

Roadbook



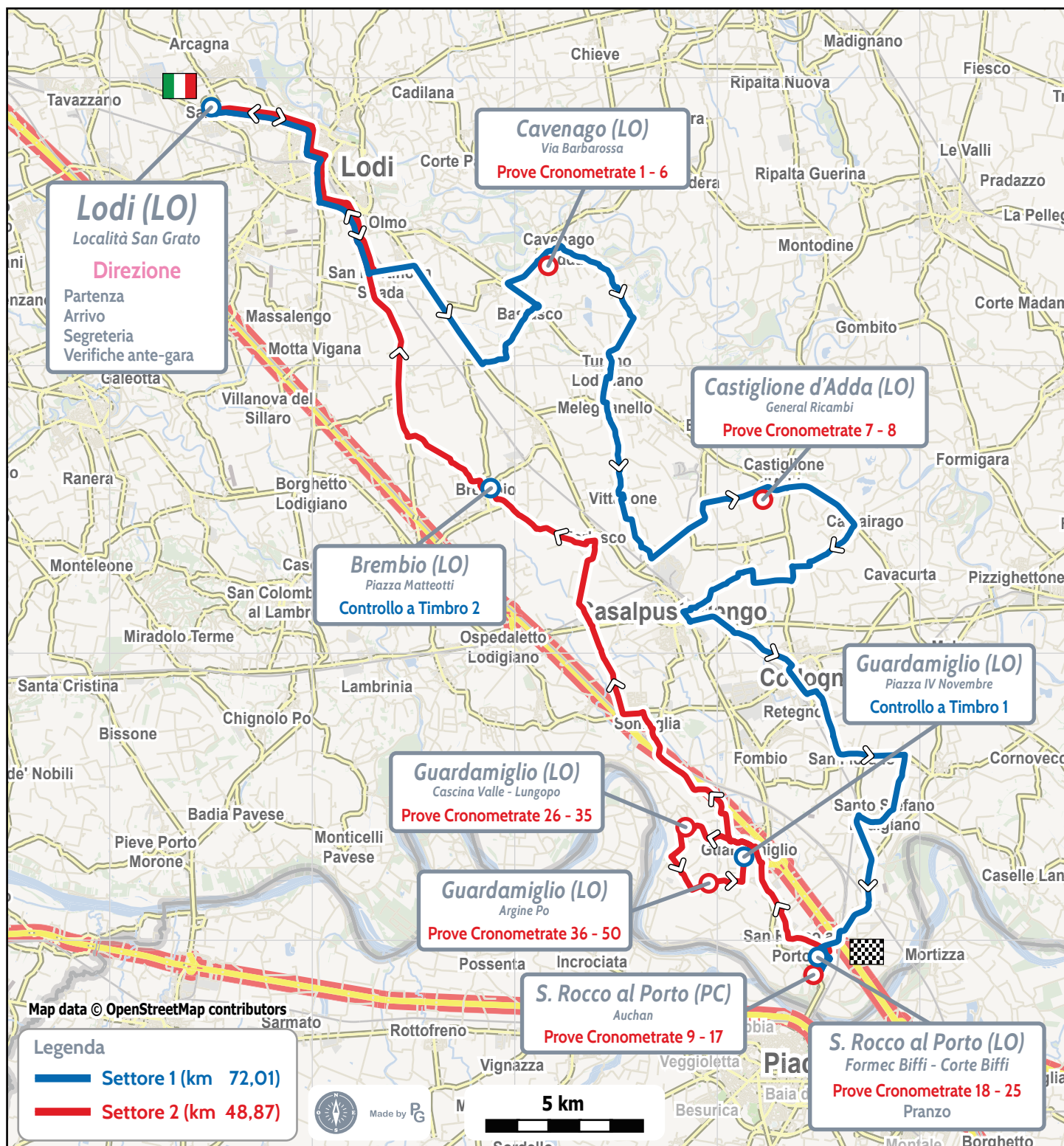
Domenica 11 Ottobre 2020

XXIV MEMORIAL CASTELLOTTI



XXIV MEMORIAL CASTELLOTTI

Cartina Generale





Buongiorno a Tutti,

la Vostra presenza è motivo di orgoglio per la Scuderia Castellotti e la Città di Lodi, che ogni anno apre le porte ad un importante manifestazione automobilistica.

In occasione del XXIV Memorial Eugenio Castellotti sarà disputata una gara riservata ai cultori della regolarità classica.

Auguro a Tutti buon divertimento, nella speranza che Lodi rimanga nei vostri cuori.

**Il Presidente
Alvaro Corrà**

In caso di assistenza durante la Manifestazione contattare i seguenti numeri telefonici:

- Direttore di Gara:	Sig. Balzani Mateo	+39 331 9480528
- Assistenza:	Dr. Amadio Maurizio	+39 335 6977466
	Sig. Tonelli Claudio	+39 335 6045465

INDICE

Cartina Generale	- 02	Planimetrie Prove	- 08
Saluto Presidente	- 03	Legenda Road Book	- 14
Programma Evento	- 04	Road Book Settore 1	- 15
Premi - Vetture Ammesse	- 05	Road Book Settore 2	- 41
Tabella Tempi e Distanze	- 06	Regolamento di Manifestazione	- 61

Con il patrocinio di:



Comune di
Cavenago d'Adda



Comune di
Guardamiglio



Comune di
San Rocco al Porto

Media partner





DOMENICA 11 OTTOBRE 2020 XXIV MEMORIAL CASTELLOTTI

Insignito del premio ASI "Manovella d'Oro 2019"

Regolarità classica - categoria ASI

Per auto storiche con rilevamenti di passaggio. Strumentazione libera.



PROGRAMMA

Dalle ore 8.00 alle ore 10.00	Piazzale antistante conc. LAZZARI GROUP loc. San Grato LODI Registrazione e verifiche sportive
Ore 10.20	Piazzale antistante conc. LAZZARI GROUP loc. San Grato LODI Briefing con direttore manifestazione
Ore 10.40	Partenza 1° concorrente XXIV MEMORIAL CASTELLOTTI
Ore 12.40	Conclusione prima tappa a San Rocco al Porto e sosta con buffet presso ristorante - Corte Biffi 
Ore 14.00	Partenza 1° concorrente per seconda tappa
Ore 15.15	Arrivo concorrenti presso Piazzale LAZZARI GROUP
Ore 16.00	Esposizione classifiche e premiazioni

Con il patrocinio di:



Media partner

il Cittadino



Per info: C.A.M.S. Club AutoMoto Storiche Eugenio Castellotti - Via Caonnetto, 19 - 26900 LODI Frazione Biola - Orario dalla 9.00 alle 12.00 - Tel. 0374 50090



ISCRIZIONI

QUOTA PARTECIPAZIONE € 150,00
QUOTA PER SOCI CASTELLOTTI € 130,00

LA QUOTA COMPRENDE PER EQUIPAGGIO:
MATERIALE DI GARA, PRANZO E GADGET



PREMI

PER LA COMPILAZIONE DELLE CLASSIFICHE
SARANNO UTILIZZATI I COEFFICIENTI ASI.

SARANNO PREMIATI:

- 1°/2°/3°/4°/5° DELLA CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA
- 1°/2°/3° PER OGNI CATEGORIA
- 1° COPPA DELLE DAME
- 1°/2°/3° SCUDERIE
- TROFEO MTA AL MIGLIOR RISULTATO ASSOLUTO
- 1°/2°/3°/4°/5° SCUDERIA CASTELLOTTI
- 1° MIGLIOR GIOVANE



TRA I PRESENTI ALLA PREMIAZIONE, SARA'
ESTRATTO A SORTE UN KIT DI ALLENAMENTO
REGOLARITA' OFFERTO DA ZERO TIME

I PREMI NON SONO CUMULABILI, SARA'
ASSEGNATO SOLO IL PIU' IMPORTANTE

N.B.:

SONO AMMESSE LE SEGUENTI CATEGORIE DI
VETTURE:

- D.POST VINTAGE:** COSTRUITE FINO AL '45
- E-CLASSIC:** COSTRUITE DAL '46 AL '60
- F-POST CLASSIC:** COSTRUITE DAL '61 AL '70
- G-MODERN:** COSTRUITE DAL '71 E PRODOTTE
DA 20 ANNI
- O-OUTSIDER:** VETTURE NON OMOLOGATE
ASI COSTRUITE FINO AL 2000

XXIV Memorial Castellotti - Lodi (LO), 11 ottobre 2020

Tabella Tempi e Distanze

SET	C.O	CT	PC Inizio	PC Fine	PM Inizio	PM Fine	Località	Distanze (km)			Tempi (hh:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario Teor 1a Vettura	NOTE
								Parziali	Settore	Totali	P.C.	Settore	Totali	P.C.	Settore		
1	1						San Grato (LO) - Lazzari S.p.A.	0,000	0,000	0,000		00:00:00	00:00:00			10:40:00	
							Trasferimento	20,200	20,200	20,200							
			1					0,000	20,200	20,200	ingr. libero					11:13:00	
			2	1			PC Cavenago 1	0,040	20,240	20,240	00:00:07			20,57			
			3	2			PC Cavenago 2	0,050	20,290	20,290	00:00:09			20,00			
			4	3			PC Cavenago 3	0,070	20,360	20,360	00:00:10			25,20		11:14:00	
			5	4			PC Cavenago 4	0,070	20,430	20,430	00:00:10			25,20			
			6	5			PC Cavenago 5	0,060	20,490	20,490	00:00:09			24,00			
				6			PC Cavenago 6	0,040	20,530	20,530	00:00:08			18,00			
							Trasferimento	18,340	38,870	38,870							
			7					0,000	38,870	38,870	ingr. libero					11:44:00	
			8	7			PC General Ricambi 1	0,040	38,910	38,910	00:00:07			20,57			
				8			PC General Ricambi 2	0,040	38,950	38,950	00:00:08			18,00			
							Trasferimento	31,260	70,210	70,210							
			9					0,000	70,210	70,210	ingr. libero					12:36:00	
			10	9			PC Auchan 1	0,030	70,240	70,240	00:00:06			18,00			
			11	10			PC Auchan 2	0,040	70,280	70,280	00:00:07			20,57			
			12	11			PC Auchan 3	0,040	70,320	70,320	00:00:08			18,00		12:36:00	
			13	12			PC Auchan 4	0,050	70,370	70,370	00:00:08			22,50			
			14	13			PC Auchan 5	0,040	70,410	70,410	00:00:07			20,57			
			15	14			PC Auchan 6	0,030	70,440	70,440	00:00:06			18,00		12:36:00	
			16	15			PC Auchan 7	0,040	70,480	70,480	00:00:08			18,00			
			17	16			PC Auchan 8	0,050	70,530	70,530	00:00:09			20,00			
			18	17			PC Auchan 9	0,960	71,490	71,490	00:02:11			26,38		12:39:00	
			19	18			PC Formec Biffi 1	0,040	71,530	71,530	00:00:07			20,57			
			20	19			PC Formec Biffi 2	0,050	71,580	71,580	00:00:10			18,00			
			21	20			PC Formec Biffi 3	0,050	71,630	71,630	00:00:08			22,50		12:39:00	
			22	21			PC Formec Biffi 4	0,030	71,660	71,660	00:00:06			18,00			
			23	22			PC Formec Biffi 5	0,050	71,710	71,710	00:00:08			22,50			
			24	23			PC Formec Biffi 6	0,040	71,750	71,750	00:00:06			24,00		12:40:00	
			25	24			PC Formec Biffi 7	0,040	71,790	71,790	00:00:08			18,00			
				25			PC Formec Biffi 8	0,060	71,850	71,850	00:00:11			19,64			
							Trasferimento	0,020	71,870	71,870							
							S. Rocco al Porto (LO) - Corte Biffi IN	0,000	71,870	71,870						12:40:00	
	2						S. Rocco al Porto (LO) - Corte Biffi	0,140	72,010	72,010		03:20:00	03:20:00		21,60	14:00:00	

XXIV Memorial Castellotti - Lodi (LO), 11 ottobre 2020

Tabella Tempi e Distanze

SET	C.O	CT	PC Inizio	PC Fine	PM Inizio	PM Fine	Località	Distanze (km)			Tempi (hh:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario Teor 1a Vettura	NOTE
								Parziali	Settore	Totali	P.C.	Settore	Totali	P.C.	Settore		
2	2						S. Rocco al Porto (LO) - Corte Biffi	0,000	0,000	72,010		00:00:00	03:20:00			14:00:00	
							Trasferimento	7,330	7,330	79,340							
			26					0,000	7,330	79,340	ingr. libero					14:11:00	
			27	26			PC Cascina Valle 1	0,040	7,370	79,380	00:00:09			16,00			
			28	27			PC Cascina Valle 2	0,080	7,450	79,460	00:00:17			16,94			
			29	28			PC Cascina Valle 3	0,080	7,530	79,540	00:00:20			14,40			
			30	29			PC Cascina Valle 4	0,060	7,590	79,600	00:00:10			21,60			
			31	30			PC Cascina Valle 5	0,040	7,630	79,640	00:00:08			18,00		14:12:00	
			32	31			PC Cascina Valle 6	0,490	8,120	80,130	00:01:28			20,05			
			33	32			PC Lungopo 1	0,060	8,180	80,190	00:00:09			24,00			
			34	33			PC Lungopo 2	0,100	8,280	80,290	00:00:13			27,69		14:14:00	
			35	34			PC Lungopo 3	0,120	8,400	80,410	00:00:16			27,00			
				35			PC Lungopo 4	0,050	8,450	80,460	00:00:08			22,50			
							Trasferimento	2,210	10,660	82,670							
			36					0,000	10,660	82,670	ingr. libero					14:17:00	
			37	36			PC Argine Po 1	0,050	10,710	82,720	00:00:08			22,50			
			38	37			PC Argine Po 2	0,080	10,790	82,800	00:00:11			26,18			
			39	38			PC Argine Po 3	0,060	10,850	82,860	00:00:10			21,60			
			40	39			PC Argine Po 4	0,050	10,900	82,910	00:00:07			25,71		14:18:00	
			41	40			PC Argine Po 5	0,380	11,280	83,290	00:00:50			27,36			
			42	41			PC Argine Po 6	0,060	11,340	83,350	00:00:09			24,00			
			43	42			PC Argine Po 7	0,090	11,430	83,440	00:00:12			27,00		14:19:00	
			44	43			PC Argine Po 8	0,040	11,470	83,480	00:00:08			18,00			
			45	44			PC Argine Po 9	0,070	11,540	83,550	00:00:11			22,91			
			46	45			PC Argine Po 10	0,030	11,570	83,580	00:00:06			18,00		14:20:00	
			47	46			PC Argine Po 11	0,200	11,770	83,780	00:00:29			24,83			
			48	47			PC Argine Po 12	0,050	11,820	83,830	00:00:10			18,00			
			49	48			PC Argine Po 13	0,050	11,870	83,880	00:00:07			25,71		14:20:00	
			50	49			PC Argine Po 14	0,100	11,970	83,980	00:00:15			24,00			
				50			PC Argine Po 15	0,040	12,010	84,020	00:00:07			20,57			
							Trasferimento	1,240	13,250	85,260							
	1						C.T. Guardamiglio	0,000	13,250	85,260						14:23:00	
							Trasferimento	17,460	30,710	102,720							
	2						C.T. Brembio	0,000	30,710	102,720						14:48:00	
							Trasferimento	18,160	48,870	120,880							
3							San Grato (LO) - Lazzari S.p.A.	0,000	48,870	120,880		01:15:00	04:35:00		39,10	15:15:00	

File: Lodi2020 Tabella TD v02.xlsx

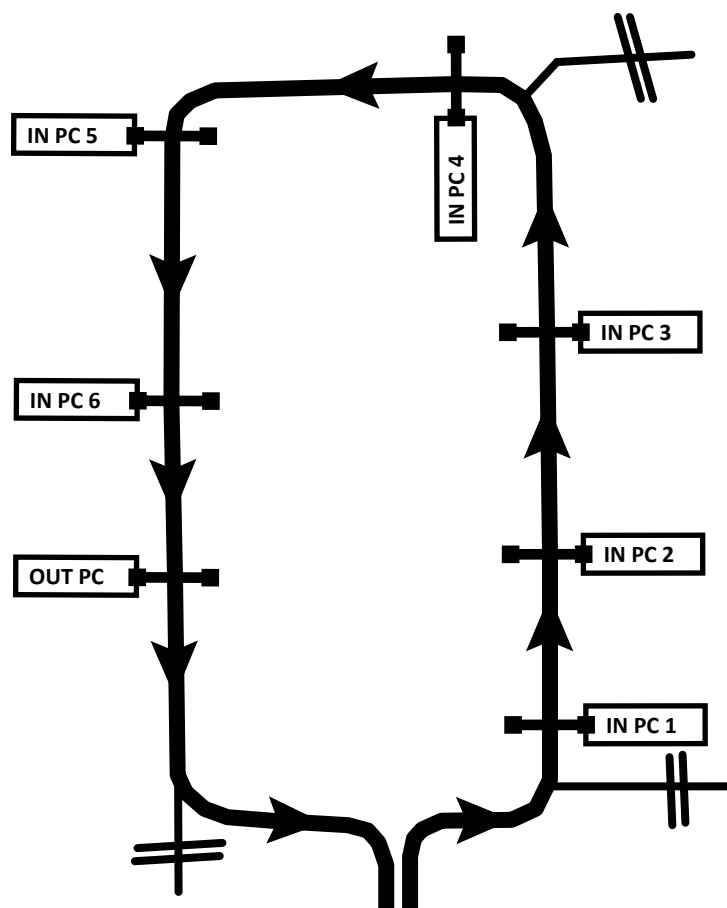
Made by PG @ 2020

Pag. 2 di 2

	In Prova	Trasferim.	Settori
TOTALE	4,520	116,360	120,880
	3,74 %	96,26 %	

**XXIV Memorial
Castellotti**

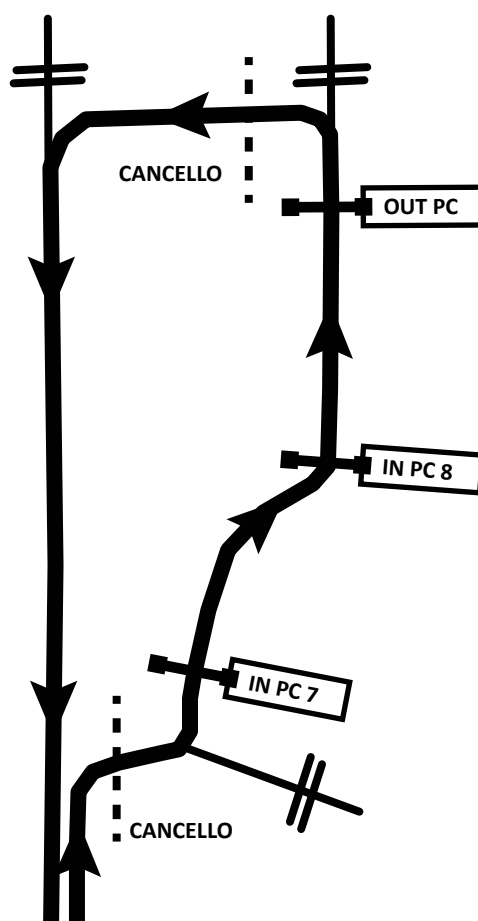
Planimetria 01 - Prove 1 - 6 - Cavenago



0 100 Metri

**XXIV Memorial
Castellotti**

Planimetria 02 - Prove 7 - 8 - General Ricambi

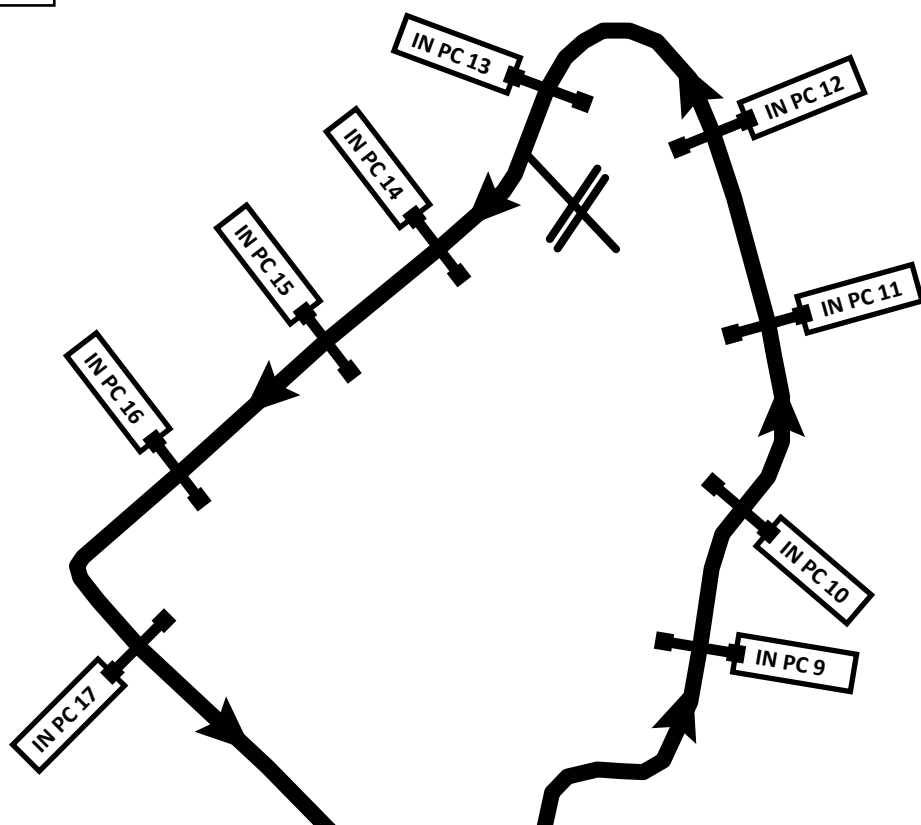


**GENERAL
RICAMBI**

0 50 Metri

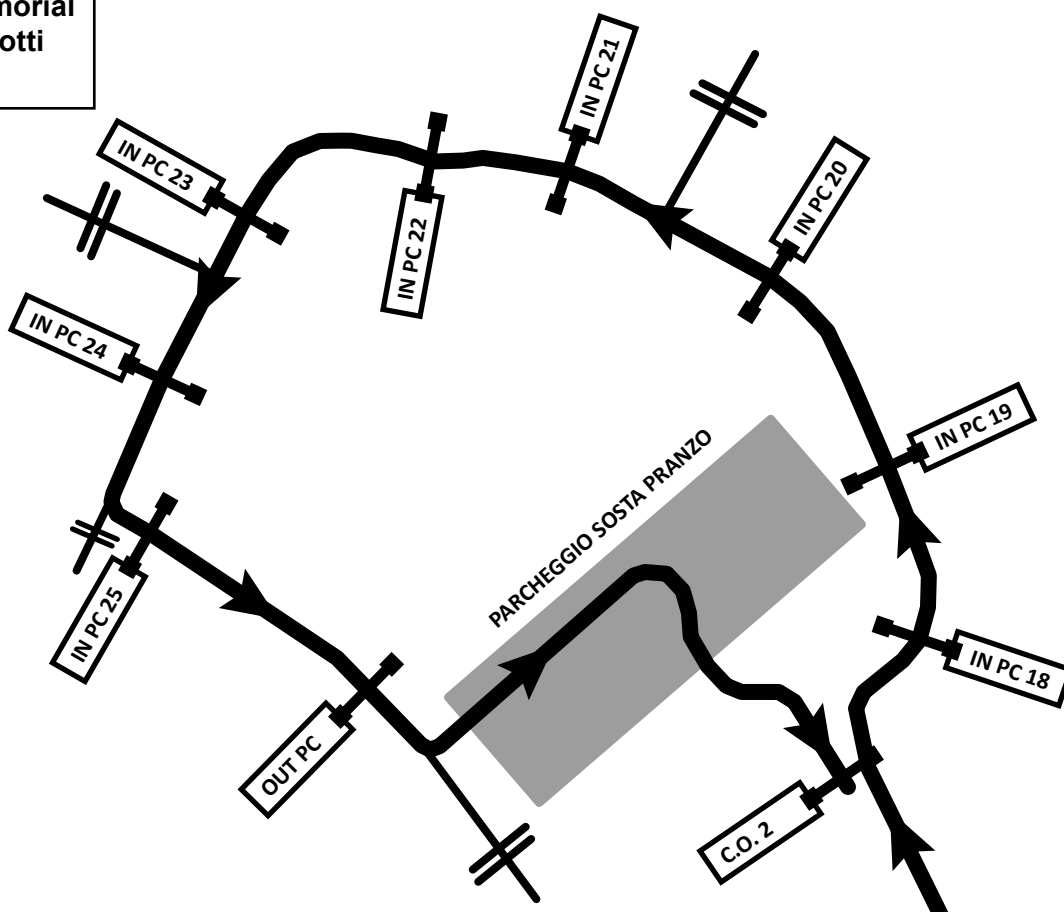
**XXIV Memorial
Castellotti**

Planimetria 03 - Prove 9 - 17 - Auchan

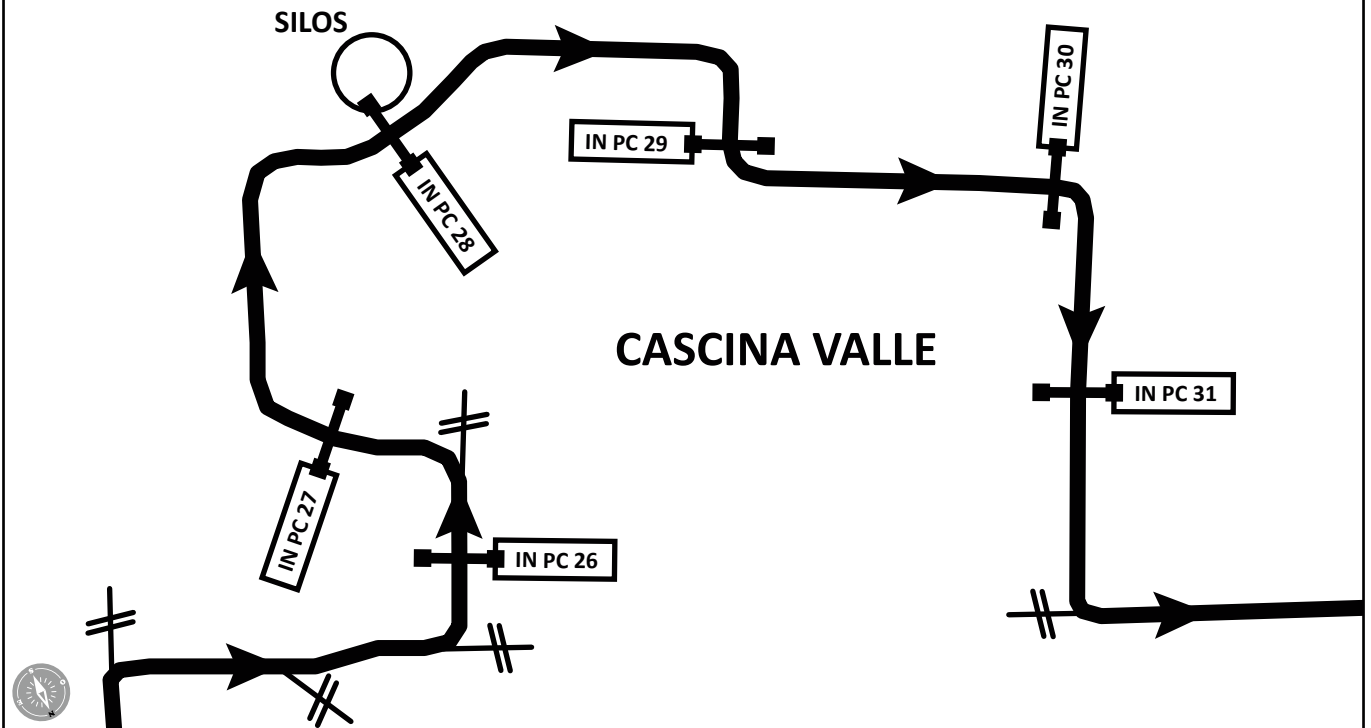


**XXIV Memorial
Castellotti**

Planimetria 04 - Prove 18 - 25 - Formec Biffi

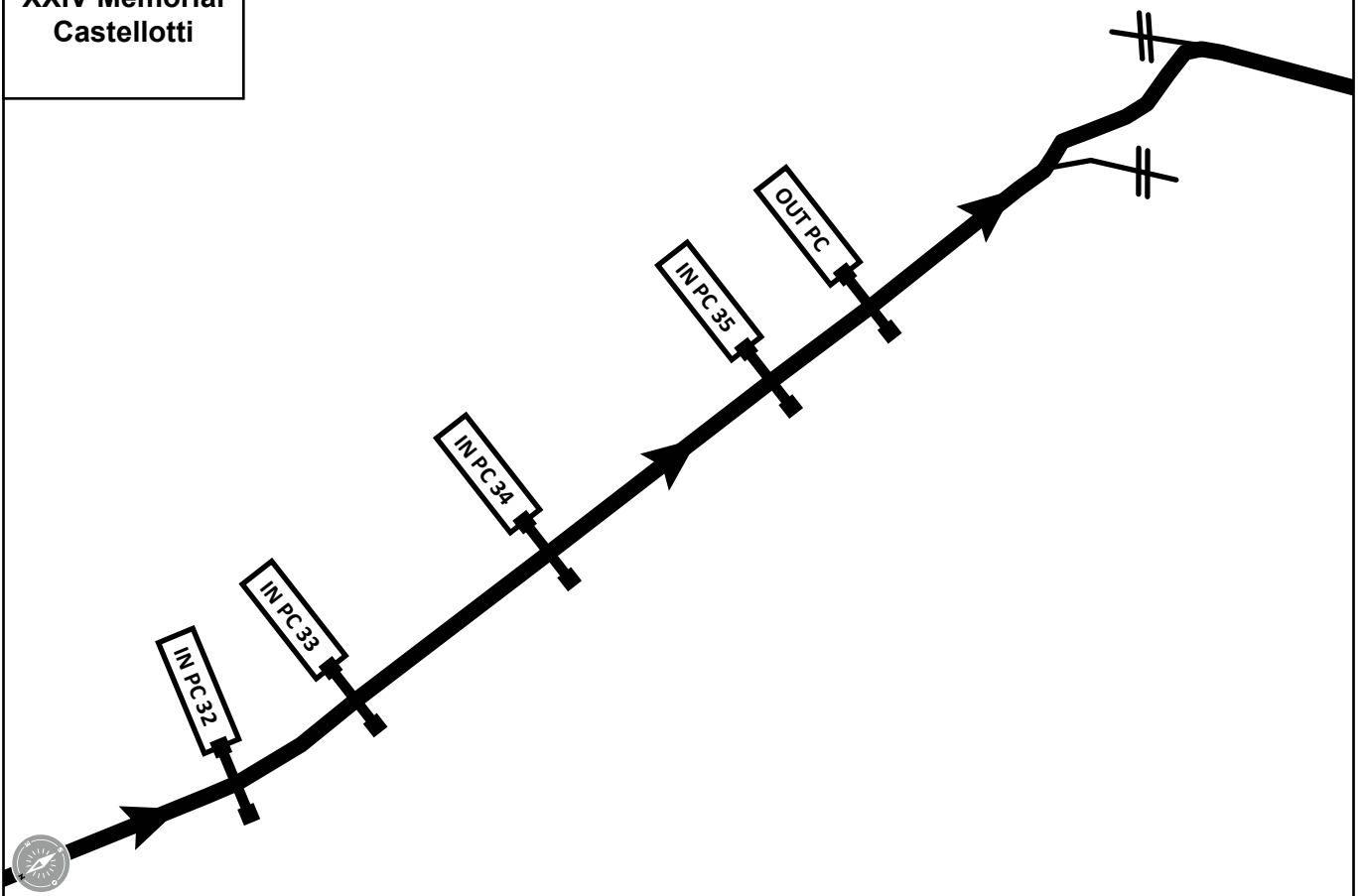


**XXIV Memorial
Castellotti**



0 50 Metri

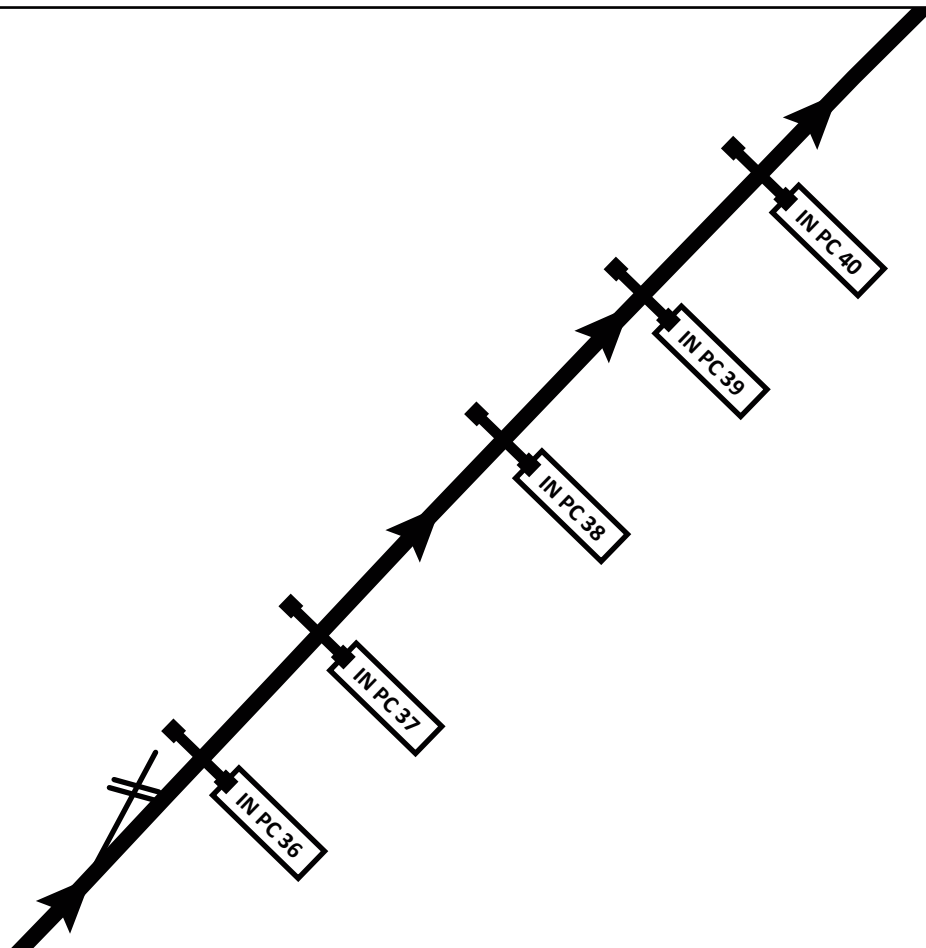
**XXIV Memorial
Castellotti**



0 100 Metri

**XXIV Memorial
Castellotti**

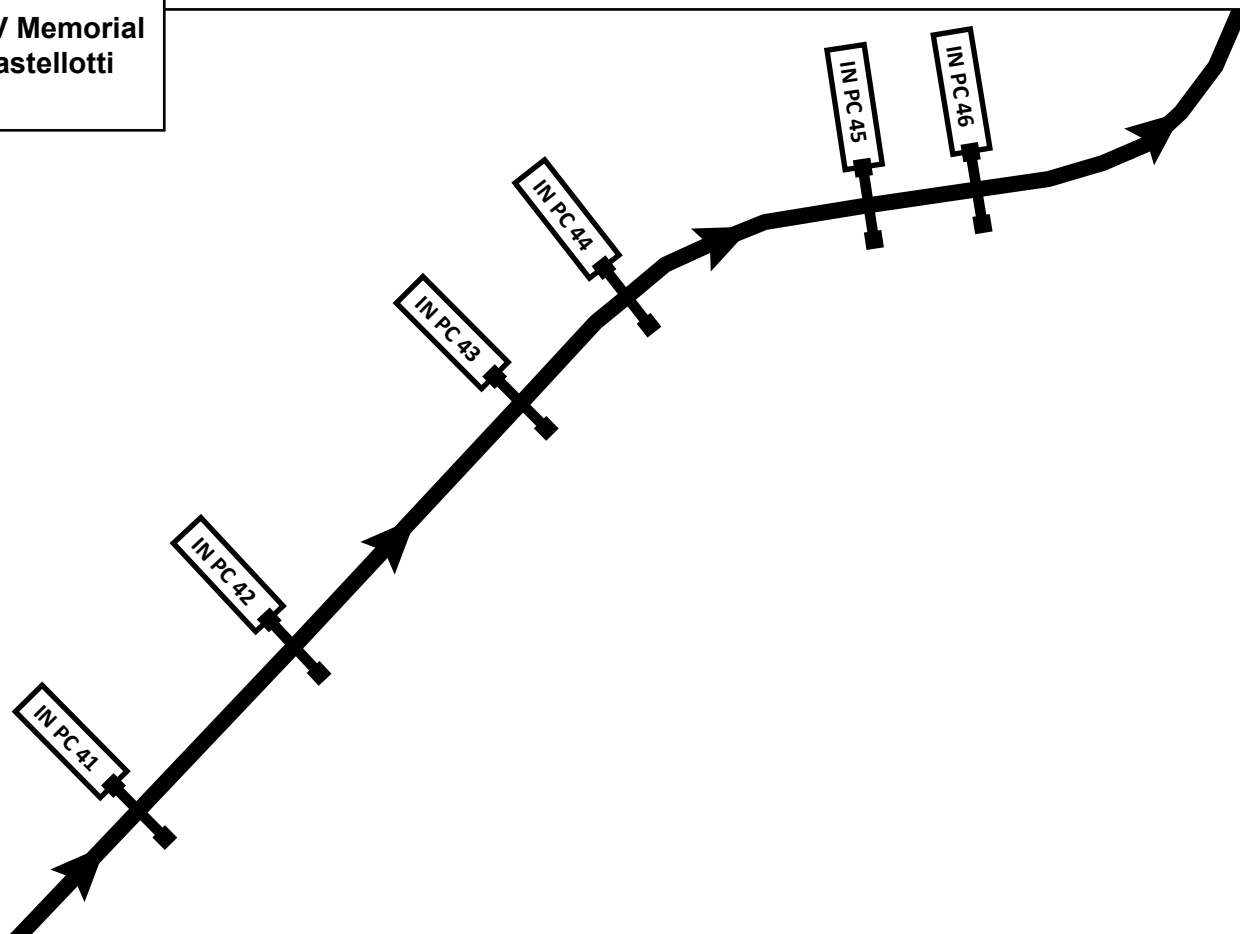
Planimetria 07 - Prove 36 - 40 - Argine Po



0 100 Metri

**XXIV Memorial
Castellotti**

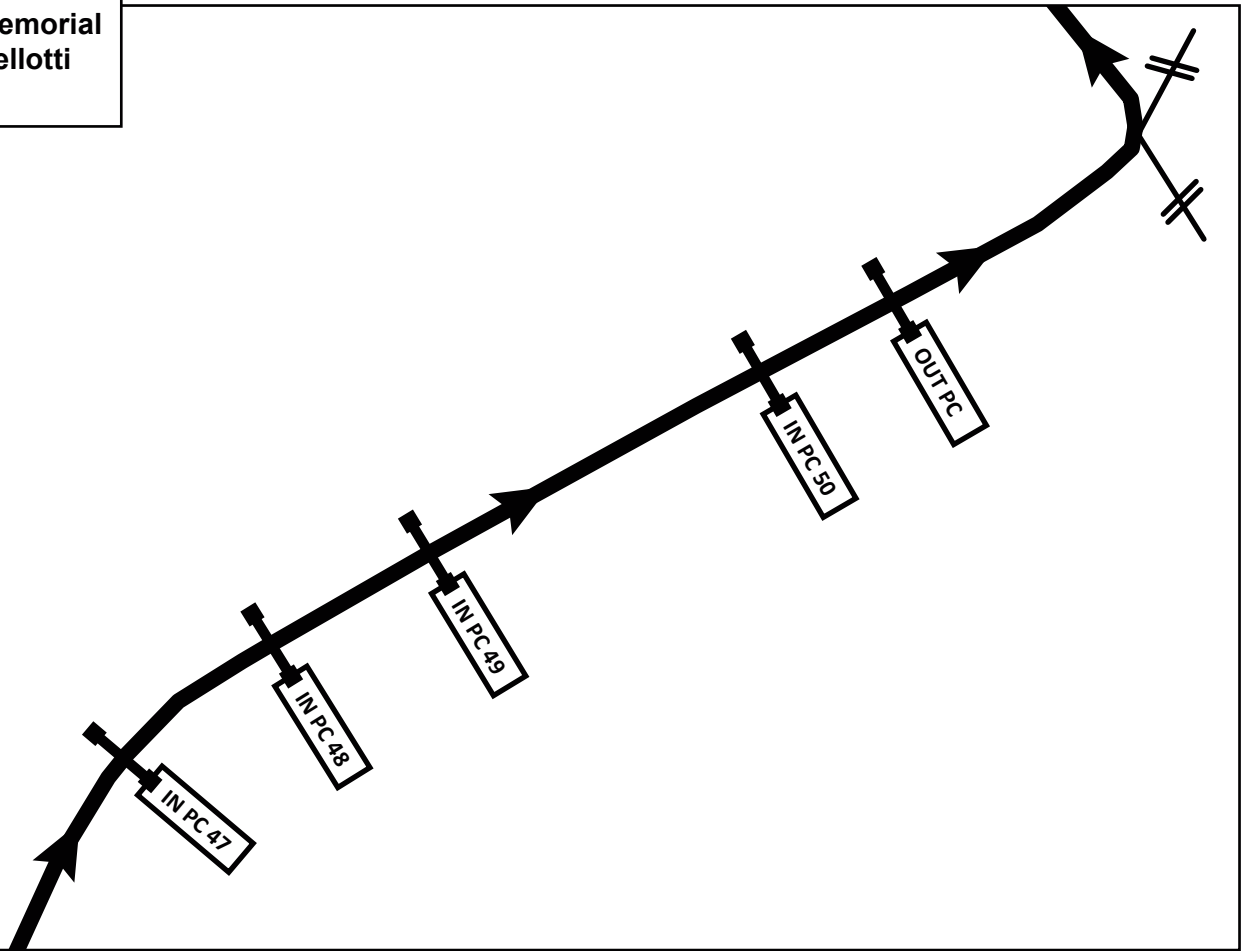
Planimetria 08 - Prove 41 - 46 - Argine Po



0 100 Metri

Road Book by PG @ 2020

**XXIV Memorial
Castellotti**



0 ————— 100 Metri



Il Road Book è stato realizzato da PG con strumento Tripy II GPS e software Road Tracer. Le personalizzazioni del software Road Tracer sono state realizzate da PG.

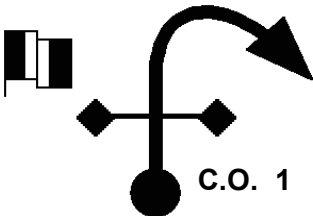
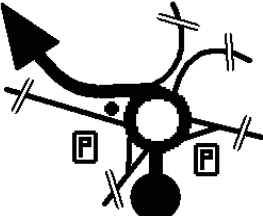
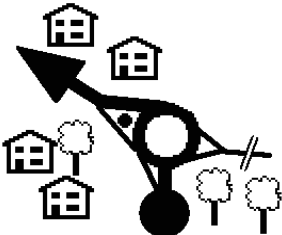
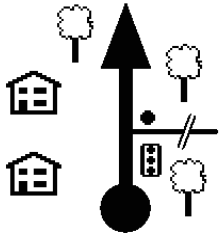
The Road Book was created by PG with Tripy II GPS instrument and software Road Tracer. Customization of the Road Tracer software was carried out by PG.

Simbologia del Road Book - Road Book Symbols

	Ubicazione del controllo Location of Control		Semaforo Traffic Lights
	Riferimento Point of reference		Cartello Indicazione Stradale da seguire Road signal to follow
	Segnaletica Stradale Road Signs		Cartello Indicazione Stradale da non seguire Road signal do not follow
	Incrocio con dare precedenza Crossing with giving precedence		Casa - Abitazione Home - House
	Rotonda Roundabout		Zona Industriale - Capannone Industrial Area - Industrial Building
	Centro abitato inizio Beginning of the town		Castello - Maniero Castle - Manor
	Centro abitato fine End of town		Chiesa Church
	Ferrovia - Stazione Treni Railroad - Train Station		Cappelletta Chapel
	Sottopasso Underpass		Ristorante Restaurant
	Ponte Bridge		Albergo - Hotel - B&B Hotel - B&B
	Canale - Fiume Canal - River		Parcheggio Parking Area
	Fontana Fountain		Parco - Giardino - Pianta Parkland - Garden - Plant
	Cimitero Cemetery		Distributore Carburante Gas Station

1,48	1,15	3		Percorso in Prova ZR Run	19,16
	!!!		Simbolo di Attenzione Attention Symbol	Percorso in Trasferimento Transfer Route	
	↓↑		Incrocio Concorrenti Crossing Competitors	Coordinate GPS GPS Coordinates	
2,61	1,13	4		GPS N 44°49.633 E 9°43.459	18,03
Prossimo Next	0,14		Parziale Successivo / Subsequent Partial		

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
0,00	0,00	 C.O. 1	 C.O.	CONTROLLO ORARIO CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi GPS : N 45°19.421 E 9°27.503	72,01
0,04		 2		LODI A1 MI - BO Piacenza Bergamo 3a uscita della rotonda	71,97
0,22		 3		centro Montanaso 2a uscita della rotonda	71,79
0,55	0,33	 4		 Attenzione Semaforo	71,47
1,68	1,13	 5		via S. Gualtero Attenzione Semaforo	70,33

Prossimo
Next =>

0,58

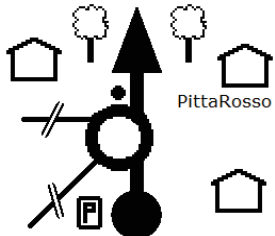
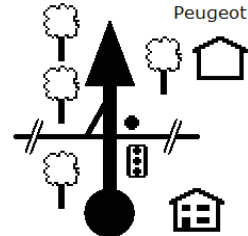
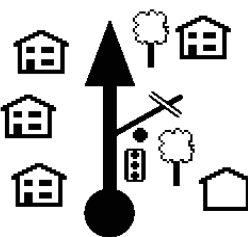
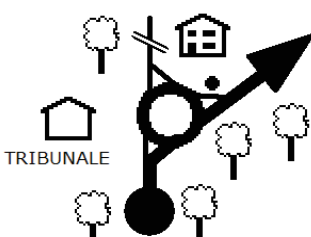
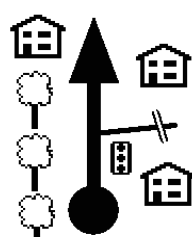
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 1 / 25

Road Book by PG @ 2020



Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
2,26	0,58			 A1 autostrada  centro  Provincia di LODI 1a uscita della rotonda	69,75
2,40	0,14			 via Mino Attenzione Semaforo	69,61
2,69	0,29			 via Cadamosto Attenzione Semaforo	69,32
3,28	0,59			 INAIL  Stazione FS  questura 1a uscita della rotonda	68,73
3,70	0,42			Attenzione Semaforo	68,32

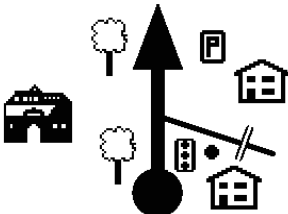
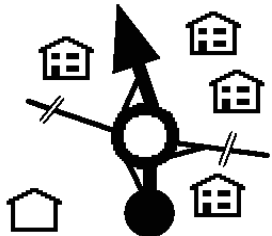
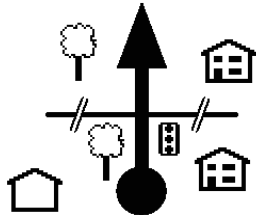
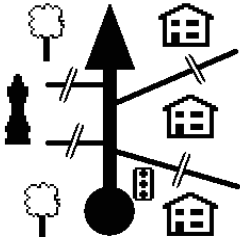
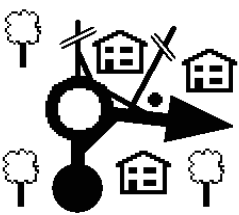
 Prossimo
Next =>

0,15

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 2 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
3,85	0,15	 11		 Attenzione Semaforo	68,16
4,00	0,15	 12		2a uscita della rotonda	68,01
4,15	0,15	 13		Attenzione Semaforo	67,87
4,38	0,23	 14		Attenzione Semaforo	67,64
4,57	0,19	 15		 1a uscita della rotonda	67,45

 Prossimo
Next =>

0,18

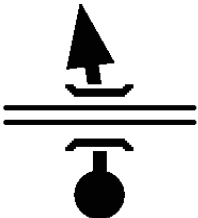
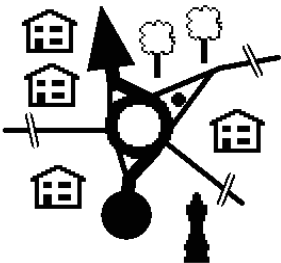
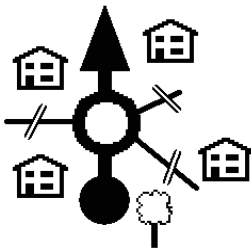
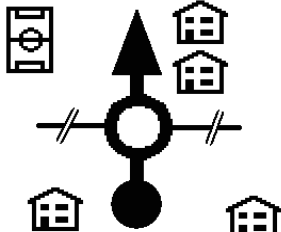
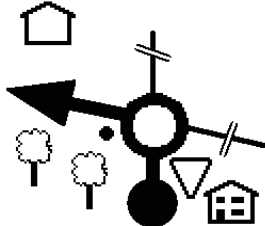
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 3 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
4,75	0,18	 16		Sottopasso Ferrovia	67,26
5,01	0,26	 17		 3a uscita della rotonda	67,01
5,25	0,24	 18		3a uscita della rotonda	66,76
5,78	0,53	 19		2a uscita della rotonda	66,24
5,97	0,19	 20		 Attenzione dare precedenza a destra	66,05

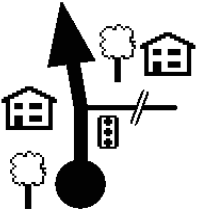
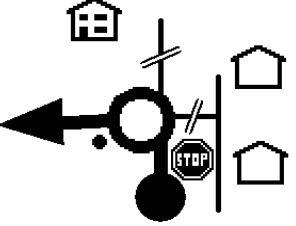
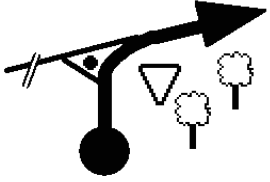
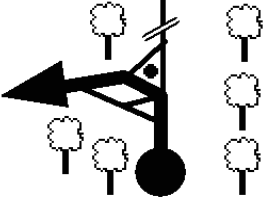
 Prossimo
 Next =>

0,65

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 4 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
6,62	0,65			 Brembio Livraga	65,39
7,93	1,31			Attenzione Semaforo	64,09
9,05	1,12			 LODI SS9 via Emilia	62,96
10,60	1,55			 Secugnago Casalpusterlengo	61,41
14,46	3,86			 Mairago Basiasco	57,55

 Prossimo
Next =>
0,83

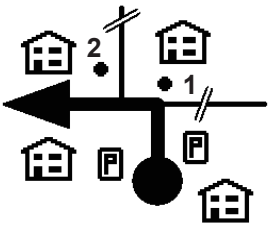
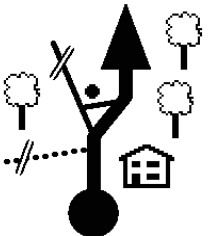
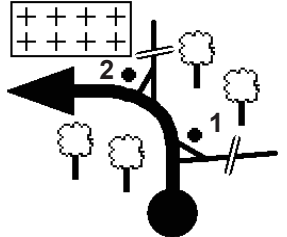
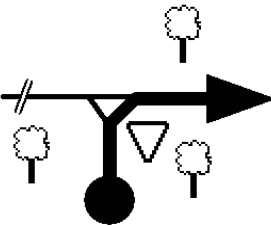
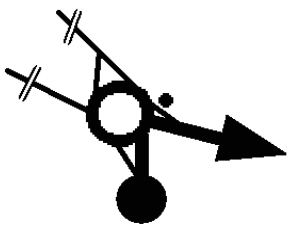
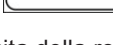
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 5 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
15,29	0,83			1 ●  Basiasco 2 ●  via g. parini	56,72
17,34	2,05			●  Robecco ●  Lodi ●  Castiglione d'A.	54,68
17,46	0,12			1 ●  Lodi 1 ●  Robecco 2 ●  Lodi	54,56
17,61	0,15			Dare la precedenza	54,41
18,76	1,15			●  Caviaga ●  Lodi ●  Milano ●  Cavenago 1a uscita della rotonda	53,25

Prossimo
Next =>

1,26

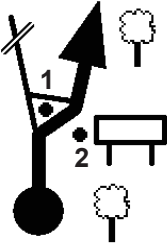
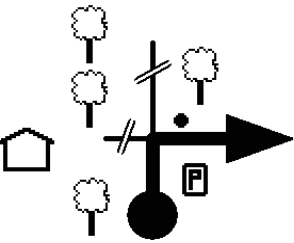
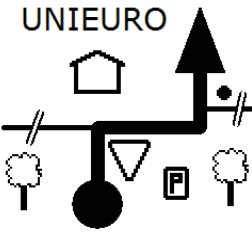
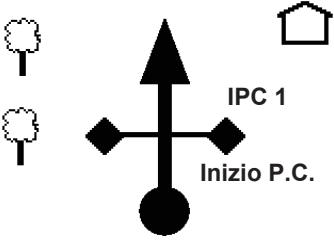
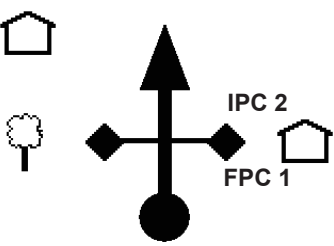
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 6 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
20,02	1,26			1 ● Cavenago 2 ● Cavenago d'Adda	51,99
20,11	0,09			● via Barbarossa	51,90
20,15	0,04			● v i a a d a n e g r i Attenzione prepararsi alle prove	51,87
20,20	0,05			Inizio Cavenago 1 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 20,57 km/h Vedi Planimetria 01 GPS : N 45°16.809 E 9°35.636	51,81
20,24	0,04			Inizio Cavenago 2 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h GPS : N 45°16.794 E 9°35.658	51,77

Prossimo
Next =>

0,05

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 7 / 25

Road Book by PG @ 2020



Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
20,29	0,05			Inizio Cavenago 3 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 25,20 km/h	51,72
20,36	0,07			Inizio Cavenago 4 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 25,20 km/h	51,65
20,43	0,07			Inizio Cavenago 5 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 24,00 km/h	51,58
20,49	0,06			Inizio Cavenago 6 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h	51,52
20,53	0,04			Fine Cavenago OUT	51,48

 Prossimo
 Next =>

0,09

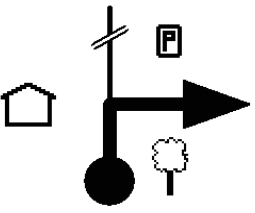
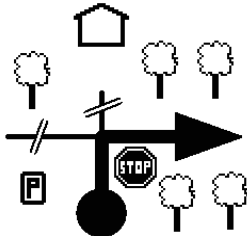
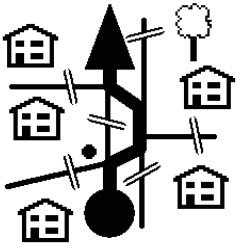
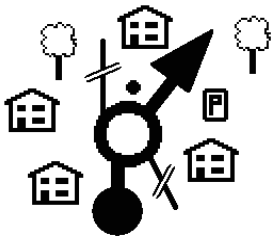
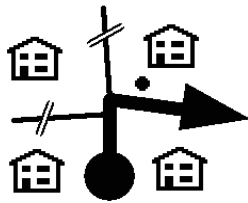
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 8 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
20,62	0,09	 41			51,40
20,65	0,03	 42			51,36
20,86	0,21	 43			51,16
21,00	0,14	 44		 2a uscita della rotonda	51,01
21,51	0,51	 45		 	50,51

 Prossimo
 Next =>

5,61

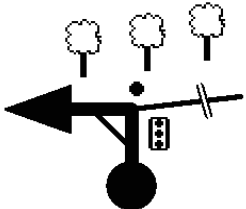
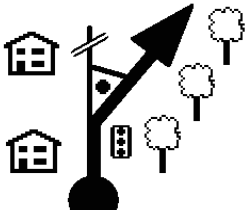
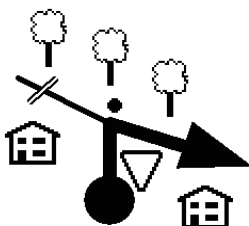
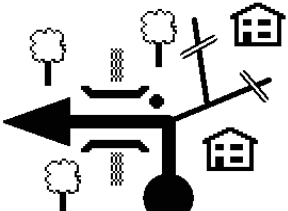
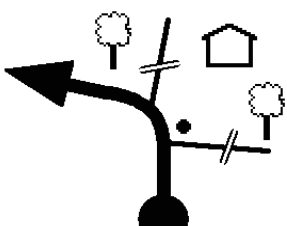
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 9 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
	To:	Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
27,12	5,61			  Attenzione Semaforo	44,90
27,16	0,04			  Attenzione Semaforo	44,85
27,43	0,27			 	44,58
27,53	0,10			 	44,48
28,35	0,82			  	43,66

Prossimo
Next =>**1,92**

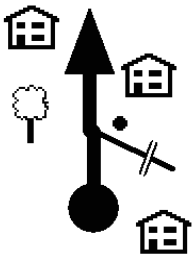
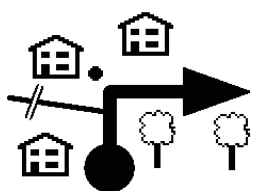
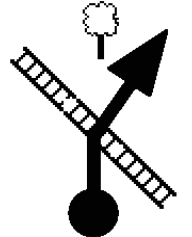
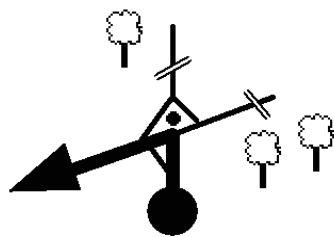
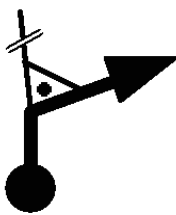
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 10 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
30,27	1,92				41,75
31,83	1,56				40,18
34,04	2,21			Attenzione Passaggio a Livello	37,97
34,29	0,25			 	37,72
36,94	2,65			  	35,07

 Prossimo
Next =>

1,76

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 11 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
38,70	1,76				33,31
38,83	0,13			Attenzione prepararsi alle prove	33,18
38,87	0,04			Inizio General Ricambi 1 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 20,57 km/h Vedi Planimetria 02 GPS : N 45°12.759 E 9°41.045	33,14
38,91	0,04			Inizio General Ricambi 2 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°12.741 E 9°41.059	33,10
38,95	0,04			Fine General Ricambi OUT GPS : N 45°12.731 E 9°41.086	33,06

 Prossimo
 Next =>

0,05

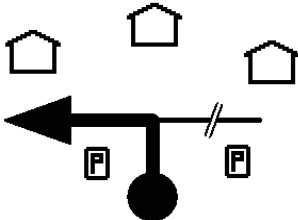
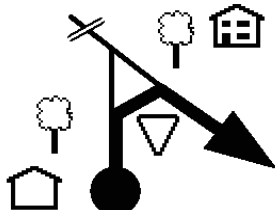
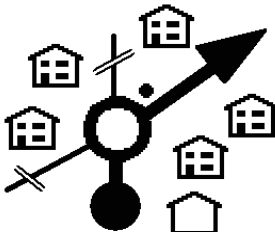
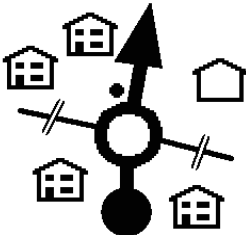
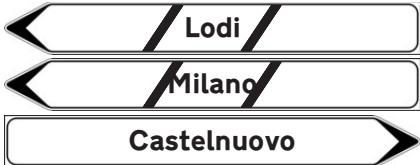
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 12 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
39,00	0,05				33,01
39,19	0,19				32,83
39,60	0,41			 1a uscita della rotonda	32,41
39,88	0,28			Attenzione Semaforo	32,14
40,23	0,35			 2a uscita della rotonda	31,79

 Prossimo
Next =>

2,67

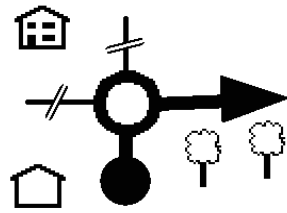
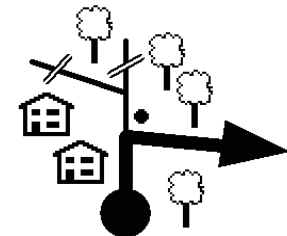
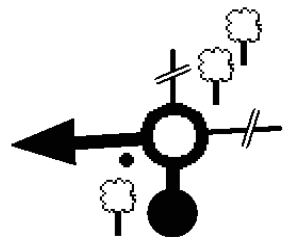
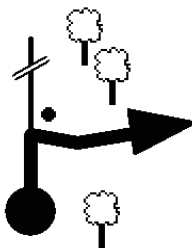
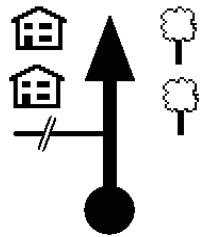
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 13 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: To: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
42,90	2,67	 		1a uscita della rotonda	29,11
44,99	2,09				27,03
45,53	0,54				26,48
46,07	0,54				25,95
46,58	0,51				25,43

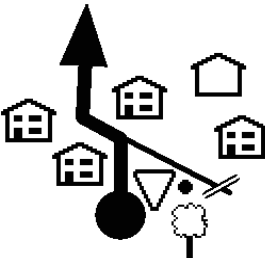
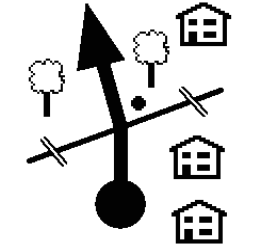
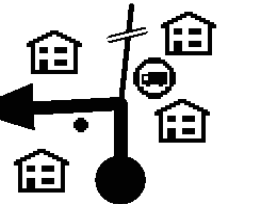
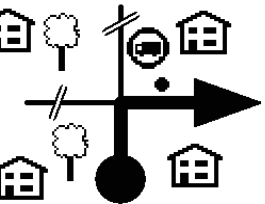
 Prossimo
 Next =>

0,72

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 14 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
47,30	0,72				24,71
47,99	0,69				24,02
50,13	2,14				21,89
50,24	0,11				21,78
50,31	0,07				21,70

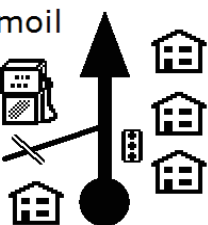
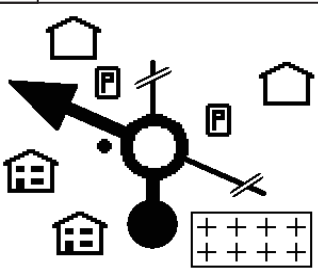
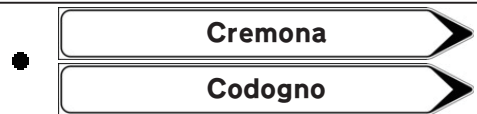
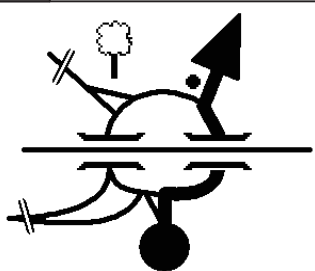
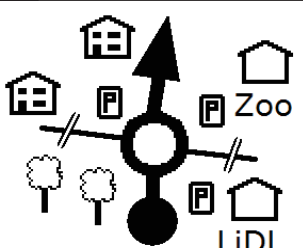
 Prossimo
Next =>

0,25

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 15 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	From:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
50,56	0,25	 76		Attenzione Semaforo	21,45
50,62	0,06	 77		Attenzione Semaforo	21,39
50,93	0,31	 78		 3a uscita della rotonda	21,09
52,52	1,59	 79		 1a uscita della rotonda	19,49
54,45	1,93	 80		2a uscita della rotonda	17,57

Prossimo
Next =>**0,36**

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 16 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
54,81	0,36			↑ /centro/ fiera stazione FFSS 1a uscita della rotonda	17,20
55,13	0,32			Piacenza 2a uscita della rotonda	16,88
55,31	0,18			Attenzione Semaforo	16,71
55,77	0,46			viale Martiri Spielberg Attenzione Semaforo	16,24
55,97	0,20			Cremona San Fiorano 3a uscita della rotonda	16,04

Prossimo
Next =>

0,33

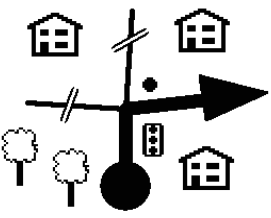
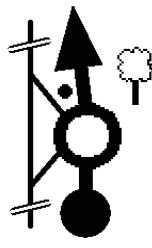
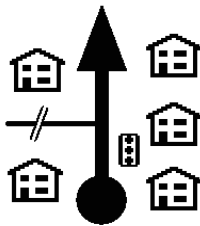
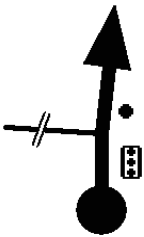
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 17 / 25

Road Book by PG @ 2020



Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	From:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Media - Average Speed 21,60 km/h

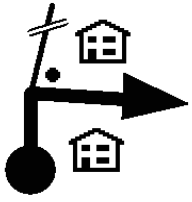
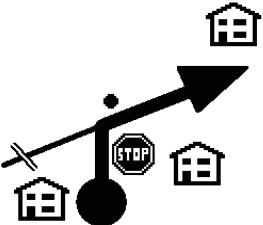
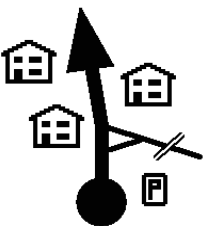
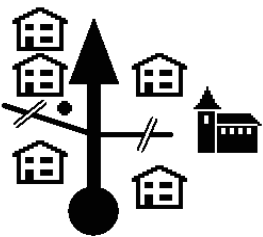
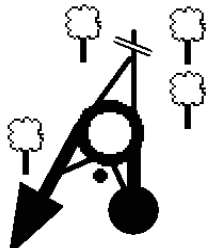
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
56,30	0,33			S. Fiorano S. Stefano L. Caselle L. Attenzione Semaforo	15,72
56,78	0,48			2a uscita della rotonda	15,23
57,87	1,09			S. Stefano L. Corno Giovine 1a uscita della rotonda	14,14
58,75	0,88			Attenzione Semaforo	13,26
59,22	0,47			via Cremona Attenzione Semaforo	12,80

Prossimo
Next =>**1,41**

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 18 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

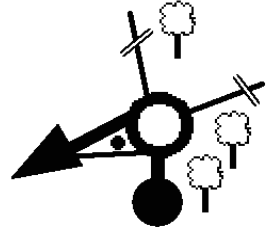
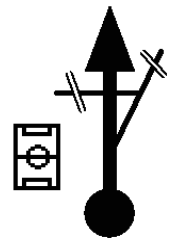
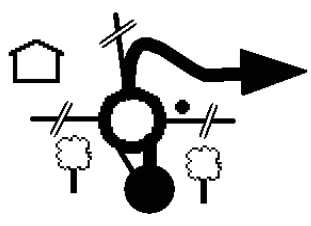
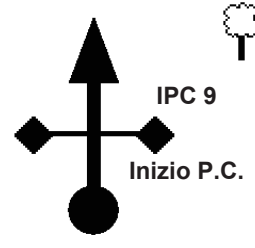
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
60,63	1,41			 Abbazia S. Stefano Lod.	11,38
62,45	1,82			 via piave	9,56
62,58	0,13				9,43
62,73	0,15			 Piacenza centro diurno	9,28
63,77	1,04			 S. Stefano Caselle L. 2a uscita della rotonda	8,25

 Prossimo
 Next =>
2,95

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 19 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
66,72	2,95			1a uscita della rotonda	5,29
69,07	2,35			   3a uscita della rotonda	2,95
69,32	0,25			Inizio Incrocio Concorrenti	2,69
70,11	0,79			 2a uscita della rotonda Attenzione prepararsi alle prove	1,90
70,21	0,10			Inizio Auchan 1 Lunghezza = 0,030 km Tempo Imp. = 00 min 06 sec Velocità Media = 18,00 km/h Vedi Planimetria 03 GPS : N 45°04.469 E 9°42.504	1,80

Prossimo
Next =>

0,03

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 20 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
	To:	Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
70,24	0,03		Start	Inizio Auchan 2 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 20,57 km/h GPS : N 45°04.477 E 9°42.485	1,77
70,28	0,04		Start	Inizio Auchan 3 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°04.484 E 9°42.458	1,73
70,32	0,04		Start	Inizio Auchan 4 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 22,50 km/h GPS : N 45°04.483 E 9°42.428	1,69
70,37	0,05		Start	Inizio Auchan 5 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 20,57 km/h GPS : N 45°04.467 E 9°42.415	1,64
70,41	0,04		Start	Inizio Auchan 6 Lunghezza = 0,030 km Tempo Imp. = 00 min 06 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°04.451 E 9°42.435	1,60

Prossimo
Next =>**0,03**

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 21 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
70,44	0,03	 106	Start	Inizio Auchan 7 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°04.437 E 9°42.445	1,57
70,48	0,04	 107	Start	Inizio Auchan 8 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 20,00 km/h GPS : N 45°04.418 E 9°42.459	1,53
70,53	0,05	 108	Start	Inizio Auchan 9 Lunghezza = 0,960 km Tempo Imp. = 02 min 11 sec Velocità Media = 26,38 km/h GPS : N 45°04.409 E 9°42.484	1,48
70,64	0,11	 109		via 2 giugno 2a uscita della rotonda	1,37
71,41	0,77	 110			0,61

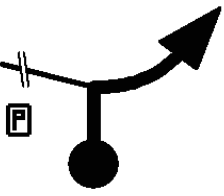
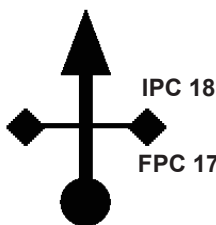
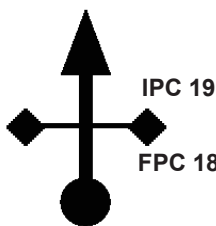
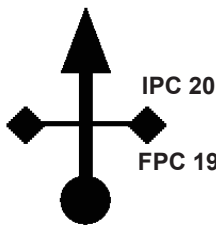
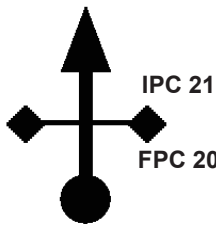
Prossimo
Next =>

0,06

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 22 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
71,47	0,06	 		Attenzione prepararsi alle prove	0,54
71,49	0,02			Inizio Formec Biffi 1 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 20,57 km/h Vedi Planimetria 04 GPS : N 45°04.781 E 9°42.615	0,52
71,53	0,04			Inizio Formec Biffi 2 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°04.782 E 9°42.586	0,48
71,58	0,05			Inizio Formec Biffi 3 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 22,50 km/h GPS : N 45°04.774 E 9°42.550	0,43
71,63	0,05			Inizio Formec Biffi 4 Lunghezza = 0,030 km Tempo Imp. = 00 min 06 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°04.753 E 9°42.525	0,38

 Prossimo
 Next =>

0,03

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 1 - Pag. 23 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
71,66	0,03	 116 -0,05		Inizio Formec Biffi 5 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 22,50 km/h GPS : N 45°04.739 E 9°42.517	0,35
71,71	0,05	 117 -0,04		Inizio Formec Biffi 6 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 06 sec Velocità Media = 24,00 km/h GPS : N 45°04.715 E 9°42.519	0,30
71,75	0,04	 118 -0,04		Inizio Formec Biffi 7 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°04.701 E 9°42.543	0,26
71,78	0,03	 119 -0,01			0,23
71,79	0,01	 120 -0,06		Inizio Formec Biffi 8 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 19,64 km/h GPS : N 45°04.695 E 9°42.567	0,22

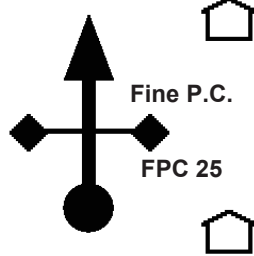
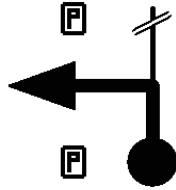
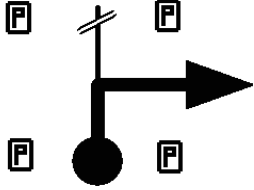
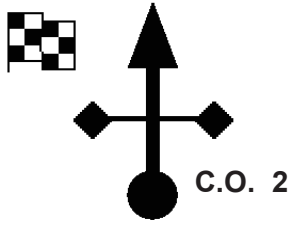
 Prossimo
 Next =>

0,06

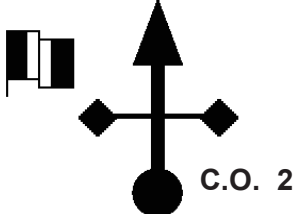
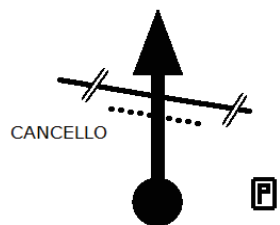
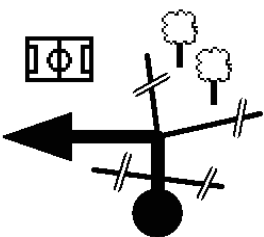
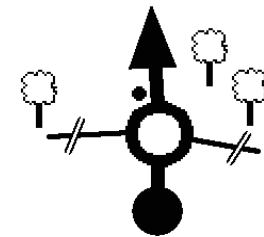
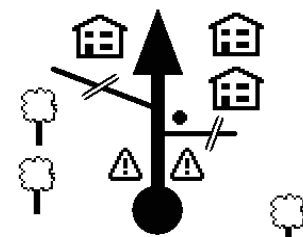
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 1 - Pag. 24 / 25

Settore Sector 1	Da: CO 1 - Lazzari S.p.A. - Lodi From:	Dist. Totale - Total Distance 72,01 km
	A: CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto To:	Tempo Totale - Target Time 3h 20m
		Media - Average Speed 21,60 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
71,85	0,06	 121		Fine Formec Biffi OUT GPS : N 45°04.716 E 9°42.602	0,16
71,87	0,02	 122			0,14
71,93	0,06	 123		Posteggiare secondo le disposizioni degli addetti	0,08
72,01	0,08	 124		CONTROLLO ORARIO CO 2 - Corte Biffi - S. Rocco al Porto Arrivo Settore 1 GPS : N 45°04.769 E 9°42.637	0,00

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
	To: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
0,00	0,00			CONTROLLO ORARIO CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto GPS : N 45°04.769 E 9°42.637	48,87
0,02	0,02				48,85
0,04	0,02			Attenzione dare la precedenza	48,84
0,26	0,22			 2a uscita della rotonda	48,61
0,76	0,50			 Attenzione Serie di Dossi	48,12

Prossimo
Next =>

0,55

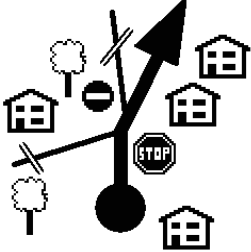
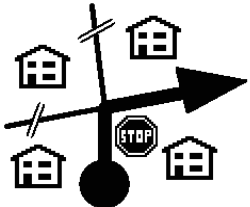
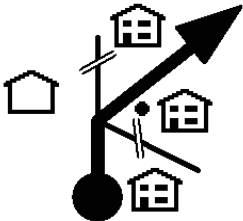
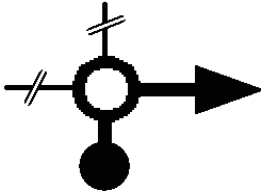
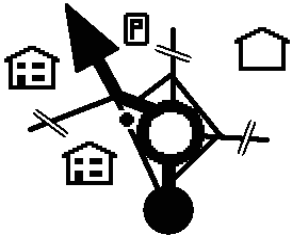
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 1 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: To: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

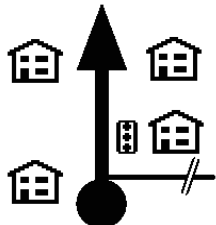
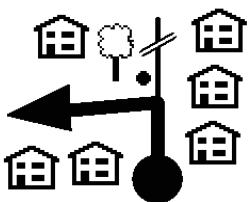
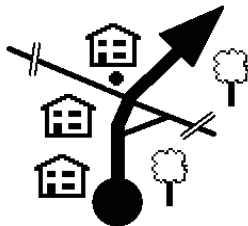
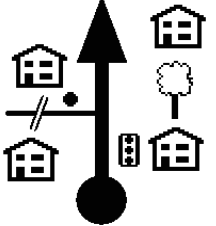
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
1,31	0,55				47,56
1,44	0,13				47,44
2,66	1,22			● via Corvi	46,22
3,20	0,54			1a uscita della rotonda	45,68
4,16	0,96			● Bobbio centro commerciale Guardamiglio 3a uscita della rotonda	44,71

Prossimo
Next =>**0,41**

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 2 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
4,57	0,41	 		Attenzione Semaforo	44,30
4,80	0,23	SCUOLA 		  Valloria	44,07
4,88	0,08			  via Manzoni	44,00
4,96	0,08	 		  via Dosso Attenzione Semaforo Inizio Incrocio Concorrenti	43,91
5,69	0,73	 		  Somaglia Valloria Fine Incrocio Concorrenti	43,18

Prossimo
Next =>**1,56**

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

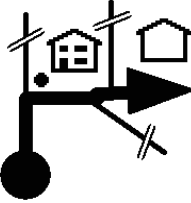
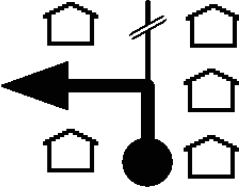
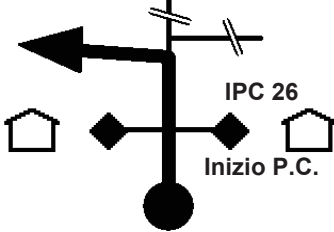
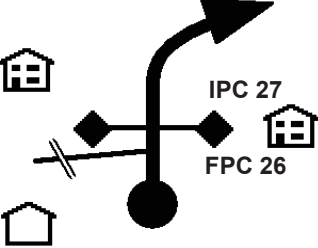
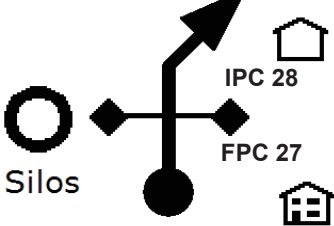
Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2

- Pag. 3 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
7,25	1,56			 c.na Valle Attenzione prepararsi alle prove	41,62
7,31	0,06				41,56
7,33	0,02			Inizio Cascina Valle 1 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 16,00 km/h Vedi Planimetria 05 GPS : N 45°06.947 E 9°39.366	41,54
7,37	0,04			Inizio Cascina Valle 2 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 17 sec Velocità Media = 16,94 km/h GPS : N 45°06.930 E 9°39.373	41,50
7,45	0,08			Inizio Cascina Valle 3 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 20 sec Velocità Media = 14,40 km/h GPS : N 45°06.908 E 9°39.346	41,42

 Prossimo
 Next =>

0,06

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 4 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
7,51	0,06	 21 -0,02		Attenzione cunetta profonda	41,36
7,53	0,02	 22 -0,06	Start	Inizio Cascina Valle 4 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 21,60 km/h GPS : N 45°06.925 E 9°39.306	41,34
7,59	0,06	 23 -0,04	Start	Inizio Cascina Valle 5 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°06.944 E 9°39.271	41,28
7,63	0,04	 24 -0,49	Start	Inizio Cascina Valle 6 Lunghezza = 0,490 km Tempo Imp. = 01 min 28 sec Velocità Media = 20,05 km/h GPS : N 45°06.962 E 9°39.282	41,24
7,82	0,19	 25 -0,30			41,06

 Prossimo
 Next =>

0,18

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

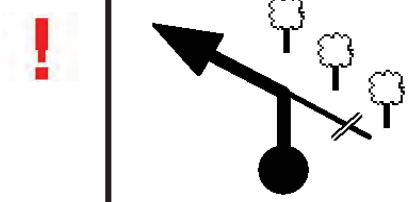
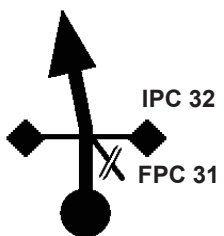
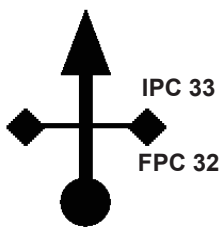
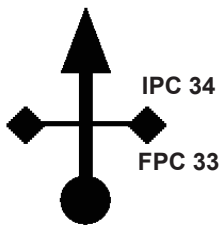
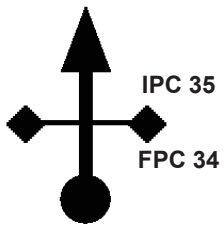
Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2

- Pag. 5 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
8,00	0,18	 26 -0,12		Attenzione prepararsi alle prove Inizio Lungopo 1 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 24,00 km/h Vedi Planimetria 06 GPS : N 45°06.890 E 9°39.083	40,87
8,12	0,12	 27 -0,06	Start	Inizio Lungopo 2 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 13 sec Velocità Media = 27,69 km/h GPS : N 45°06.858 E 9°39.087	40,75
8,18	0,06	 28 -0,10	Start	Inizio Lungopo 3 Lunghezza = 0,120 km Tempo Imp. = 00 min 16 sec Velocità Media = 27,00 km/h GPS : N 45°06.804 E 9°39.096	40,69
8,28	0,10	 29 -0,12	Start	Inizio Lungopo 4 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 22,50 km/h GPS : N 45°06.740 E 9°39.108	40,59
8,40	0,12	 30 -0,05	Start		40,47

 Prossimo
 Next =>

0,05

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 6 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: To: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
8,45	0,05			Fine Lungopo OUT GPS : N 45°06.713 E 9°39.113	40,42
8,53	0,08				40,34
8,62	0,09			Attenzione dare la precedenza	40,25
9,02	0,40				39,86
9,09	0,07				39,78

 Prossimo
Next =>

1,28

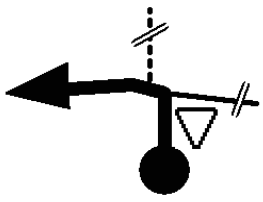
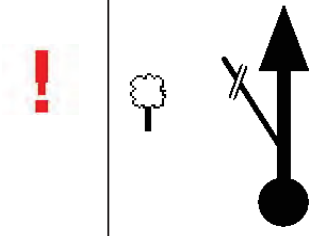
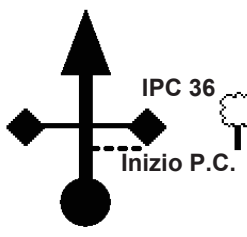
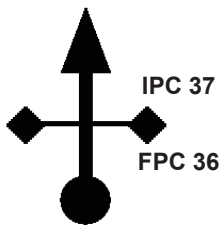
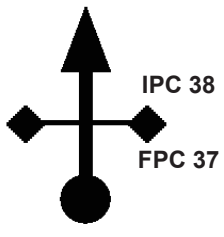
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 7 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
10,37	1,28				38,50
10,63	0,26			Attenzione prepararsi alle prove	38,24
10,66	0,03			Inizio Argine Po 1 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 22,50 km/h Vedi Planimetria 07 GPS : N 45°05.940 E 9°39.569	38,21
10,71	0,05			Inizio Argine Po 2 Lunghezza = 0,080 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 26,18 km/h GPS : N 45°05.951 E 9°39.604	38,16
10,79	0,08			Inizio Argine Po 3 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 21,60 km/h GPS : N 45°05.968 E 9°39.660	38,08

Prossimo
Next =>

0,06

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 8 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
10,85	0,06	 41 -0,05	 Start	Inizio Argine Po 4 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 25,71 km/h GPS : N 45°05.981 E 9°39.702	38,02
10,90	0,05	 42 -0,38	 Start	Inizio Argine Po 5 Lunghezza = 0,380 km Tempo Imp. = 00 min 50 sec Velocità Media = 27,36 km/h GPS : N 45°05.992 E 9°39.737	37,97
11,28	0,38	 43 -0,06	 Start	Inizio Argine Po 6 Lunghezza = 0,060 km Tempo Imp. = 00 min 09 sec Velocità Media = 24,00 km/h Vedi Planimetria 08 GPS : N 45°06.029 E 9°40.020	37,59
11,34	0,06	 44 -0,09	 Start	Inizio Argine Po 7 Lunghezza = 0,090 km Tempo Imp. = 00 min 12 sec Velocità Media = 27,00 km/h GPS : N 45°06.034 E 9°40.066	37,53
11,43	0,09	 45 -0,04	 Start	Inizio Argine Po 8 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 08 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°06.041 E 9°40.134	37,44

 Prossimo
 Next =>
0,04

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 9 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
11,47	0,04			Inizio Argine Po 9 Lunghezza = 0,070 km Tempo Imp. = 00 min 11 sec Velocità Media = 22,91 km/h GPS : N 45°06.043 E 9°40.164	37,40
11,54	0,07			Inizio Argine Po 10 Lunghezza = 0,030 km Tempo Imp. = 00 min 06 sec Velocità Media = 18,00 km/h GPS : N 45°06.031 E 9°40.214	37,33
11,57	0,03			Inizio Argine Po 11 Lunghezza = 0,200 km Tempo Imp. = 00 min 29 sec Velocità Media = 24,83 km/h GPS : N 45°06.023 E 9°40.234	37,30
11,77	0,20			Inizio Argine Po 12 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 10 sec Velocità Media = 18,00 km/h Vedi Planimetria 09 GPS : N 45°06.044 E 9°40.374	37,10
11,82	0,05			Inizio Argine Po 13 Lunghezza = 0,050 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 25,71 km/h GPS : N 45°06.043 E 9°40.412	37,05

Prossimo
Next =>

0,05

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 10 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
11,87	0,05			Inizio Argine Po 14 Lunghezza = 0,100 km Tempo Imp. = 00 min 15 sec Velocità Media = 24,00 km/h GPS : N 45°06.039 E 9°40.450	37,00
11,97	0,10			Inizio Argine Po 15 Lunghezza = 0,040 km Tempo Imp. = 00 min 07 sec Velocità Media = 20,57 km/h GPS : N 45°06.029 E 9°40.525	36,90
12,01	0,04			Fine Argine Po OUT GPS : N 45°06.025 E 9°40.554	36,86
12,09	0,08				36,79
12,65	0,56				36,22

 Prossimo
 Next =>
0,29

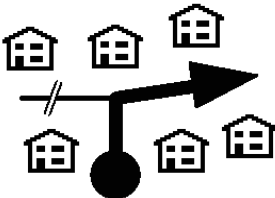
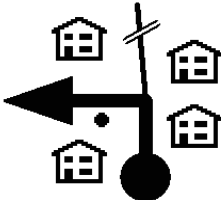
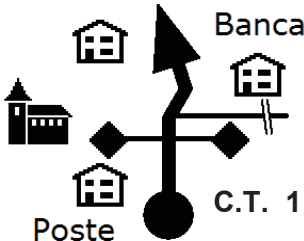
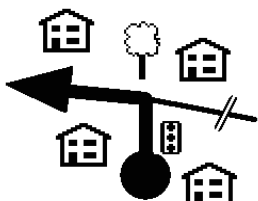
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 11 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
12,94	0,29				35,93
13,03	0,09			via Verdi chiesa Cartelli poco visibili a Sx	35,84
13,25	0,22			CONTROLLO A TIMBRO CT 1 - Guardamiglio GPS : N 45°06.586 E 9°40.787	35,63
13,38	0,13			Attenzione Semaforo Inizio Incrocio Concorrenti	35,50
14,10	0,72			Somaglia Valloria Fine Incrocio Concorrenti	34,78

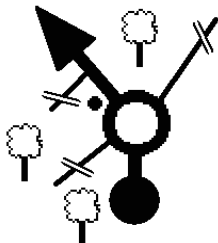
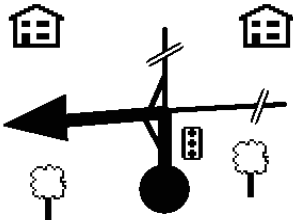
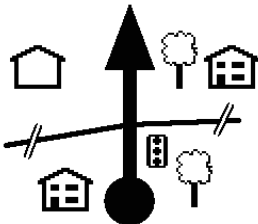
Prossimo
Next =>

3,79

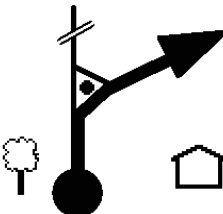
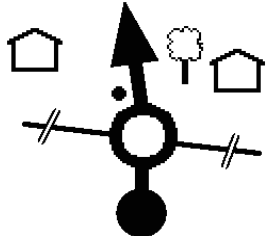
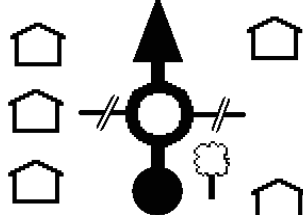
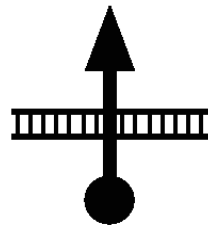
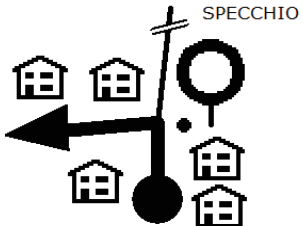
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 12 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
17,89	3,79			● argine Po	30,99
19,03	1,14			● Casapusterengo Guardamiglio centro 2a uscita della rotonda	29,85
19,29	0,26			● via G. Matteotti 2a uscita della rotonda	29,58
19,70	0,41			Attenzione Semaforo	29,18
19,92	0,22			Attenzione Semaforo	28,95

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: To: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
20,33	0,41	 66			28,54
23,36	3,03	 67		  2a uscita della rotonda	25,52
23,61	0,25	 68		2a uscita della rotonda	25,26
23,80	0,19	 69		Attenzione Passaggio a Livello	25,08
26,44	2,64	 70		 	22,43

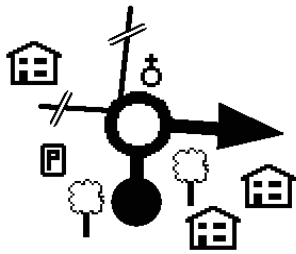
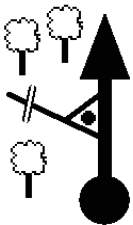
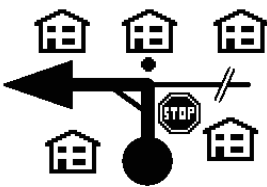
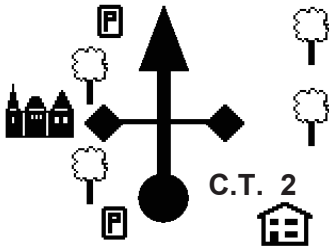
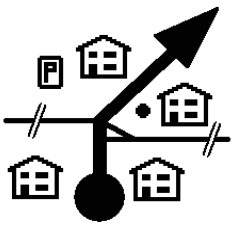
 Prossimo
 Next =>

0,36

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 14 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
26,80	0,36			1a uscita della rotonda	22,07
29,80	3,00			 	19,08
30,63	0,83			   	18,25
30,71	0,08			CONTROLLO A TIMBRO CT 2 - Brembio	18,17
30,82	0,11			  	18,05

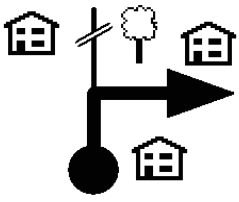
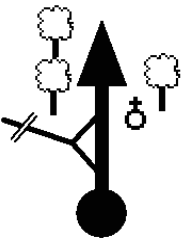
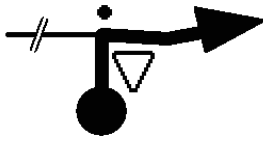
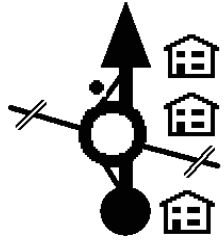
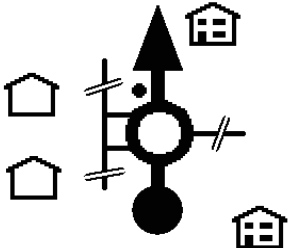
Prossimo
Next =>

0,22

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 15 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

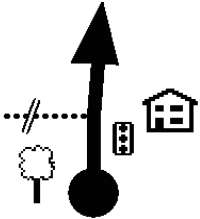
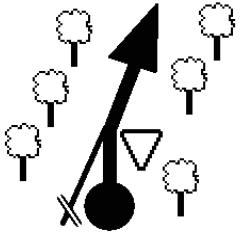
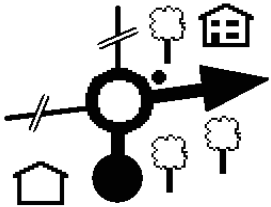
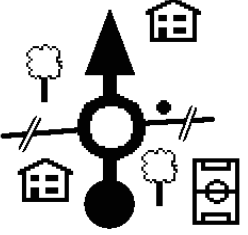
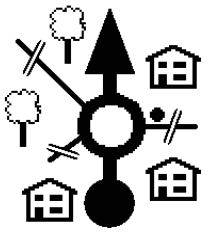
km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
31,04	0,22				17,84
31,85	0,81				17,03
34,16	2,31			 	14,71
39,24	5,08			   2a uscita della rotonda	9,63
39,77	0,53			   2a uscita della rotonda	9,11

Prossimo
Next =>**1,18**

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 16 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
40,95	1,18	 		Attenzione Semaforo	7,93
42,53	1,58	 		Attenzione dare la precedenza	6,34
42,89	0,36			   	5,98
43,08	0,19				5,80
43,60	0,52				5,28

 Prossimo
 Next =>
0,24

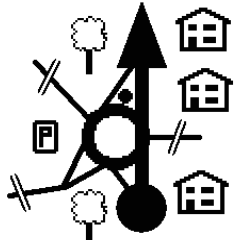
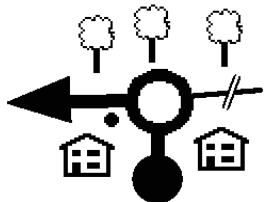
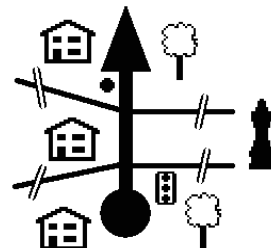
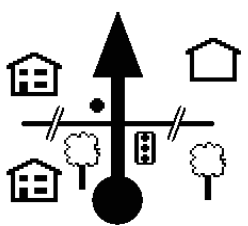
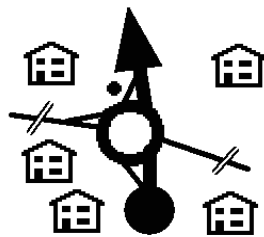
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 17 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi To:	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
43,84	0,24	 86		centro ospedale municipio 2a uscita della rotonda	5,04
44,29	0,45	 87		stadio Comune di Lodi 2a uscita della rotonda	4,58
44,45	0,16	 88		viale C. Vignati Attenzione Semaforo	4,43
44,71	0,26	 89		palazzo di Giustizia INAIL Milano Attenzione Semaforo	4,16
44,88	0,17	 90		palazzo di Giustizia INAIL 2a uscita della rotonda	4,00

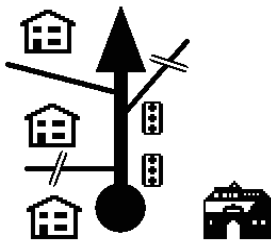
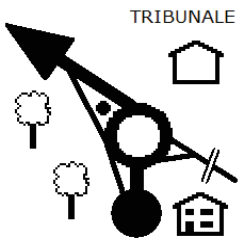
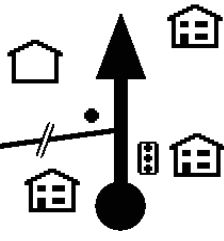
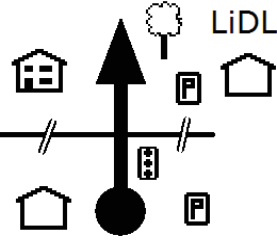
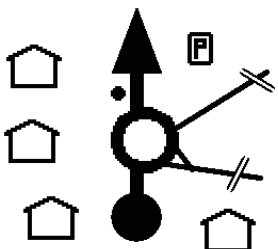
Prossimo
Next =>

0,10

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 18 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: To: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
44,98	0,10			Sequenza di più semafori	3,89
45,59	0,61			 polizia locale  stadio	3,29
46,16	0,57			 via Cadamosto	2,71
46,49	0,33			Attenzione Semaforo	2,38
46,62	0,13			 Milano - Bologna A1  Lodi S. Grato	2,26

 Prossimo
 Next =>
0,60

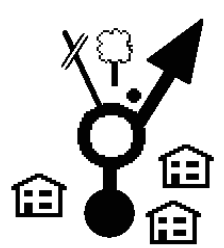
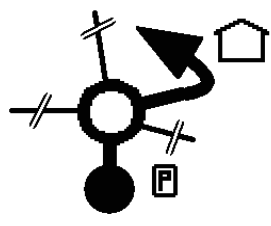
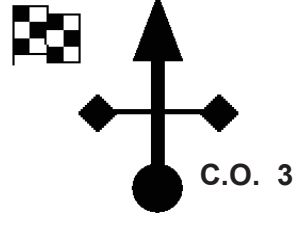
senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Road Book by PG @ 2020



Settore / Sector 2 - Pag. 19 / 20

Settore Sector 2	Da: CO 2 - Corte Biffi - S.Rocco al Porto From:	Dist. Totale - Total Distance 48,87 km
	A: To: CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi	Tempo Totale - Target Time 1h 15m
		Media - Average Speed 39,10 km/h

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
47,22	0,60	 96		Attenzione Semaforo	1,65
48,34	1,12	 97		  Attenzione Semaforo	0,54
48,65	0,31	 98		   1a uscita della rotonda	0,22
48,78	0,13	 99		Entrare nella Concessionaria Lazzari	0,09
48,87	0,09	 100		CONTROLLO ORARIO CO 3 - Lazzari S.p.A. - Lodi Arrivo Settore 2 GPS : N 45°19.421 E 9°27.503	0,00

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore / Sector 2 - Pag. 20 / 20

• Articolo 15



AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO
Abilità Classica, Libera e Formula Crono ASI
(“Abilità Unificata”)

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(aggiornato al 1° gennaio 2020)

Il presente regolamento deve necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.manifestazioniasi.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

ART. 15.1 PROGRAMMA

Il Club organizzatore: SCUDERIA CASTELLOTTI - LODI
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni 11 OTTOBRE 2020 una

MANIFESTAZIONE DI ABILITA' con strumentazione CLASSICA

MANIFESTAZIONE DI ABILITA' con strumentazione LIBERA

MANIFESTAZIONE DI ABILITA' FORMULA CRONO ASI



per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata:

XXIV MEMORIAL CASTELLOTTI

Direttore della Manifestazione BALZANI MATEO

Segretario della Manifestazione _____

Apertura Iscrizioni: data: 04.09.2020
 Chiusura Iscrizioni: data: 06.10.2020
 Distribuzione Road Book: località: LODI
 data: 11.10.2020
 Verifiche ante - evento: località: LODI
 data: 11.10.2020
 orario: 08,00 - 10,00 (almeno 2 ore)
 Orari:
 Prima Tappa:
 Partenza della prima vettura: località: LODI - LAZZARI GROUP data: 11.10.2020 ore: 10,10
 Arrivo della prima vettura: località: S. ROCCO AL PORTO data: 11.10.2020 ore: 12,10
 Seconda Tappa:
 Partenza della prima vettura: località: S. ROCCO AL PORTO data: 11.10.2020 ore: 14,00
 Arrivo della prima vettura: località: LODI - LAZZARI GROUP data: 11.10.2020 ore: 15,15
 Eventuali tappe successive:
 Partenza della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Arrivo della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Partenza della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Arrivo della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Esposizione classifiche: località: LODI - LAZZARI GROUP data: 11.10.2020 ore: 16,00
 Premiazione: località: LODI - LAZZARI GROUP data: 11.10.2020 ore: 16,30
 Direzione Evento: località: LODI - LAZZARI GROUP
 Albo Manifestazione: località: _____

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato

Art. 15.2 COMITATO D'ONORE

(se previsto)

Presidente: _____

Componenti: _____

Art. 15.3 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: CORRÙ ALVARO

Componenti: PAVESI MASSIMO

SENNA MAURIZIO

BUTTAFAVA ALDO

Sede: LODI - VIA CAPONNETTO 19

Art. 15.4 ADDETTI ALL'EVENTO

Delegato Nazionale Manif.: _____ (Giudice Unico)
Delegati di Club: BALZANI MATEO (Direttore dell'Evento)
Commissari di percorso: _____
Cronometraggio: CRONO CAR SERVICE
Addetto alle verifiche: _____
Commissario tecnico A.S.I.: _____ (se richiesto)
Ufficio Stampa: CATTANEO GIANNI
Addetto alla logistica: _____

Art. 15.5 ITINERARIO

L'itinerario della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà delimitato all'inizio ed al termine, di ogni sua parte, da apposita segnalazione. La tabella delle distanze e dei tempi allegata, che è parte integrante del presente regolamento, indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio nonché gli orari di apertura e di chiusura delle prove e dei controlli. Saranno previsti:

n° 3 Controlli Orari (C.O.),
n° 2 Controlli Timbro (C.T.),
n° 50 Prove Cronometrate
n° ✓ Prove a Media Imposta

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico e nel pieno rispetto del Codice della strada. Nella parte di itinerario su cui si svolgeranno le prove di abilità, la velocità **dovrà essere inferiore ai 40 Km/h**. Gli orari di apertura e chiusura del percorso sono tassativi. Il concorrente che si presenterà fuori dagli orari indicati non sarà ammesso alla prova o al controllo. Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione; **x 1, anno di costruzione - 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano compiuto ancora 31 anni**).

L'organizzatore predisporrà un Road Book nel quale verrà indicata l'ubicazione dei controlli, delle prove ed un itinerario consigliato. I trasferimenti tra le prove ed i controlli, nonché quelli per raggiungere i luoghi di raduno e/o di riordino sono liberi e non vincolati ad alcuna limitazione.

Art. 15.6 VETTURE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

D	PostVintage:	costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E	Classic:	costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F	Post Classic:	costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G	Modern:	costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

Requisiti di ammissione vetture

Le vetture devono essere munite di almeno uno dei seguenti documenti in corso di validità:

- Certificato di Identità ASI (Omologazione).
- Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

La mancanza di quanto sopra, nelle manifestazioni con prove, comporterà l'applicazione del coefficiente unico di x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Certificato di rilevanza storica

L'attestato di storicità e datazione (C.R.S.) non è un documento sufficiente per l'ammissione dell'auto alla partecipazione alle manifestazioni, Qualora ammessa in una manifestazione con prove sarà attribuito un coefficiente X 3,00

Art. 15.7 CONDUTTORI-NAVIGATORI

- Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne).
- A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.
- Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.
- Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art.15.8 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA CASTELLOTTI saranno aperte il: 04.09.2020 e saranno ricevute fino alle ore 24,00 del 06.10.2020. Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di € 150, 00. Il Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione,

qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

Art.15.9 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

Art. 15.10 PARTENZE

L'ordine di partenza della manifestazione sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore. Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con facoltà di dare i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Nell'eventualità che un concorrente già pronto agli ordini dello starter non sia in grado di avviarsi entro 60 secondi, dovrà prendere la partenza per ultimo. E' comunque consentita, sempre entro 60 secondi dall'ordine dello starter e sotto il controllo degli addetti all'evento, la partenza a spinta.

Art. 15.11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'Evento dovrà rispettare, secondo la tipologia prevista, quanto indicato nella tabella prevista dalla C.N.M.A. (vedi tabella a pag. 36).

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea)
- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa
- Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.
- L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo.
- Le manifestazioni potranno inoltre svolgersi parzialmente in notturna.
- Nella struttura della manifestazione è obbligatorio l'inserimento dei Controlli Orari

Art. 15.12 TEMPO MASSIMO

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà al controllo orario con un ritardo oltre il tempo di chiusura previsto.

Nelle manifestazioni con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O., P.C., C.T.) potranno essere riammessi (previa richiesta al Delegato Nazionale Manifestazioni) alla partenza della successiva tappa.

Art. 15.13 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Non dovranno, inoltre, durante le prove di abilità

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- **È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.**

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 15.14 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

15.14.1 Nelle manifestazioni a strumentazione libera, l'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

15.14.2 Nelle manifestazioni con strumentazione meccanica il rilevamento del tempo e la misurazione delle distanze dovrà essere effettuato con strumenti meccanici o cronometri analogici con lancette. È vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di scansione (es.: sonora, ottica, vibrata elettrica, ecc.) in grado di trasmettere direttamente dall'orologio (anche se di tipo consentito) al pilota o al navigatore, il ritmo e la

frequenza del trascorrere dei secondi. L'unica scansione consentita è quella generata localmente o meccanicamente dal navigatore, traendo la cadenza esclusivamente dalla lettura ottica delle lancette. È vietato l'utilizzo di cuffie, auricolari e impianti interfonici. Anche per la misurazione delle distanze non sono ammessi strumenti elettronici di alcun tipo: sono autorizzati solo contatori a lettura meccanica. A bordo della vettura sono proibiti tutti gli apparecchi di misura e calcolo della media e/o distanza elettronici, anche se non montati sulla vettura stessa (telefoni cellulari). L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.

Art. 15.15 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

15.15.1 Controlli orari

Sono controllati manualmente: in caso di partenza ogni 60" il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia; se le auto partono ogni 30" i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 30" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 46' 29".

per ogni minuto (o frazione) di anticipo	100 penalità (con un massimo di 300)
per ogni minuto (o frazione) di ritardo	100 penalità (con un massimo di 300)
per ritardo oltre il tempo massimo	500 penalità

Nei C. O. è, di norma, vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato

15.15.2 Rilevamenti di passaggio

Note per l'effettuazione delle Prove cronometrate (PC)

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova (entro 10 secondi) E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva.

Nelle prove di oltre 200 metri, un cartello giallo di preavviso, posto **25 metri prima** del Controllo, salvo diverse esigenze valutate dai Cronometristi presenti sul luogo, avverte della presenza del rilevamento.

E' vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata.

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo	1 penalità (con un max. di 300)
L'infrazione di "fermo vettura" comporta	100 penalità (con un max. di 300)

15.15.3 Prove a media imposta

Per ogni secondo di anticipo o di ritardo **10 punti di penalità** nella prova

Note per l'effettuazione delle Prove a Media Imposta (PMI)

Nelle P.M.I. o Prove a Media Oraria Imposta i concorrenti devono percorrere un tratto del percorso di gara, della **lunghezza minima di cinque km**, mantenendo la velocità di marcia il più vicino possibile alla media oraria imposta dagli organizzatori. Le Prove a Media Imposta, una volta inserite nel programma della Manifestazione, saranno obbligatoriamente valide per la Classifica finale.

L'inizio della P.M.I. deve essere sempre rilevato a mezzo pressostato.

Da questo punto inizia la prova a media imposta all'interno della quale verranno predisposti uno o più punti di rilevamento segreto.

Il tratto interessato dalla Prova non dovrà prevedere **attraversamenti di centri abitati, semafori, tratti con velocità limitata, incroci o bivi senza diritto di precedenza**.

Ai concorrenti verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata (sempre inferiore ai 40 km/h) in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio ai rilevamenti segreti.

I tempi di uscita verranno rilevati al secondo in forma manuale con apparecchiatura scrivente, da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book. Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova.

Il road-book e la tabella delle distanze e dei tempi indicheranno anche il luogo (la nota) che costituisce il limite massimo teorico di fine della P.M.I.

Nel road-book l'organizzatore è tenuto ad indicare il luogo dove si trova il tratto per la comparazione delle distanze misurato con gli stessi strumenti utilizzati per la stesura dello stesso. I Cronometristi dovranno essere messi nelle condizioni di effettuare il rilevamento senza essere individuati dai concorrenti.

15.15.4 Controlli Timbro (C.T.)

I Controlli Timbro (C.T.) hanno lo scopo di verificare il transito del Concorrente in una determinata località. Giunti al C.T. i Concorrenti dovranno provvedere a far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza anche di un solo timbro comporterà la penalizzazione di 500 punti. Tutti i C.T. devono essere opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti.

15.15.5 Tabella di marcia

Alterazione, manomissione o correzioni

esclusione dalla manifestazione

non avallate dal Direttore dell'Evento
Mancata restituzione al controllo di arrivo
Mancanza di un timbro di controllo (C.T.)

*esclusione dalla classifica
500 penalità*

15.15.6 Altre penalizzazioni

Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito
Per arresto vettura in zona di controllo (fermo vettura)
Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti)

*100 penalità
100 penalità
300 penalità*

Per ogni prova di abilità non disputata
(vettura non transitata in ingresso e uscita)
Per transito al rilevamento con finestrini chiusi

*500 penalità

dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

per ricognizioni o sopralluoghi in sede di prova

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per utilizzo di mirini non regolamentari

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'appoggio

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per mancata esposizione della Targa di Omologazione A.S.I.

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per comportamento antisportivo

*dall'ammonizione a 500 penalità
fino all'esclusione*

Per passaggio ad un controllo in senso contrario

esclusione dalla manifestazione

Per non conformità della vettura al Codice della strada
Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità
Per irregolarità dei documenti in sede di verifica
Per mancato rispetto degli orari di verifica

*non ammissione
esclusione dalla manifestazione
non ammissione
non ammissione*

Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio
Per mancanza di tutti i numeri di gara

esclusione dalla manifestazione

esclusione dalla manifestazione

Art. 15.15.6 ARRIVO

Il controllo d'arrivo della prima tappa sarà aperto alle ore:

12,00

Il controllo d'arrivo della seconda tappa sarà aperto alle ore:

15,00

Il controllo d'arrivo della terza tappa sarà aperto alle ore:

-

Il controllo d'arrivo della quarta tappa sarà aperto alle ore:

-

Art. 15.17 CLASSIFICHE UFFICIALI

Oltre alla classifica Generale assoluta potranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di classi (periodo) **PRIMI 3 CLASSIFICATI**
 - Per Club **PRIMI 3 CLASSIFICATI**
 - Femminile **PRIMO 1 CLASSIFICATO**
 - Giovani **PRIMO 1 CLASSIFICATO**
- TROFEO NTA MIGLIOR RISULTATO PENALITÀ PURE**

Art. 15.18 PREMI

La Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

Ai primi 5 equipaggi della classifica Generale Assoluta

Altri Riconoscimenti: SCUDERIA CASTELLOTTI - PRIMI 5

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

Art. 15.19 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI

15.19.1 I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore

dell'Evento o al Delegato Nazionale Manifestazioni entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale. Ogni reclamo deve essere accompagnato dal deposito cauzionale di € 250,00.

15.19.2 Tale deposito dovrà essere versato in contanti al Delegato Nazionale Manifestazioni: in caso di accoglimento del reclamo sarà restituito al reclamante mentre in caso di rigetto sarà incamerato da A.S.I..

15.19.3 Ogni azione in merito al reclamo andrà verbalizzata e sottoscritta dal reclamante e dal Delegato Nazionale Manifestazioni.

15.19.4 le decisioni del Delegato Nazionale Manifestazioni sono definitive e inappellabili.

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi, a causa di circostanze spesso non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze.

15.19.5 Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova cronometrata (P.C.)

I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente.

Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue:

Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: accettata come parte del gioco

Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione): annullamento della prova

È previsto il ricorso all'assegnazione della media in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10 %).

La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato Nazionale Manifestazioni e Giudice Unico.

Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: annullamento della prova.

15.19.6 Intralcio in zona di rilevamento del tempo

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un altro conduttore sono considerati parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara a meno di preciso e circostanziato rapporto scritto da parte del Cronometrista. E' facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

15.19.7 Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati parte del gioco. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta dal dal Giudice Unico con il criterio della media (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi la prova verrà annullata interamente.

15.19.8 Impossibile determinazione di un tempo

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'assegnazione della media. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Delegato Nazionale Manifestazioni.

15.19.9 Reclami e verifiche dei tempi ufficiosi

Al fine di correggere possibili inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione dei dati di gara tutti i tempi ufficiosi delle prove, unitamente ai coefficienti ASI applicati e all'anno di costruzione dell'auto, saranno esposti alla fine di ogni giornata di manifestazione in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Delegato Nazionale Manifestazioni le richieste di controllo e verifica.

Il Delegato Nazionale Manifestazioni, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Il metodo di lavoro dei cronometristi prevede il rilevamento completamente automatico dei tempi senza ricorso alla battuta manuale di riscontro (che potrà essere utilizzata solo in particolari situazioni contingenti) e con un tempo di inibizione normalmente settato su 2 sec. Tale tempo potrà essere variato solo in presenza di particolari situazioni che ne richiedano uno diverso ma mai annullato.

Eventuali Richieste di controllo e Reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc. ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato Nazionale Manifestazioni e dal Capo- Equipe Cronometraggio.

Art. 15.20 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- 15.20.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- 15.20.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- 15.20.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.
- 15.20.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

Art. 15.21 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi
4. planimetria delle prove (non in linea)

Art. 15.22 GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver

comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato.

Art. 15.23 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER IL TROFEO TRICOLORE E PER LE FINALI NAZIONALI

A) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta nella tipologia Trofei e Formula Crono, verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class. 100 punti	8° class. 60 punti	15° class. 25 punti
2° class. 90 punti	9° class. 55 punti	16° class. 20 punti
3° class. 85 punti	10° class. 50 punti	dal 17° al 20° class. 15 punti
4° class. 80 punti	11° class. 45 punti	dal 21° al 25° class. 10 punti
5° class. 75 punti	12° class. 40 punti	dal 26° al 30° class. 5 punti
6° class. 70 punti	13° class. 35 punti	dal 31° class. 0 punti
7° class. 65 punti	14° class. 30 punti	

B) Verranno redatte 3 classifiche per ciascun Trofeo

Abilità meccanica

Abilità libera

Abilità Formula Crono ASI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni trofeo. I primi dieci concorrenti classificati di ogni trofeo potranno accedere alle Finali Nazionali.

C) I risultati ottenuti nelle manifestazioni di abilità unificata saranno ritenuti validi per la tipologia di Campionato scelta dal Partecipante al momento dell'iscrizione.

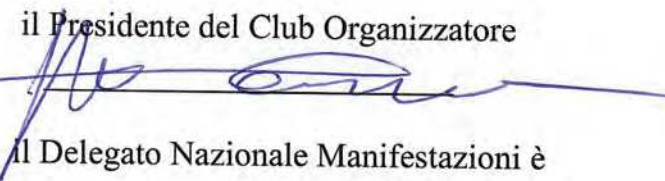
D) Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

E) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.


Timbro del Club Organizzatore
Via Caponnetto 19 - 26900 Iodi
Fraz. Rielo - Tel 0371 - 50076

Il Presidente della C.N.M.A.

il Presidente del Club Organizzatore


Il Delegato Nazionale Manifestazioni è



XXIV MEMORIAL CASTELLOTTI

Con il patrocinio di:



Comune di
Cavenago d'Adda



Comune di
Guardamiglio



Comune di
San Rocco al Porto

Media partner



Per informazioni: www.camseugeniocastellotti.com

Contatti: camscastellotti@virgilio.it