO	
				Milano	
				Lodi centro	>
				3a uscita della rotonda	
41,81	0,23	99			2,85
				via della Margscalca	
	1	T.			
				Attenzione Semaforo	
42,28	0,47	100			2,39
Prossimo Next =>	0,14	senza indicazioni proseguire sulla strada princ		College / College /	- Pag. 20 / 23
		Road Book by Po	G @ 202	1 TRIPY	

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Gector		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

						0,7 0 Kiii/ii
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR		Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
					↑ centro	
				•	ngenzia delle entrate	
					↑ posta	
		*a√ 5				
		m the last term of the		2a usc	ita della rotonda	
42,42	0,14	101				2,24
					↑ ospedale	
				•	↑ Comune di Lodi	
		1			nrefettura	
		7.		1a usc	ita della rotonda	
42,55	0,13	102				2,11
		A		•	IT J S A. Volta	
	1					
	1					
				Attenz	one Semaforo	
42,91	0,36	103				1,75
					INPS	
				•	parcheggio	
					posta	
		⊕ Υ ●		2a usc	ita della rotonda	
43,08	0,17	104				1,58
					municipio	
				•	prefettura	
		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			questura	
43,31	0,23	105				1,35
Prossimo	0.48	senza indicazioni proseguire sulla strada princip	ale / witho	ut indication,	go straight ahaed Settore / Sector 2	- Pag. 21 / 23

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Gector		Tempo Totale - Target Time
2	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m Media - Average Speed
		35,73 km/h

				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	/ J KIII/II
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
				stadio	
		ppp		Con une di Lodi	
42.70	0.40			2a uscita della rotonda	000
43,79	0,48	106			0,88
				Attenzione Semaforo	
43,95	0,16	107		Attenzione demando	0,72
,	-, -	107		viale Dante Alighieri	,
				Viate Dante Atignen	
	1				
		🛍 🍱 🖟			
				Attenzione Semaforo	
44,21	0,26	108			0,46
				• via a. Garil aldi	
	11				
	11				
44.20	0.00			Attenzione Ingresso in ZTL	0,38
44,29	0,08	109			0,36
				Vittorio Emanuele II	
		\ \ \!			
		▲ @			
44,42	0,13	110			0,24
Prossimo	0,22	senza indicazioni proseguire sulla strada princ	I ipale / witho	ut indication, go straight ahaed Settore / Sector 2 -	Pag. 22 / 23
Next =>	U, ZZ	Road Book by P			- 5 == - = -

Settore Sector	Da: CO 2 - Cornegliano Laudense From:	Dist. Totale - Total Distance 44,66 km
Occioi		Tempo Totale - Target Time
	A: CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	1h 15m
	To:	Media - Average Speed
		35,73 km/h

km Totali	km Parziali	Direzione	PC	Informazioni	km Tot. Regr.
Total Dist.	Partial Dist.	Direction	ZR	Information	Dist. to Go
	1			• via Francesco Gabba	
		— •		Posteggiare secondo le disposizioni degli addetti	
44,64	0,22	111			0,02
		•		CONTROLLO ORARIO	
				CO 3 - Piazza della Vittoria - Lodi	
		C.O. 3	c.o.		
44,66	0,02	112		GPS: N 45°18.831 E 9°30.121	0,00



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO (aggiornato al 1º gennaio 2021)

Abilità Classica, Libera e Formula Crono ASI ("Abilità Unificata")

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato. Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni **Art. 1 PROGRAMMA APS SCUDERIA CASTELLOTTI** Il Club organizzatore: federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni 19 SETTEMBRE 2021 una MANIFESTAZIONE DI ABILITA' con strumentazione CLASSICA MANIFESTAZIONE DI ABILITA' con strumentazione LIBERA MANIFESTAZIONE DI ABILITA' FORMULA CRONO ASI per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata: 25° MEMORIAL CASTELLOTTI Direttore della Manifestazione MATEO BALZANI Segretario della Manifestazione

Apertura Iscrizioni:	data: 16/08/2021	
Chiusura Iscrizioni:	data: 14/09/2021	
Distribuzione Road Book:	località: LODI	
	data: 19/09/2021	
Verifiche ante - evento:	località: LODI	
	data: 19/09/2021	
	orario: 7.45 - 9.45	(almeno 2 ore)
Orari:	Vodere nu	ovo programma a pag
Prima Tappa:		ovo programma a pag.
Partenza della prima vettura:	località: LODI	_ data: 19/09/21 ore: *** *
Arrivo della prima vettura: Seconda Tappa:	località: CORNEGLIANO	_ data: 19/09/21 ore: ***
Partenza della prima vettura:	località: CORNEGLIANO	data: 19/09/21 ore: ***
Arrivo della prima vettura:	località: LODI	data: 19/09/21 ore: ***
Eventuali tappe successive	ve:	
Partenza della prima vettura:	località:	_ data: ore:
Arrivo della prima vettura:	località:	data: ore:
Partenza della prima vettura:	località:	data: ore:
Arrivo della prima vettura:	località:	data: ore:
Esposizione classifiche:	località: LODI	data: 19/09/21 ore: 16.00
Premiazione:	località: LODI	data: 19/09/21 ore: 16.20
Direzione Evento:	località: LODI	10.20
Albo Manifestazione:	località:	
Tipologia dei Rilevamenti:	Pressostato	
Art. 2 COMITATO D'ONORE		
(se previsto)		
Presidente:		
Componenti:		
Art. 3 COMITATO ORGANIZZ	ATORE	
Presidente: ALVARO CORRU'	all OKE	
Componenti: BUTTAFAVA ALDO		
SENNA MAURIZIO		
PAVESI MASSIMO		
	OI .	

Art. 4	ADDETTI	ALL'EVENTO

Delegato Nazionale Manif.:		(Giudice Unico)
Delegati di Club:	BALZANI MATEO	(Direttore dell'Evento
Commissari di percorso:		
Cronometraggio:	CRONO CAR SERVICE	
Addetto alle verifiche:		
Commissario tecnico A.S.I.:		(se richiesto)
Ufficio Stampa:	CATTANEO GIANNI	
Addetto alla logistica:		

Art .5 ITINERARIO

L'itinerario della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km_____ e sarà delimitato all'inizio ed al termine, di ogni sua parte, da apposita segnalazione. La tabella delle distanze e dei tempi allegata, che è parte integrante del presente regolamento, indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio nonché gli orari di apertura e di chiusura delle prove e dei controlli. Saranno previsti:

n°	3	_ Controlli Orari (C.O.),
n°	2	Controlli Timbro (C.T.),
n°	67	Prove Cronometrate
n°	1	Prove a Media Imposta

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico e nel pieno rispetto del Codice della strada. Nella parte di itinerario su cui si svolgeranno le prove di abilità, la velocità dovrà essere inferiore ai 40 Km/h. Gli orari di apertura e chiusura del percorso sono tassativi. Il concorrente che si presenterà fuori dagli orari indicati non sarà ammesso alla prova o al controllo. Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1,anno di costruzione; x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano compiuto ancora 31 anni).

L'organizzatore predisporrà un Road Book nel quale verrà indicata l'ubicazione dei controlli, delle prove ed un itinerario consigliato. I trasferimenti tra le prove ed i controlli, nonché quelli per raggiungere i luoghi di raduno e/o di riordino sono liberi e non vincolati ad alcuna limitazione.

Art. 6 VETTURE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

A	Ancetres (Ancestor):	costruite fino al 31/12/1904
В	Vétéran (Veteran):	costruite fino al 31/12/1918
C	Vintage:	costruite fino al 31/12/1930
D	PostVintage:	costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E	Classic:	costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F	Post Classic:	costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G	Modern:	costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

Requisiti di ammissione vetture

Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente l'1 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA
 o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti
 italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che
 si svolgono all'estero.

La mancanza di quanto sopra, nelle manifestazioni con prove, comporterà l'applicazione del coefficiente unico di x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Certificato di rilevanza storica

Il Certificato di Rilevanza Storica (CRS) o in alternativa l'ADS rilasciato prima del 1° marzo 2010 sono documenti obbligatori per l'ammissione del veicolo alla partecipazione a manifestazioni. Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 1° marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Art. 7 CONDUTTORI-NAVIGATORI

- Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne).
- A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.
- Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.
- Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art. 8 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a <u>SCUDERIA CASTELLOTTI - camscastellotti@virgilio.it</u> saranno aperte il <u>16/08/2021</u> e saranno chiuse alle ore <u>24.00</u> del <u>14/09/2021</u>. Le domande d' iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € <u>150</u> , <u>00</u>. II Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente

restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

Art. 9 VERIFICHE

LODI - Piazza della Vittoria

Art. 10 PARTENZE

L'ordine di partenza della manifestazione sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore. Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con facoltà di dare i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Nell'eventualità che un concorrente già pronto agli ordini dello starter non sia in grado di avviarsi entro 60 secondi, dovrà prendere la partenza per ultimo. E' comunque consentita, sempre entro 60 secondi dall'ordine dello starter e sotto il controllo degli addetti all'evento, la partenza a spinta.

Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'Evento dovrà rispettare, secondo la tipologia prevista, quanto indicato nella tabella prevista dalla C.N.M.A. (vedi tabella a pag. 36).

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea)
- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa
- Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.
- L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo.
- Le manifestazioni potranno inoltre svolgersi parzialmente in notturna.
- Nella struttura della manifestazione è obbligatorio l'inserimento dei Controlli Orari

Art. 12 TEMPO MASSIMO

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà al controllo orario con un ritardo oltre il tempo di chiusura previsto.

Nelle manifestazioni con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O., P.C., C.T.) potranno essere riammessi (previa richiesta al Delegato Nazionale Manifestazioni) alla partenza della successiva tappa.

Art. 13 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Non dovranno, inoltre, durante le prove di abilità

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 14 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

- 14.1 Nelle manifestazioni a strumentazione libera, l'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.
- 14.2 Nelle manifestazioni con strumentazione meccanica il rilevamento del tempo e la misurazione delle distanze dovrà essere effettuato con strumenti meccanici o cronometri analogici con lancette. È vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di scansione (es.: sonora, ottica, vibrata elettrica, ecc.) in grado di trasmettere direttamente dall'orologio (anche se di tipo consentito) al pilota o al navigatore, il ritmo e la frequenza del trascorrere dei secondi. L'unica scansione consentita è quella generata localmente o meccanicamente dal navigatore, traendo la cadenza esclusivamente dalla lettura ottica delle lancette. È vietato l'utilizzo di cuffie, auricolari e impianti interfonici. Anche per la misurazione delle distanze non sono ammessi strumenti elettronici di alcun tipo: sono autorizzati solo contatori a lettura meccanica. A bordo della vettura sono proibiti tutti gli apparecchi di misura e calcolo della media e/o distanza elettronici, anche se non montati sulla vettura stessa (telefoni cellulari). L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.

Art. 15 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

15.1 Controlli orari

Sono controllati manualmente: in caso di partenza ogni 60" il Conduttore è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia; se le auto partono ogni 30" i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 30" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 46' 29".

per ogni minuto (o frazione) di anticipo per ogni minuto (o frazione) di ritardo per ritardo oltre il tempo massimo

100 penalità (con un massimo di 300)
100 penalità (con un massimo di 300)
500 penalità

Nei C. O. è, di norma, vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato

15.2 Rilevamenti di passaggio

Note per l'effettuazione delle Prove cronometrate (PC)

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova (entro 10 secondi) E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva.

Nelle prove di oltre 200 metri, un cartello giallo di preavviso, posto 25 metri prima del Controllo, salvo diverse esigenze valutate dai Cronometristi presenti sul luogo, avverte della presenza del rilevamento.

E' vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata.

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo L'infrazione di "fermo vettura" comporta

1 penalità (con un max. di 300) 100 penalità (con un max. di 300)

15.3 Prove a media imposta

Per ogni secondo di anticipo o di ritardo

10 punti di penalità nella prova

Note per l'effettuazione delle Prove a Media Imposta (PMI)

Nelle P.M.I. o Prove a Media Oraria Imposta i concorrenti devono percorrere un tratto del percorso di gara, della **lunghezza minima di cinque km**, mantenendo la velocità di marcia il più vicino possibile alla media oraria imposta dagli organizzatori. Le Prove a Media Imposta, una volta inserite nel programma della Manifestazione, saranno obbligatoriamente valide per la Classifica finale.

L'inizio della P.M.I. deve essere sempre rilevato a mezzo pressostato.

Da questo punto inizia la prova a media imposta all'interno della quale verranno predisposti uno o più punti di rilevamento segreto.

Il tratto interessato dalla Prova non dovrà prevedere attraversamenti di centri abitati, semafori, tratti con velocità limitata, incroci o bivi senza diritto di precedenza.

Ai concorrenti verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata (sempre inferiore ai 40 km/h) in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio ai rilevamenti segreti.

I tempi di uscita verranno rilevati al secondo in forma manuale con apparecchiatura

scrivente, da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book. Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova.

Il road-book e la tabella delle distanze e dei tempi indicheranno anche il luogo (la nota) che costituisce il limite massimo teorico di fine della P.M.I.

Nel road-book l'organizzatore è tenuto ad indicare il luogo dove si trova il tratto per la comparazione delle distanze misurato con gli sessi strumenti utilizzati per la stesura dello stesso. I Cronometristi dovranno essere messi nelle condizioni di effettuare il rilevamento senza essere individuati dai concorrenti.

15.4 Controlli Timbro (C.T.)

I Controlli Timbro (C.T.) hanno lo scopo di verificare il transito del Concorrente in una determinata località. Giunti al C.T. i Concorrenti dovranno provvedere a far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza anche di un solo timbro comporterà la penalizzazione di 500 punti. Tutti i C.T. devono essere opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti.

15.5 Tabella di marcia

Alterazione, manomissione o correzioni

esclusione dalla manifestazione

non avallate dal Direttore dell'Evento		
Mancata restituzione al controllo di arrivo	esclusione dalla	
	classifica	
Mancanza di un timbro di controllo (C.T.)	500 penalità	
15.6 Altre penalizzazioni	Action 1	
Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito		
Per arresto vettura in zona di controllo (fermo v		
Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in		
di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti)	300 penalità	
Per ogni prova di abilità non disputata	500 penalità	
(vettura non transitata in ingresso e uscita)		
Per transito al rilevamento con finestrini chiusi	dall'ammonizione	a
	500 penalità	
	fino all'esclusione	
Per infrazione al divieto di apertura delle portie	re dall'ammonizione	a
	500 penalità	
durante il passaggio	fino all'esclusione	
per ricognizioni o sopralluoghi in sede di prova	dall'ammonizione	a
	500 penalità	
	fino all'esclusione	
Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestr	ino dall'ammonizione	a
	500 penalità	
durante il passaggio	fino all'esclusione	
Per utilizzo di mirini non regolamentari	dall'ammonizione	a
	500 penalità	
The Court Court of the Court C	fino all'esclusione	
Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'ap	poggio dall'ammonizione	a
	500 penalità	
	fino all'esclusione	
Per mancata esposizione della Targa di	dall'ammonizione	a
	500 penalità	
Omologazione A.S.I.	fino all'esclusione	
The state of the s		

Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi	dall'ammonizione
	500 penalità
	fino all'esclusione
Per comportamento antisportivo	dall'ammonizione
	500 penalità
	fino all'esclusione
Per passaggio ad un controllo in senso contrario	esclusione dalla
	manifestazione
	manifesiazione
Per non conformità della vettura al Codice della strada	non ammissione
Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità	esclusione dalla
Per irregolarità dei documenti in sede di verifica	manifestazione non ammissione
Per mancato rispetto degli orari di verifica	
Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa	non ammissione esclusione dalla
au persona di versa	
dal conduttore durante un rilevamento di passaggio	manifestazione
Per mancanza di tutti i numeri di gara	onalisais and 1 II
an guita	esclusione dalla
	manifestazione
Art. 16 ARRIVO	
II controllo d'arrivo della prima tappa sarà aperto alle ore:	12.00
Il controllo d'arrivo della seconda tappa sarà aperto alle ore:	15.00
Il controllo d'arrivo della terza tappa sarà aperto alle ore:	10.00
II controllo d'arrivo della quarta tappa sarà aperto alle ore:	
Transfer size	
Art. 17 CLASSIFICHE UFFICIALI	
Oltre alla classifica Generale assoluta potranno redatte le segu	enti classifiche
Assoluta di classi (periodo)	controlassifiche.
➤ Per Club	
> Femminile	
➢ Giovani	
Art. 18 PREMI	
La Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore:	
Ai primi 5 equipaggi della classifica Generale Assoluta	
Altri Riconoscimenti: SCUDERIA CASTELLOTTI PRIMI 5 CLASSIFICATI	
Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comita	

Art. 19 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI

19.1 I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore dell'Evento o al Delegato Nazionale Manifestazioni entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale. Ogni reclamo deve essere accompagnato dal deposito cauzionale di € 250,00.

19.2 Tale deposito dovrà essere versato in contanti al Delegato Nazionale Manifestazioni: in caso di accoglimento del reclamo sarà restituito al reclamante mentre in caso di rigetto sarà incamerato da A.S.I..

19.3 Ogni azione in merito al reclamo andrà verbalizzata e sottoscritta dal reclamante e dal Delegato Nazionale Manifestazioni.

19.4 le decisioni del Delegato Nazionale Manifestazioni sono definitive e inappellabili.

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi, a causa di circostanze spesso non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze.

19.5 Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova cronometrata (P.C.)

I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente.

Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue:

Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: accettata come parte del gioco

Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione):

annullamento della prova

È previsto il ricorso all'<u>assegnazione della media</u> in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10 %). La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato Nazionale Manifestazioni e Giudice Unico.

Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: annullamento della prova.

19.6 Intralcio in zona di rilevamento del tempo

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un altro conduttore sono considerati <u>parte</u> <u>del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara</u> a meno di preciso e circostanziato rapporto scritto da parte del Cronometrista. E' facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

19.7 Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati **parte del gioco**. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta del dal Giudice Unico con il criterio della **media** (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi la prova verrà **annullata interamente**.

19.8 Impossibile determinazione di un tempo

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o

scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'assegnazione della media. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Delegato Nazionale Manifestazioni.

19.9 Reclami e verifiche dei tempi ufficiosi

Al fine di correggere possibili inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione dei dati di gara tutti i tempi ufficiosi delle prove, unitamente ai coefficienti ASI applicati e all'anno di costruzione dell'auto, saranno esposti alla fine di ogni giornata di manifestazione in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Delegato Nazionale Manifestazioni le richieste di controllo e verifica.

Il Delegato Nazionale Manifestazioni, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Il metodo di lavoro dei cronometristi prevede il rilevamento completamente automatico dei tempi senza ricorso alla battuta manuale di riscontro (che potrà essere utilizzata solo in particolari situazioni contingenti) e con un tempo di inibizione normalmente settato su 2 sec Tale tempo potrà essere variato solo in presenza di particolari situazioni che ne richiedano uno diverso ma mai annullato.

Eventuali Richieste di controllo e Reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obbiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc. ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato Nazionale Manifestazioni e dal Capo-Equipe Cronometraggio.

Art. 20 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- 20.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati
- 20.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

Art. 21 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

- 1. cartografia dell'itinerario
- 2. programma completo della Manifestazione
- 3. tabella delle distanze e dei tempi
- 4. planimetria delle prove (non in linea)

Art. 22 GIUDICE UNICO

II Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato.

Art. 23 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER IL TROFEO TRICOLORE E PER LE FINALI NAZIONALI

A) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta nella tipologia Trofei e Formula Crono, verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class 100 punti	8° class. 60 punti	15° class. 25 punti
2° class. 90 punti	9° class. 55 punti	16° class. 20 punti
3° class. 85 punti	10° class. 50 punti	dal 17° al 20° class. 15 punti
4° class. 80 punti	11° class. 45 punti	dal 21° al 25° class 10 Punti
5° class. 75 punti	12° class. 40 punti	dal 26° al 30° class. 5 punti
6° class. 70 punti	13° class. 35 punti	dal 31° class. 0 punti
7° class. 65 punti	14° class. 30 punti	1,0-54-11,0-5-5-4-4-6-00-

B) Verranno redatte 3 classifiche per ciascun Trofeo

Abilità meccanica

Abilità libera

Abilità Formula Crono ASI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni trofeo. I primi dieci concorrenti classificati di ogni trofeo potranno accedere alle Finali Nazionali.

- C) I risultati ottenuti nelle manifestazioni di abilità unificata saranno ritenuti validi per la tipologia di Campionato scelta dal Partecipante al momento dell'iscrizione.
- **D)** Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

E) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

Scuderia Castellotti Lodi P. IVA: 09418380961 C.F.: 92529510155 Via Caponnetto, 19 - 26900 Lodi fraz. Riolo - tel. 0371 50076

Alexandra de la companya della companya della companya de la companya de la companya della compa

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

Annotazioni Notes







WWW CASTELLOTTI

Con il patrocinio di:







Media partner















Per informazioni: www.camseugeniocastellotti.com

Contatti: camscastellotti@virgilio.it