

di Aldo Negri

Una gara di regolarità. Non servirà andare veloce, prendere la scia o seguire la "corda" in curva, niente di tutto ciò. Per vincere servirà invece rispettare i tempi di percorrenza indicati dall'organizzazione, non superare i limiti di velocità imposti dal codice della strada, mantenendo la media di crociera il più vicino possibile a quella prestabilita dal regolamento, che sarà di 40 chilometri orari.

Una vera e propria sfida di precisione che richiederà nervi saldi e sangue freddo, che gli equipaggi dovranno mantenere lungo tutto il percorso. Per questa speciale edizione il Memorial Castelletti è stato inserito nel calendario nazionale Asi (Automotoclub Storico Italiano) nella categoria Formula Asi, ovvero una formula con caratteristiche specifiche in merito a tipi di prove, tempi e lunghezza di percorsi. Ma non solo, perché quella di Lodi sarà valevole come seconda prova del Trofeo Nord Ovest, che prevede lo svolgimento delle principali gare di regolarità in Lombardia, Emilia, Piemonte, Liguria e Val d'Aosta. Un riconoscimento importante, che non a caso ha richiesto misure organizzative davvero significative, con la presenza di giudici ufficiali accreditati in ciascuna delle tre stazioni per le prove a tempo.

La gara di regolarità prevede un percorso di 122 chilometri con ben 34 prove cronometrate da svolgersi in siti privati: la partenza sarà dalla piazza della Vittoria a Lodi, con la carovana che si dirigerà subito verso Villanterio per effettuare le prime 16 prove cronometrate presso la



LA GARA Da regolamento gli equipaggi dovranno rispettare una media di 40km/h

Gli specialisti del tempo

tenuta "Il Cigno". Dal comune pavese si tornerà nel Lodigiano a Sant'Angelo, mentre a Graffignana grazie alla proficua collaborazione con la Pro loco locale avverrà il primo controllo a timbro (l'equipaggio sarà tenuto a far apporre dal Commissario di gara il timbro di avvenuto passaggio; il mancato passaggio al controllo, o comunque l'assenza del visto

sulla tabella di marcia, comporteranno l'esclusione dalla classifica finale) e subito dopo invece ci saranno altre sette prove a tempo.

A San Colombano presso la Filanda Garage le vetture dovranno effettuare il secondo controllo a timbro, e dalle colline si arriverà a Chignolo Po, Borgonovo Val Tidone, fino a giungere a Gragnano dove



Sui 122 chilometri del percorso le vetture affronteranno 34 prove speciali e due controlli a timbro

si svolgerà la terza serie composta da 11 prove cronometrate. La ditta Lattegra nel Piacentino metterà a disposizione la propria area per una sosta rinfresco, che farà da apripista all'ultima tappa che condurrà all'arrivo di San Rocco al Porto presso la Corte Biffi dove terminerà la gara di regolarità, con pranzo e premiazione degli equipaggi vincenti. ■

DIRETTAMENTE DAL SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA ECCO LA NUOVA DR3 COMPLETAMENTE ELETTRICA

dr3 EV

AUTOMORONI AUTO NUOVE ED USATE DI TUTTE LE MARCHE

dr

Strada Statale 235 - Loc. Boccalera - Cornegliano Laudense info@automoroni.com
Tel. 0371.35218/9 - Fax 0371.437218 www.automoroni.com

CARROZZERIA FERRARIO
dal 1927

Carrozzeria FERRARIO LODI

Dal 1927 Qualità e Sicurezza

LODI - Via Vincenzo Monti, 10
tel. 0371.610972
info@carrozzeriaferrario.it