

**IL PROGRAMMA** Al tradizionale raid turistico si accompagnerà la gara di regolarità per il Trofeo Nord Ovest

## Doppia avventura per le classic cars



### IL CLUB CASTELLOTTI «Valorizziamo la cultura tutta italiana dell'auto»

Il Club è dedicato al leggendario Eugenio Castellotti, il lodigiano che negli anni Cinquanta partecipò per tre anni al Campionato mondiale di Formula Uno e vinse la storica Mille Miglia del 1956. Da 23 anni l'associazione presieduta da Alvaro Corrà organizza il Memorial Castellotti per ricordare il grande pilota, scomparso tragicamente sulla pista dell'autodromo di Modena durante una prova al volante della Ferrari. Era il 14 marzo 1957, data che il Club celebra ogni anno con una manifestazione dedicata alle auto d'epoca.

**Presidente Corrà, quest'anno si annuncia una grande novità...**

«Sì, oltre al tradizionale giro turistico ci sarà una prova di regolarità, inserita nel Trofeo Nord Ovest "formula Asi", quindi la manifestazione è doppia. Le auto iscritte saranno divise in due categorie e seguiranno percorsi diversi. Tutti gli equipaggi alla fine si ritroveranno a San Rocco al Porto».

**Il percorso prevede anche una sfilata all'interno del parco dell'Isola Carolina. Come mai questa scelta?**

«Molte manifestazioni dedicate alle auto transitano nei parchi cittadini. Per esempio è tradizione il passaggio della Mille Miglia nel Parco Sigurtà di Valeggio sul Mincio. All'Isola Carolina le auto viaggeranno praticamente a passo d'uomo, non sarà certo una gara di velocità...».

**La scelta iniziale (dovevano tenersi prove di regolarità) ha però provocato diverse polemiche...**

«Ma non è assolutamente nostra intenzione deturpare il parco. Credo però che gli spazi verdi debbano essere vissuti da tutti e che possano per pochissimo tempo ospitare anche manifestazioni del genere che permettono agli appassionati e ai curiosi di vedere da vicino auto d'epoca».

**Qual è la filosofia del vostro Club?**

«È un'associazione senza scopo di lucro che raccoglie circa un migliaio di appassionati di auto storiche. Sosteniamo e valorizziamo l'importanza dei veicoli storici, diffondendo la cultura dell'auto che è una caratteristica prettamente italiana».

**Grazie a voi, per due volte, la Mille Miglia ha attraversato la città negli anni scorsi. «Sono stati due eventi di grande rilievo, che difficilmente si ripeteranno nel futuro prossimo. Ora vogliamo ricordare Eugenio Castellotti, un grande lodigiano che ha fatto la storia dell'automobilismo».**

Saranno 95 le vetture al via, 65 delle quali affronteranno i test a Villanterio, Graffignana e Gragnanino

di **Fabio Ravera**

Una Mille Miglia in miniatura, un piccolo "museo viaggiante" che attraverserà buona parte del Lodigiano. L'appuntamento per gli appassionati di motori e di auto storiche in particolare è fissato per domani mattina alle 9.10, quando in piazza della Vittoria scatterà l'edizione numero 23 del Memorial Castellotti, tradizionale appuntamento organizzato dal Club cittadino dedicato al grande campione lodigiano scomparso tragicamente il 14 marzo 1957 durante una sessione di prove sul circuito di Modena.

Al via si presenteranno 95 equipaggi: 65 vetture parteciperanno alla gara di regolarità, inserita nel calendario nazionale ASI (Automotoclub storico italiano) e valida come seconda tappa del Trofeo Nord Ovest, mentre 30 auto affronteranno il percorso turistico. Nelle ultime ore i due itinerari hanno subito una variazione: nel parco dell'Isola Carolina, sede inizialmente delle prime prove cronometrate, entreranno solo gli equipaggi iscritti alla manifestazione non agonistica. Saranno dunque 30 le macchine che, a passo d'uomo, circoleranno sui viali asfaltati del "polmone verde" di viale Dalmazia: una semplice passerella a velocità moderatissima per permettere ad appassionati e curiosi di vedere in azione auto che difficilmente si possono ammirare in strada.

Dopo la breve sfilata, i 30 equipaggi si dirigeranno verso San Co-

lombano al Lambro: il tragitto prevede l'attraversamento del portone seicentesco e l'ingresso trionfale nel Borgo insigne con uno "stop & go" davanti al castello. Da lì la carovana si muoverà alla volta di Chignolo Po, dove è prevista una sosta per visitare il castello, considerato uno dei complessi monumentali più belli della Lombardia. Il percorso continuerà nel comune di Castel San Giovanni per raggiungere quindi Gragnanino, dove avverrà il ricongiungimento con gli equipaggi della gara di regolarità: presso la ditta Lattegra è prevista una sosta aperitivo e degustazione di prodotti tipici. L'ultimo tratto del percorso degli 80 chilometri totali prevede la risalita fino a San Rocco al Porto per il pranzo e le premiazioni ufficiali al ristorante Corte Biffi.

Le 65 vetture iscritte alla gara di regolarità dovranno invece affrontare un itinerario di 122 chilometri caratterizzato da 34 prove cronometrate che si svolgeranno in siti privati. Dopo la partenza da piazza della Vittoria, le auto imboc-

cheranno via Marsala, quindi via XX Settembre, viale Agnelli, il sottopassaggio e si dirigeranno sulla provinciale verso Sant'Angelo e raggiungeranno Villanterio, dove alla tenuta "Il Cigno" si terranno le prime prove cronometrate. La carovana attraverserà quindi Sant'Angelo in direzione Graffignana, sede delle seconde prove, rese possibili grazie alla collaborazione con la Pro loco. Sulle colline banine gli equipaggi riceveranno in regalo una bottiglia di vino Doc San Colombano e si fermeranno alla Filanda Garage per un controllo timbro. A seguire avverrà il ricongiungimento nel centro del paese con il gruppo turistico, complice la sinergia con il locale Motorclassic Club San Colombano. Il tragitto prevede quindi il passaggio a Chignolo Po e Borgonovo Val Tidone e l'arrivo a Gragnanino, dove negli spazi della ditta Lattegra si svolgeranno le ultime prove cronometrate. Tutti i partecipanti si trasferiranno quindi alla Corte Biffi di San Rocco al Porto per il pranzo e le premiazioni. ■

### AL CORTE BIFFI

#### Nel menù dello chef Arcelloni anche una torta personalizzata

La gara e il percorso turistico della 23esima edizione del Memorial Castellotti si chiuderanno con un ricco pranzo al ristorante Corte Biffi di San Rocco al porto, location di prestigio e caratterizzata da ampi spazi per ospitare numerosi commensali.

Il ristorante è nato per volontà della FormecBiffi, l'azienda con sede sempre a San Rocco che da anni è leader nel settore alimentare grazie ai suoi due marchi, Biffi e Gala. Fondata nel 1966 l'azienda si distingue per i laboratori d'avanguardia, "custodi" di ben 470 differenti ricette per rispondere a tutte le esigenze. Nel corso degli anni il portafoglio pro-

dotti si è costantemente arricchito, arrivando a raggiungere le 100 specialità, in cui spiccano la maionese, i sughi 100% vegetali e le nuove salse etniche.

Alcuni di questi prodotti, utilizzati in modo creativo, faranno parte anche del menù di domenica proposto dallo chef Emiliano Arcelloni. Piloti e accompagnatori, dopo i classici antipasti (salumi piacentini, formaggi stagionati accompagnate da maionese e dalle salse della gamma street food), potranno degustare un risottino con fiori di zucca e mantecatura al caprino e un guanciale di maiale cotto 48 ore accompagnato da senape. Per il dolce ci si sposterà in giardino: verrà servita una torta al pan di Spagna con crema Chantilly e gocce di cioccolato fonde, personalizzata con il logo del Memorial Castellotti. ■