



L'EVENTO Il 25 ottobre la classica delle auto d'epoca attraverserà anche la Bassa **La Mille Miglia rende omaggio ai sacrifici dell'ex "zona rossa"**

Il Club Castellotti ha ottenuto che la carovana diretta verso il traguardo finale di Brescia, sfilasse attraverso il centro di **Codogno** per dirigersi poi a **Castiglione** e quindi a **Lodi** ■ a pagina 14

IL DIARIO DELLA BREXIT

Dal comignolo della Brexit escono solo fumate nere



Caterina Belloni, lodigiana, giornalista, a lungo caposervizio de «il Cittadino», da sei anni ormai vive nel Sud dell'Inghilterra

di **Caterina Belloni**

■ Ormai sembra che ci si debba rassegnare: dal comignolo della Brexit escono soltanto fumate nere. A confermarlo l'esito dell'ultimo vertice, che risale a pochi giorni fa. «Troppe spesso, invece che andare avanti, ho l'impressione che i negoziati stiano andando all'indietro» ha commentato in una conferenza stampa Michel Barnier, capo negoziatore europeo

■ segue a pagina 19

FERROVIA Viaggio tra i 15 passaggi a livello del Lodigiano, residui del passato

Le sbarre fuori dal tempo

■ alle pagine 12 e 13



Il passaggio a livello sulla Mantovana, tra Ospedaletto e Casale, uno dei 15 ancora presenti nel territorio

TRAGEDIA Gabriela Rubio, 30 anni, lascia due figli: autopsia sulla salma **Casale, giovane mamma muore dopo l'inutile corsa in ospedale**

■ a pagina 15

NEL SUDMILANO Dalla Croce rossa una task force anti emarginazione



■ a pagina 5

LODI Università, corsi al via il 28 settembre

■ a pagina 3

CASALE Il violino di Tedesi "voce" di speranza dopo la bufera Covid



■ alle pagine 11 e 21

CHIESA Il vescovo nomina due nuovi parroci

■ a pagina 8

Speciale digitale

IL DOLORE,
IL CORAGGIO,
LA SPERANZA

I sei mesi del Covid

DISPONIBILE DA SABATO 29 AGOSTO
scaricabile dalla nostra App oppure su www.ilcittadino.it

Le videointerviste
a medici
e infermieri



Atletica, Edoardo Scotti si laurea re dei 400



■ Edoardo Scotti, lodigiano trapiantato a Parma, coglie il primo titolo italiano Assoluto della car-

riera sui 400 metri: Il successo sabato a Padova con il tempo di 45"77.

■ a pagina 37

L'ANNUNCIO La carovana delle auto storiche transiterà il prossimo 25 ottobre anche da Codogno e Castiglione

L'omaggio della Mille Miglia alle città epicentro del Covid

Corrù della Scuderia Castelletti: «Le incognite ancora ci sono, ma lavoriamo fiduciosi per risolvere il Lodigiano»

di **Rossella Mungello**

■ Per regalare sogni e bellezza alla prima città di Italia epicentro dello tsunami del nuovo Coronavirus. Non solo si rinnova per il Lodigiano la magia delle Mille Miglia, ma per il passaggio 2020, segnato dalla pandemia Covid-19, farà tappa anche a Codogno e Castiglione d'Adda. Dopo mesi di incertezze, arrivano buone nuove sul fronte dell'organizzazione della 38esima edizione della corsa automobilistica più bella del mondo, come amava definirla Enzo Ferrari. La svolta, per il Lodigiano, è un doppio passaggio ad alto contenuto simbolico previsto per il prossimo 25 ottobre, ultimo giorno della manifestazione, nella quarta tappa tra Parma e Brescia, anche

destinazione finale. Perché se il momento del "timbro" per le auto in corsa resterà fisso in piazza della Vittoria, la carovana delle auto storiche, in arrivo da Piacenza, su proposta del presidente della Scuderia Castelletti Alvaro Corrù, devierà verso Codogno, per attraversare la prima zona rossa d'Italia. Il percorso, ancora provvisorio, prevede l'arrivo a Codogno e il passaggio via Buonarroti, per poi toccare viale Martiri Spielberg, viale Luigi Ricca e ancora via Garibaldi, piazza Repubblica, via Roma, piazza XX Settembre, via Vittorio Emanuele II e viale Volta in direzione di Castiglione



Un modo per ricordare le vittime e un segno di riconoscenza verso chi è impegnato in questa emergenza

ne d'Adda. Da qui poi si raggiungerà la città del Barbarossa attraverso la strada provinciale 26. Nuovo anche il percorso in uscita dalla città capoluogo: dopo il passaggio in piazza della Vittoria, infatti, le auto storiche dei concorrenti arriveranno in piazza Barzagli proseguiranno sul ponte il direzione di Pandino, Treviglio e Bergamo per poi dirigersi al traguardo finale di Brescia, regalando così un po' di meraviglia anche all'Oltreadda, mentre nelle edizioni precedenti i bolidi su quattro ruote percorrevano via Defendente e viale Milano per lasciare la città. Le incognite ancora ci sono, per l'evoluzione dei contagi in Italia e nel mondo, ma si lavora perché la magia possa rinnovarsi. «Abbiamo fatto leva sull'organizzazione della Mille Miglia per modificare il percorso da Piacenza e Lodi, deviando per Codogno, città ferita in maniera drastica dalla pandemia - commenta Alvaro Corrù - sarà un omaggio alle vittime e un segno di riconoscenza verso tutti coloro che sono stati e sono ancora



Le auto storiche passeranno come sempre da piazza della Vittoria a Lodi

impegnati in questa emergenza da parte delle Mille Miglia. Noi vorremmo dedicare questo passaggio da Codogno anche all'ingegner Umberto Falchetti, presidente della MTA di Codogno e grande appassionato di automobili d'epoca, oltre che amico del nostro club, scomparso all'inizio di marzo a causa del Coronavirus. Le incognite ancora ci sono, ma lavoriamo fiduciosi per risolvere il Lodigiano». ■